

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Inack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

LAUDO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / LAUDO COMPLETO (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: LUCIANO BLANCO
TELEFONE: (21) 998253310
E-MAIL: lucianopsblanco@gmail.com
ENDEREÇO: RUA MARQUES DE PARANÁ Nº 360; BLOCO 03 AP 403; NITERÓI.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK
TIPO/MODELO: PEAK
DATA DE FABRICAÇÃO: 2009
Nº DE SÉRIE: D40297
TAMANHO: 90/110 KG EN D
COR: LARANJA, AZUL E BRANCO
DATA DE INSPEÇÃO: 20/09/2021 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 20/09/2022 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS
	ESQUERDO	600
	CENTRO	600
	DIREITO	600

VERIFICAÇÃO DE TECIDO OK + 600 GRAMAS

POROSIDADE	EXTRADORSO	INTRADORSO
	ESQUERDO 38s	ESQUERDO 14 s
PORO TEST SKF	CENTRO 33 s	CENTRO 38 s
	DIREITO 88 s	DIREITO 18 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

INSPEÇÃO VISUAL	Positivo/Negativo	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	Positivo	Localizados 05 Ripstops	Feito a costura de uma abertura.
INTRADORSO	Positivo	Localizados 03 Ripstops	
BORDO DE ATAQUE	Positivo		
BORDO DE FUGA	Positivo		
PERFIL INTERNO	Positivo		
BANDAS DIAGONAIS	Positivo		
ANCORAGENS	Positivo		
ROLDANAS	Positivo		
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.	

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM (x) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
BR26	Feito a troca da linha
C35	Feito a troca da linha
C37	Feito a troca da linha
x	Foram colocados 06 orings nos mosquetinhos.

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM (x) NÃO ()				
CÓDIGO	MEDIDA	TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	RESULTADO
C35	0,6mm	Dyneema	30 kg	49 kg
OBS: Linha com resistência a carga, acima do mínimo aceitável.				

MEDIÇÃO DOS ELEVADORES			
MEDIDA ORIGINAL			470 MM
ESQUERDO		DIREITO	DIFERENÇA
A1	470 MM	470 MM	000 MM
A2	470 MM	470 MM	000 MM
B	470 MM	470 MM	000 MM
C	470 MM	470 MM	000 MM
DIFERENÇA MÁXIMA			
000 MM		000 MM	



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	NEGATIVO	SERVIÇO REALIZADO
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

TRIMAGEM E CORREÇÕES DE LINHAS

FABRICA	A	B	C	BR
PADRÃO	PADRÃO	PADRÃO	PADRÃO	PADRÃO
1	729,5	721	730,5	825,5
2	720,5	713	721	802,5
3	723	716	725,5	783,5
4	721,5	715,5	727	778
5	712	706,5	714,5	760,5
6	770,5	703,5	711	746
7	711,5	707	717,5	741,5
8	697,5	694	703,05	747
9	686	683,5	690,5	735,5
10	675,5	674	682	727,5
11	670	669	682,5	722
12	643,5	641,5	647,5	721
13	634,5	636,5	641,5	725,5

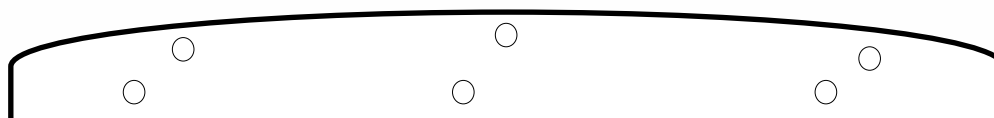
VERIFICAÇÃO DE MEDIÇÕES PADRÕES DAS LINHAS

AS LINHAS ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE, APRESENTANDO POUCAS DIFERENÇAS, REALIZADO CARGA DE 12 KG PARA A CORREÇÃO E SIMETRIA DAS MESMAS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 26 de setembro de 2021; válido por um ano ou 100 horas.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão necessitamos de mais pilotos conscientes que prezem por sua segurança!

