

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo,
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ANDRÉ GUSTAVO TAÍ
TELEFONE: (21) 98023 – 4132
E-MAIL: andre@westclean.com.br
ENDEREÇO: AV. DAS AMÉRICAS 17.450 RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS
TIPO/MODELO: TEQUILA 3
ANO: 2012
Nº DE SÉRIE: SGT3MR321254173
TAMANHO: 90 a 110 kg
CORES: VERMELHO, CINZA, PRETO E BRANCO.
DATA DE INSPEÇÃO: 06/04/2022 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 06/04/2023 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER) | EXTRADORSO | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|---|------------|------------|----------|-----------|
| | ESQUERDO | ESQUERDO | 600 | OK |
| | CENTRO | CENTRO | 600 | OK |
| | DIREITO | DIREITO | 600 | OK |

VERIFICAÇÃO DE TECIDO OK + 600 GRAMAS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

| POROSIDADE EXTRADORSO | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|--------------------------|----------|--------------|--------|---------------|---------|
| | 223 s | CINZA 70s | 207 s | CINZA 61 s | 525 s |
| POROTEST SKF | ESQUERDO | | CENTRO | | DIREITO |
| INTRADORSO | 65 s | | 78 s | | 101 s |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | |
|--------------------------|--------------|
| >200 s | EXCELENTE |
| 70 – 200 s | BOM |
| 25 – 70 s | MÉDIO |
| 18 – 25 s | FRACO |
| <18 s | INAPROPRIADO |

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|--|--------------------|
| EXTRADORSO | POSITIVO | OK | – |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | – |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | – |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | – |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | – |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | – |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | – |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | AUSENTES | – |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | – | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM () NÃO (X) | |
|--|---|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES. |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|--|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | A1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO. | | | | | |

| MEDIÇÃO DOS ELEVADORES/RISES | | | |
|------------------------------|----------|---------|-----------|
| MEDIDA ORIGINAL | | | 500 mm |
| | ESQUERDO | DIREITO | DIFERENÇA |
| A | 500 mm | 500 mm | 00 mm |
| A1 | 500 mm | 502 mm | 02 mm |
| B | 503 mm | 503 mm | 03 mm |
| C | 502 mm | 500 mm | 02 mm |
| D | 500 mm | 503 mm | 03 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA | | | |
| | 30 mm | 30 mm | |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

| | | | |
|-----------------------|----------|---|---|
| FITAS | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO | POSITIVO | X | X |

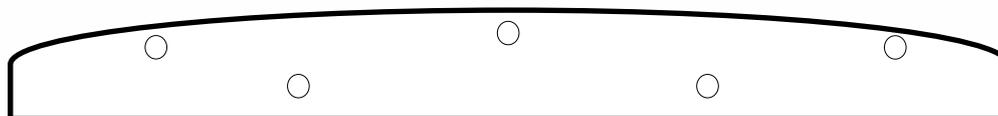
TRIMAGEM CORREÇÕES E MEDIDA DAS LINHAS

| | A | B | C | D | E | STAB | BRAKES | | A | B | C | D | E | STAB | BRAKES | ESQUERDO | | |
|------------|----------|----------|----------|---|---|----------|----------|--|-----------|----------|----------|----------|---|------|----------|----------|----------|----------|
| DIREITO 1 | 737,5 cm | 729,2 cm | 743,8 cm | | | 651,7 cm | 709,3 cm | | 1 | 738,1 cm | 729,5 cm | 744,2 cm | | | 651,7 cm | 708,1 cm | ESQUERDO | |
| DIREITO 2 | 733,7 cm | 725,4 cm | 740,5 cm | | | 650,5 cm | 733,6 cm | | 2 | 734,5 cm | 726,0 cm | 740,8 cm | | | 650,4 cm | 732,5 cm | ESQUERDO | |
| DIREITO 3 | 732,2 cm | 724,7 cm | 738,9 cm | | | 659,4 cm | 734,5 cm | | 3 | 732,6 cm | 724,6 cm | 739,5 cm | | | 659,5 cm | 733,5 cm | ESQUERDO | |
| DIREITO 4 | 734,2 cm | 726,2 cm | 741,1 cm | | | 645,5 cm | 743,7 cm | | 4 | 734,9 cm | 726,4 cm | 741,9 cm | | | 645,6 cm | 743,0 cm | ESQUERDO | |
| DIREITO 5 | 730,1 cm | 725,5 cm | 739,1 cm | | | 646,6 cm | 764,5 cm | | 5 | 732,7 cm | 725,0 cm | 738,7 cm | | | 646,4 cm | 763,5 cm | ESQUERDO | |
| DIREITO 6 | 727,1 cm | 722,6 cm | 736,5 cm | | | 652,1 cm | 769,6 cm | | 6 | 729,3 cm | 722,0 cm | 736,1 cm | | | 652,3 cm | 768,5 cm | ESQUERDO | |
| DIREITO 7 | 726,5 cm | 720,2 cm | 734,2 cm | | | | 787,2 cm | | 7 | 726,8 cm | 720,0 cm | 733,5 cm | | | 786,3 cm | | ESQUERDO | |
| DIREITO 8 | 726,4 cm | 720,6 cm | 734,2 cm | | | | 801,0 cm | | 8 | 726,8 cm | 720,7 cm | 734,1 cm | | | 800,1 cm | | ESQUERDO | |
| DIREITO 9 | 719,0 cm | 714,8 cm | 724,9 cm | | | | | | 9 | 720,0 cm | 714,8 cm | 725,6 cm | | | | | | ESQUERDO |
| DIREITO 10 | 705,6 cm | 702,5 cm | 711,6 cm | | | | | | 10 | 707,8 cm | 702,4 cm | 712,6 cm | | | | | | ESQUERDO |
| DIREITO 11 | 692,5 cm | 688,5 cm | 697,2 cm | | | | | | 11 | 692,5 cm | 688,5 cm | 697,6 cm | | | | | | ESQUERDO |
| DIREITO 12 | 682,7 cm | 678,6 cm | 685,5 cm | | | | | | 12 | 682,6 cm | 679,0 cm | 686,0 cm | | | | | | ESQUERDO |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | | |

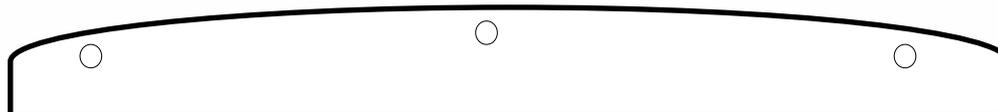
AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA A CORREÇÕES/SIMETRIA DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 06 de Abril de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

