

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ALEXANDERE LIMA	
TELEFONE: (21) 9646 19579	
E-MAIL: picapaufly@gmail.com	
ENDEREÇO: AV. SANTA CRUZ RJ	
DADOS DO EQUIPAMENTO	
FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS	
TIPO/MODELO: ELLUS 3 X L	
ANO: 2009	
Nº DE SÉRIE: 11702	
TAMANHO: 100 A 130 kg	
COR: AZUL, PRETO E AMARELO.	
DATA DE INSPEÇÃO: 14/03/2022	PROXIMA INSPEÇÃO: 14/03/2023 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	CENTRO	600	OK
	DIREITO	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE TECIDO OK + 600 GRAMAS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
POROSIDADE EXTRADORSO	177 s	766 s	343 s	1065 s	225 s	515 s
POROTEST SKF	ESQUERDO		CENTRO		DIREITO	
INTRADORSO	90 s		1180 s		1402 s	

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTE INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	–
INTRADORSO	POSITIVO	OK	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	10 AUSENTES	10 COLOCADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	13 RIPSTOPS JÁ NA VELA.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.	TECIDO AMARELO REGISTRANDO DIR: 144 SEG. ESQ: 46 SEGUNDOS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (x)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO.					



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

MEDIÇÃO DOS ELEVADORES/RISES			
MEDIDA ORIGINAL		525 mm	
	ESQUERDO	DIREITO	DIFERENÇA
A	520 mm	525 mm	10 mm
B	530 mm	530 mm	00 mm
C	530 mm	535 mm	05 mm
D	535 mm	535 mm	00 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA			
	30 mm	30 mm	

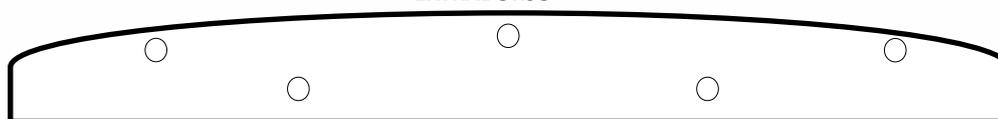
AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

TRIMAGEM CORREÇÕES E MEDIDA DAS LINHAS																		
		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES	ESQUERDO	
DIREITO	1	821,1 CM	813,2 CM	819,5 CM	832,6 CM		743,1 CM	827,0 CM		1	820,7 CM	813,7 CM	820,2 CM	833,3 CM		743,8 CM	825,7 CM	ESQUERDO
DIREITO	2	812,9 CM	805,3 CM	811,4 CM	823,9 CM		742,1 CM	830,7 CM		2	812,9 CM	805,9 CM	811,5 CM	824,3 CM		742,1 CM	829,8 CM	ESQUERDO
DIREITO	3	809,4 CM	802,0 CM	808,4 CM	821,1 CM		744,4 CM	834,5 CM		3	809,3 CM	802,8 CM	808,4 CM	821,2 CM		743,6 CM	832,6 CM	ESQUERDO
DIREITO	4	811,3 CM	804,2 CM	810,7 CM	822,3 CM		748,0 CM	835,4 CM		4	811,1 CM	804,6 CM	810,4 CM	822,6 CM		746,9 CM	832,8 CM	ESQUERDO
DIREITO	5	805,7 CM	800,5 CM	807,7 CM	818,6 CM			839,3 CM		5	806,0 CM	800,1 CM	807,0 CM	818,6 CM			837,3 CM	ESQUERDO
DIREITO	6	798,6 CM	793,9 CM	800,2 CM	811,0 CM			847,8 CM		6	798,9 CM	794,0 CM	800,2 CM	811,1 CM			846,0 CM	ESQUERDO
DIREITO	7	795,4 CM	791,1 CM	797,6 CM	808,3 CM			858,4 CM		7	796,1 CM	791,3 CM	797,6 CM	808,0 CM			856,6 CM	ESQUERDO
DIREITO	8	796,4 CM	793,0 CM	798,4 CM	808,1 CM			866,1 CM		8	796,9 CM	792,8 CM	798,6 CM	807,7 CM			863,4 CM	ESQUERDO
DIREITO	9	791,7 CM	788,3 CM	792,4 CM	800,9 CM					9	791,1 CM	788,3 CM	792,6 CM	799,9 CM				ESQUERDO
DIREITO	10	782,7 CM	780,6 CM	784,6 CM	792,3 CM					10	782,4 CM	780,3 CM	785,0 CM	791,9 CM				ESQUERDO
DIREITO	11	774,9 CM	773,7 CM	777,0 CM	783,6 CM					11	774,8 CM	773,9 CM	777,4 CM	782,6 CM				ESQUERDO
DIREITO	12	767,5 CM	766,7 CM	769,5 CM	774,5 CM					12	767,5 CM	766,8 CM	769,8 CM	773,8 CM				ESQUERDO

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, AS LINHAS NÃO APRESENTARAM DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA A CORREÇÕES/SIMETRIA DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

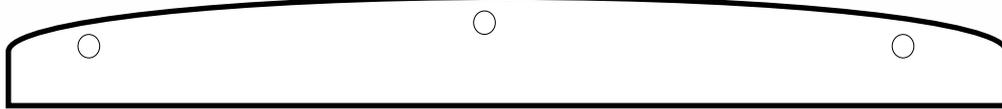
PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

INTRADORSO



DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 14 de março de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

