

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo,
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ANDRÉ LUIZ DOS SANTOS

TELEFONE: (21) 99138 6339

E-MAIL: lopes.andre11@hotmail.com

ENDEREÇO: RUA CECI RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CHILI 3 Size S

ANO: 2016

Nº DE SÉRIE: SGCA50MWH331551838

TAMANHO: S 80 a 100 kg

CORES: CINZA, VERMELHO E BRANCO

DATA DE INSPEÇÃO: 16/03/2022

PROXIMA INSPEÇÃO: 16/03/2023 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER) | EXTRADORSO | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|---|------------|------------|----------|-----------|
| | ESQUERDO | ESQUERDO | 600 | OK |
| | CENTRO | CENTRO | 600 | OK |
| | DIREITO | DIREITO | 600 | OK |

VERIFICAÇÃO DE TECIDO OK + 600 GRAMAS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

| POROSIDADE EXTRADORSO | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|--------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
| | 73 s | 706 s | 788 s | 998 s | 65 s |
| POROTEST SKF | ESQUERDO | | CENTRO | | DIREITO |
| INTRADORSO | 82 s | | 143 s | | 104 s |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | |
|--------------------------|--------------|
| >200 s | EXCELENTE |
| 70 – 200 s | BOM |
| 25 – 70 s | MÉDIO |
| 18 – 25 s | FRACO |
| <18 s | INAPROPRIADO |

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|--|--|
| EXTRADORSO | POSITIVO | 03 RIPSTOPS JÁ POSSUÍDOS | – |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | – |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | – |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | – |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | – |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | – |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | – |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | AUSENTES/RESSECADOS | 08 COLOCADOS |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | – | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. | ALGUMAS LINHAS ESTAVAM COM AS COSTURAS INTERNAS DESFIANDO, FEITAS AS SELAGENS. |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM (X) NÃO () | |
|--|---|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES. |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (x) | | | | | |
|--|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | A1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO. | | | | | |

| MEDIÇÃO DOS ELEVADORES/RISES | | | |
|------------------------------|----------|---------|-----------|
| MEDIDA ORIGINAL | | | 495 mm |
| | ESQUERDO | DIREITO | DIFERENÇA |
| A | 490 mm | 495 mm | 05 mm |
| A1 | 490 mm | 495 mm | 05 mm |
| B | 492 mm | 495 mm | 03 mm |
| C | 492 mm | 492 mm | 00 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA | | | |
| | 30 mm | 30 mm | |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

| | | | |
|-----------------------|----------|---|---|
| FITAS | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO | POSITIVO | X | X |

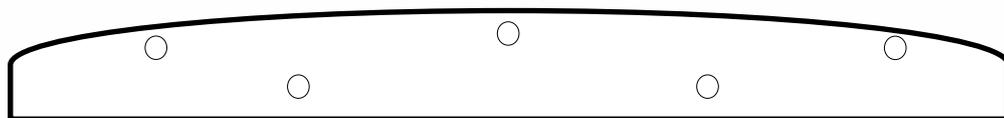
TRIMAGEM CORREÇÕES E MEDIDA DAS LINHAS

| | A | B | C | D | E | STAB | BRAKES | | A | B | C | D | E | STAB | BRAKES | ESQUERDO | |
|------------|----------|----------|----------|---|---|----------|----------|--|-----------|----------|----------|----------|---|------|----------|----------|----------|
| DIREITO 1 | 762,6 cm | 755,6 cm | 757,3 cm | | | 698,4 cm | 761,9 cm | | 1 | 763,9 cm | 756,3 cm | 757,9 cm | | | 697,8 cm | 760,5 cm | ESQUERDO |
| DIREITO 2 | 755,9 cm | 748,4 cm | 757,5 cm | | | 691,6 cm | 771,3 cm | | 2 | 756,5 cm | 748,3 cm | 758,2 cm | | | 690,9 cm | 768,4 cm | ESQUERDO |
| DIREITO 3 | 752,9 cm | 745,0 cm | 753,8 cm | | | 696,8 cm | 785,3 cm | | 3 | 753,4 cm | 744,7 cm | 754,6 cm | | | 696,2 cm | 784,3 cm | ESQUERDO |
| DIREITO 4 | 756,2 cm | 748,1 cm | 757,4 cm | | | 693,9 cm | 783,0 cm | | 4 | 756,4 cm | 748,1 cm | 758,1 cm | | | 692,7 cm | 781,0 cm | ESQUERDO |
| DIREITO 5 | 749,7 cm | 743,7 cm | 754,6 cm | | | 675,4 cm | 805,4 cm | | 5 | 750,7 cm | 743,1 cm | 754,1 cm | | | 675,2 cm | 802,2 cm | ESQUERDO |
| DIREITO 6 | 745,6 cm | 739,8 cm | 750,6 cm | | | 679,6 cm | 827,0 cm | | 6 | 746,6 cm | 739,2 cm | 750,2 cm | | | 679,3 cm | 824,9 cm | ESQUERDO |
| DIREITO 7 | 737,2 cm | 730,9 cm | 739,7 cm | | | 686,5 cm | | | 7 | 738,1 cm | 729,9 cm | 740,4 cm | | | 686,5 cm | | ESQUERDO |
| DIREITO 8 | 734,7 cm | 728,5 cm | 737,7 cm | | | 692,6 cm | | | 8 | 735,1 cm | 727,2 cm | 738,0 cm | | | 693,1 cm | | ESQUERDO |
| DIREITO 9 | 730,7 cm | 724,1 cm | 732,7 cm | | | | | | 9 | 731,1 cm | 723,6 cm | 732,5 cm | | | | | ESQUERDO |
| DIREITO 10 | 730,4 cm | 723,9 cm | 732,1 cm | | | | | | 10 | 730,8 cm | 723,3 cm | 732,3 cm | | | | | ESQUERDO |
| correções | BB | 727,5 cm | OK | | | | | | correções | A1 | 763,1 CM | OK | | | | OK | |
| correções | | | | | | | | | correções | | | | | | | | |

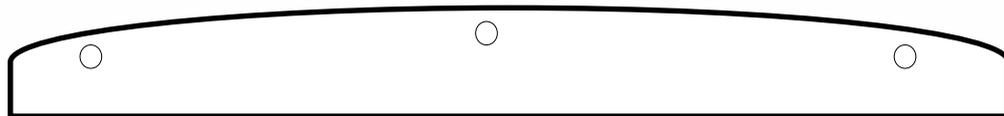
AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA A CORREÇÕES/SIMETRIA DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 16 de Março de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

