

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo,  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** CLAYTON SERRINHA GUEDES

**TELEFONE:** (21) 98191 0010

**E-MAIL:** csgcg@gmail.com

**ENDEREÇO:** RUA PORTO AMAZONAS

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** GRADIENTE PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** ASPEN 5

**ANO:**

**Nº DE SÉRIE:** G39281407067

**TAMANHO:** SIZE 28 98 a 118 kg

**CORES:** VINHO, AZUL E BRANCO

**DATA DE INSPEÇÃO:** 17/03/2022

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 17/03/2023 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO<br>(BETSONOMETER) | EXTRADORSO | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|---|------------|------------|----------|-----------|
|   | ESQUERDO   | ESQUERDO   | 600      | OK        |
|   | CENTRO     | CENTRO     | 600      | OK        |
|   | DIREITO    | DIREITO    | 600      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE TECIDO OK + 600 GRAMAS

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

| POROSIDADE<br>EXTRADORSO | ESQUERDO | P.E   | CENTRO | P.E   | DIREITO |
|--------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
|                          | 291 s    | 882 s | 789 s  | 293 s | 951 s   |
| POROTEST SKF             | ESQUERDO |       | CENTRO |       | DIREITO |
| INTRADORSO               | 573 s    |       | 1150 s |       | 251 s   |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES  | REPAROS REALIZADOS     |
|--------------------|-------------------|--|------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | 01 RIPSTOP JÁ POSSUÍDO                                 | 06 RIPSTOPS INSTALADOS |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK   | –                      |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok   | –                      |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok   | –                      |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok   | –                      |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok   | –                      |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok   | –                      |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK   | LUBRIFICADAS           |
| ORINGS             | POSITIVO          | OK   |                        |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | –                 | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |                        |

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM ( X ) NÃO ( ) |   |
|--|---|
| CÓDIGO   | OBSERVAÇÕES   |
|  | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES. |
|  |   |
|  |   |
|  |   |
|  |   |
|  |   |
|  |   |
|  |   |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( x )        |       |               |                  |                  |                          |
|--|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|  | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA   | A1    |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA   | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA   |       |               |                  |                  |                          |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO. |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIÇÃO DOS ELEVADORES/RISES |          |         |           |
|------------------------------|----------|---------|-----------|
| MEDIDA ORIGINAL              |          |         | 495 mm    |
|                              | ESQUERDO | DIREITO | DIFERENÇA |
| A                            | 495 mm   | 495 mm  | 00 mm     |
| B                            | 495 mm   | 500 mm  | 05 mm     |
| C                            | 500 mm   | 500 mm  | 00 mm     |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA    |          |         |           |
|                              | 30 mm    | 30 mm   |           |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

|                       |          |   |   |
|-----------------------|----------|---|---|
| FITAS                 | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS              | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS              | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO               | POSITIVO | X | X |

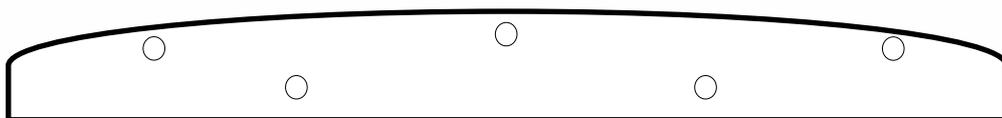
## TRIMAGEM CORREÇÕES E MEDIDA DAS LINHAS

|           | A        | B        | C        | D | E | STAB     | BRAKES   |  | A         | B        | C        | D        | E | STAB | BRAKES   | ESQUERDO |          |
|-----------|----------|----------|----------|---|---|----------|----------|--|-----------|----------|----------|----------|---|------|----------|----------|----------|
| DIREITO 1 | 802,7 cm | 797,5 cm | 811,5 cm |   |   | 713,1 cm | 800,1 cm |  | 1         | 801,7 cm | 798,7 cm | 812,6 cm |   |      | 712,1 cm | 801,1 cm | ESQUERDO |
| DIREITO 2 | 788,7 cm | 785,6 cm | 799,3 cm |   |   | 710,7 cm | 805,4 cm |  | 2         | 789,3 cm | 785,7 cm | 799,3 cm |   |      | 710,5 cm | 806,2 cm | ESQUERDO |
| DIREITO 3 | 785,1 cm | 781,2 cm | 794,2 cm |   |   | 696,8 cm | 801,5 cm |  | 3         | 784,7 cm | 780,9 cm | 794,6 cm |   |      | 696,9 cm | 802,2 cm | ESQUERDO |
| DIREITO 4 | 791,0 cm | 787,9 cm | 799,9 cm |   |   | 695,9 cm | 821,7 cm |  | 4         | 790,2 cm | 786,9 cm | 800,6 cm |   |      | 695,7 cm | 822,9 cm | ESQUERDO |
| DIREITO 5 | 778,9 cm | 772,6 cm | 782,7 cm |   |   | 696,8 cm | 823,6 cm |  | 5         | 780,2 cm | 773,6 cm | 783,0 cm |   |      | 696,9 cm | 837,1 cm | ESQUERDO |
| DIREITO 6 | 767,6 cm | 761,5 cm | 771,3 cm |   |   | 699,6 cm | 823,6 cm |  | 6         | 767,1 cm | 761,7 cm | 771,0 cm |   |      | 699,5 cm | 837,1 cm | ESQUERDO |
| DIREITO 7 | 754,1 cm | 750,1 cm | 756,6 cm |   |   |          | 840,0 cm |  | 7         | 755,1 cm | 750,5 cm | 756,8 cm |   |      |          | 853,3 cm | ESQUERDO |
| DIREITO 8 | 746,0 cm | 743,6 cm | 749,0 cm |   |   |          | 866,0 cm |  | 8         | 747,4 cm | 743,7 cm | 749,5 cm |   |      |          | 878,5 cm | ESQUERDO |
| CORREÇÕES |          |          |          |   |   |          |          |  | CORREÇÕES | A5       | 779,3 cm | OK       |   |      |          |          |          |
| CORREÇÕES | A1       | 801,0 cm | OK       |   |   |          |          |  | CORREÇÕES | A8       | 746,6 cm | OK       |   |      |          | OK       |          |
| CORREÇÕES |          |          |          |   |   |          |          |  | CORREÇÕES | B1       | 797,6 cm | OK       |   |      |          | OK       |          |
| CORREÇÕES |          |          |          |   |   |          |          |  | CORREÇÕES | C1       | 811,2 cm | OK       |   |      |          | OK       |          |
| CORREÇÕES |          |          |          |   |   |          |          |  | CORREÇÕES |          |          | OK       |   |      |          | OK       |          |

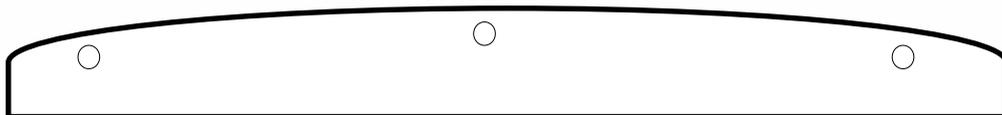
AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA A CORREÇÕES/SIMETRIA DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS NOVAMENTE DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 17 de Março de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

