

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

LAUDO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / LAUDO COMPLETO ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** WILLEM AZEVEDO

**TELEFONE:** (21) 96419 2400

**E-MAIL:** w01azevedo@gmail.com

**ENDEREÇO:** RUA MARECHAL MARCIANO Nº 294, REALENGO RIO DE JANEIRO.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** AIRCROSS PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** UCROSS M

**DATA DE FABRICAÇÃO:** 2011/2012

**Nº DE SÉRIE:** 10.5011.0176

**TAMANHO:** M 90 A 105 KG

**COR:** LARANJA, PRETO E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 01/12/2021

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 01/12/2022 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO<br>(BETSONETER) | EXTRADORSO | GRAMAS |
|---------------------------------------|------------|--------|
|                                       | ESQUERDO   | 600    |
|                                       | CENTRO     | 600    |
|                                       | DIREITO    | 600    |

VERIFICAÇÃO DE TECIDO OK + 600 GRAMAS

| POROSIDADE    | EXTRADORSO     | INTRADORSO    |
|---------------|----------------|---------------|
|               | ESQUERDO 465 s | ESQUERDO 55 s |
| PORO TEST SKF | CENTRO 275 s   | CENTRO 52 s   |
|               | DIREITO 400 s  | DIREITO 121 s |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| INSPEÇÃO VISUAL    | Positivo/Negativo | OBSERVAÇÕES                                                  | REPAROS REALIZADOS              |
|--------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | OK                                                           | –                               |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK                                                           | –                               |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok                                                           | –                               |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok                                                           | –                               |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok                                                           | –                               |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok                                                           | –                               |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok                                                           | –                               |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | LUBRIFICADAS                                                 | LUBRIFICAÇÃO                    |
| ORINGS             | NEGATIVO          | AUXENTES                                                     | FORAM SUBSTITUÍDOS<br>08 ORINGS |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | –                 | REALIZADA A LIMPEZA<br>INTERNA PARA RETIRADA DE<br>RESÍDUOS. | –                               |

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM ( ) NÃO ( x ) |                                                    |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| CÓDIGO                                           | OBSERVAÇÕES                                        |
|                                                  | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
|                                                  | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.                           |
|                                                  |                                                    |
|                                                  |                                                    |
|                                                  |                                                    |
|                                                  |                                                    |
|                                                  |                                                    |
|                                                  |                                                    |
|                                                  |                                                    |

## TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( x )

| CÓDIGO | MEDIDA | TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | RESULTADO |
|--------|--------|------|------------------|-----------|
| X      |        |      |                  | X         |
| X      |        |      |                  | X         |
| X      |        |      |                  | X         |

OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO.

## MEDIÇÃO DOS ELEVADORES/RISES

| MEDIDA ORIGINAL  |          |          | 455,5 MM  |
|------------------|----------|----------|-----------|
|                  | ESQUERDO | DIREITO  | DIFERENÇA |
| A                | 455,5 MM | 455,5 MM | 000 MM    |
| A1               | 455,5 MM | 455,5 MM | 000 MM    |
| B                | 455,5 MM | 455,5 MM | 000 MM    |
| C                | 455,5 MM | 455,5 MM | 000 MM    |
| DIFERENÇA MÁXIMA |          |          |           |
|                  | 000 MM   | 000 MM   |           |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

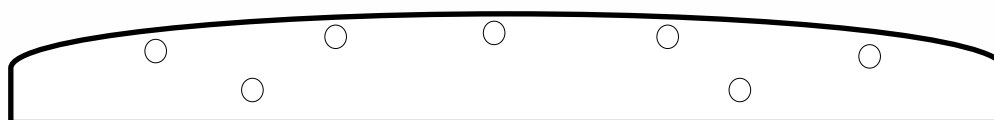
| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |   |
|--------------------------------------------------|----------|---|---|
| FITAS                                            | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS                                         | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS                                         | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO                                          | POSITIVO | X | X |

## TRIMAGEM E CORREÇÕES DE LINHAS

|          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 691,4 cm | 691,3 cm | 692,3 cm | 698,0 cm | 691,7 cm | 691,1 cm | 692,3 cm | 697,9 cm |
| 703,8 cm | 701,3 cm | 705,0 cm | 729,8 cm | 704,2 cm | 701,5 cm | 704,9 cm | 730,1 cm |
| 723,9 cm | 723,2 cm | 725,7 cm | 739,0 cm | 724,0 cm | 723,1 cm | 725,5 cm | 739,2 cm |
| 731,7 cm | 730,3 cm | 734,0 cm | 748,2 cm | 732,1 cm | 730,3 cm | 734,0 cm | 748,7 cm |
| 739,4 cm | 736,7 cm | 741,4 cm | 757,0 cm | 739,7 cm | 737,1 cm | 741,9 cm | 757,4 cm |
| 747,8 cm | 744,3 cm | 749,0 cm | 762,0 cm | 748,1 cm | 744,3 cm | 750,1 cm | 762,3 cm |
| 751,2 cm | 747,2 cm | 752,7 cm | 760,2 cm | 750,9 cm | 746,7 cm | 753,0 cm | 760,7 cm |
| 748,4 cm | 743,5 cm | 749,6 cm | 762,2 cm | 748,1 cm | 743,6 cm | 750,4 cm | 762,6 cm |
| 749,7 cm | 744,3 cm | 750,9 cm | 768,4 cm | 749,7 cm | 744,3 cm | 751,7 cm | 768,6 cm |
| 756,0 cm | 750,2 cm | 756,9 cm | 771,2 cm | 756,1 cm | 750,0 cm | 757,7 cm | 771,1 cm |
| 758,6 cm | 752,2 cm | 759,5 cm | 768,8 cm | 758,3 cm | 752,2 cm | 759,8 cm | 768,0 cm |
| 755,3 cm | 748,8 cm | 756,3 cm | 770,7 cm | 754,9 cm | 748,9 cm | 756,4 cm | 769,9 cm |
| 757,8 cm | 750,4 cm | 758,5 cm | 777,6 cm | 757,3 cm | 750,9 cm | 758,5 cm | 777,7 cm |
| 765,1 cm | 758,0 cm | 765,5 cm | 777,7 cm | 765,0 cm | 759,9 cm | 766,2 cm | 778,4 cm |

AS LINHAS MEDIDAS ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE, ALGUMAS APRESENTANDO POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A DIFERENÇA DE 10 mm NÃO NECESSITANDO DE CARGA, JÁ CONSTAM ALGUNS LUPING NAS LINHAS DE TRIMAGEM ANTERIOR PARA A CORREÇÃO E SIMETRIA DAS MESMAS.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| OBSERVAÇÕES GERAIS                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Data da emissão do laudo:</b> 01 de Dezembro de 2021; válido por um ano ou 100 horas.                                                                                                                          |
| <b>Realizado por:</b> Francisco Adilson Costa Ribeiro                                                                                                                                                             |
| Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018<br>(Lei Geral de Proteção de Dados).                                                                                         |
| <b>Site:</b> <a href="http://www.autorizadodoparapente.com.br">www.autorizadodoparapente.com.br</a> <b>e-mail:</b> <a href="mailto:contato@autorizadodoparapente.com.br">contato@autorizadodoparapente.com.br</a> |

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão. Um piloto consciente preza sempre pela segurança!

