

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: RUDSON DE OLIVEIRA SILVA

TELEFONE: (44) 7501 – 664803

E-MAIL: rudsonpicco@gmail.com

ENDEREÇO: NÃO INFORMADO.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: OZONE PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: PARAPENTE MOJO 4

DATA DE FABRICAÇÃO: 2012

Nº DE SÉRIE: MJ4MN23A006

TAMANHO: 80 A 100 kg

COR: AMARELO, LARANJA E BRANCO

DATA DE INSPEÇÃO: 04/02/2022

PROXIMA INSPEÇÃO: 04/02/2023 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	CENTRO	600	OK
	DIREITO	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE TECIDO OK + 600 GRAMAS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

POROSIDADE	EXTRADORSO	ESQUERDO	CENTRO	DIREITO
		410 s	624 s	432 s
POROTEST SKF	INTRADORSO	ESQUERDO	CENTRO	DIREITO
		473 s	1003 s	662 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM DIVERSOS PONTOS DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE, TANTO NO INTRA COMO NO EXTRADORSO.

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	–
INTRADORSO	POSITIVO	OK	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	06 COLOCADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.	–

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM () NÃO (x)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
01	LINHA INTERMEDIÁRIA SUBSTITUÍDA.

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (x)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO.					

MEDIÇÃO DOS ELEVADORES/RISES			
MEDIDA ORIGINAL			500 MM
	ESQUERDO	DIREITO	DIFERENÇA
A	500 MM	500 MM	000 MM
A1	501 MM	500 MM	001 MM
B	500 MM	502 MM	002 MM
C	502 MM	500 MM	002 MM
D	500 MM	500 MM	000 MM
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA			
	30 MM	30 MM	



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

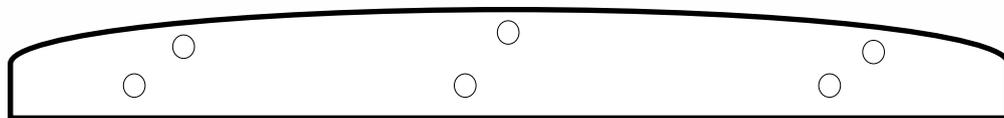
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

TRIMAGEM CORREÇÕES E MEDIDA DAS LINHAS

	A	B	C	D		A	B	C	D		
1	711,6 cm	703,7 cm	711,3 cm	723,6 cm	BRAKES	1	711,7 cm	703,7 cm	711,5 cm	724,5 cm	BRAKES
2	707,4 cm	699,4 cm	707,1 cm	719,4 cm	726,9 cm	2	707,5 cm	699,4 cm	707,4 cm	720,1 cm	726,3 cm
3	706,1 cm	698,5 cm	706,3 cm	718,5 cm	732,4 cm	3	706,6 cm	698,3 cm	706,6 cm	718,7 cm	731,9 cm
4	708,6 cm	700,9 cm	708,6 cm	720,4 cm	728,0 cm	4	708,9 cm	701,2 cm	708,8 cm	721,0 cm	727,5 cm
5	710,3 cm	703,3 cm	709,4 cm	722,1 cm	738,9 cm	5	710,5 cm	703,5 cm	709,9 cm	721,7 cm	738,6 cm
6	705,5 cm	698,2 cm	705,1 cm	717,2 cm	744,6 cm	6	705,6 cm	698,4 cm	705,3 cm	716,6 cm	743,9 cm
7	704,4 cm	697,8 cm	704,7 cm	715,6 cm	746,4 cm	7	704,6 cm	697,9 cm	704,9 cm	715,7 cm	745,8 cm
8	703,1 cm	696,6 cm	703,4 cm	719,7 cm	765,2 cm	8	703,1 cm	696,6 cm	703,7 cm	719,8 cm	764,9 cm
9	709,1 cm	703,0 cm	710,2 cm	710,1 cm	772,7 cm	9	709,1 cm	703,4 cm	710,3 cm	710,1 cm	771,6 cm
10	708,1 cm	702,2 cm	706,0 cm	714,8 cm		10	708,3 cm	702,5 cm	706,3 cm	714,5 cm	
11	696,6 cm	691,8 cm	695,5 cm	689,1 cm		11	697,1 cm	691,6 cm	695,7 cm	689,1 cm	
12	691,1 cm	687,4 cm	690,0 cm	677,4 cm		12	691,5 cm	686,7 cm	690,1 cm	677,6 cm	
13	684,5 cm	681,1 cm	683,4 cm	661,4 cm		13	684,7 cm	681,2 cm	683,5 cm	661,3 cm	
14	677,6 cm	674,8 cm	676,4 cm	646,7 cm		14	677,6 cm	674,8 cm	676,4 cm	646,6 cm	
15	676,4 cm	673,7 cm	673,3 cm			15	676,4 cm	673,6 cm	673,1 cm		
16	660,3 cm	657,3 cm	658,0 cm			16	660,0 cm	657,4 cm	658,1 cm		
17	641,9 cm	642,2 cm	643,7 cm			17	641,8 cm	642,2 cm	643,4 cm		

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE AS MEDIDAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE, ALGUMAS APRESENTANDO POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A DIFERENÇA DE TOLERÂNCIA 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE CARGA/ LOOPING PARA A CORREÇÃO/SIMETRIA DAS MESMAS.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 04 de Fevereiro de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

