

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** ALEX AFONSO HERINGER

**TELEFONE:** (28) 99222 – 9452

**E-MAIL:** alexafonsoheringer@gmail.com

**ENDEREÇO:** AV. LEOPOLDINA SMARZO; CAHOEIRO DE ITAPEMIRIM-ES

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** SOL PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** ELLUS

**ANO:** 2004

**Nº DE SÉRIE:** 4598

**TAMANHO:** M

**COR:** AZUL, VERMELHO E BRANCO

**DATA DE INSPEÇÃO:** 02/05/2022

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 02/05/2023 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO<br>(BETSOMETER) | EXTRADORSO |          | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|---------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                       | ESQUERDO   | ESQUERDO | ESQUERDO   | 600      | OK        |
|                                       | CENTRO     | CENTRO   | CENTRO     | 600      | OK        |
|                                       | DIREITO    | DIREITO  | DIREITO    | 600      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE TECIDO OK + 600 GRAMAS

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

|                              | ESQUERDO | P.E   | CENTRO | P.E   | DIREITO | MÉDIA |
|------------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|-------|
| <b>POROSIDADE EXTRADORSO</b> | 212 s    | 398 s | 06 s   | 528 s | 298 s   | 288 s |
| <b>POROTEST SKF</b>          | ESQUERDO |       | CENTRO |       | DIREITO |       |
| <b>INTRADORSO</b>            | 333 s    |       | 428 s  |       | 449 s   |       |

## TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

|            |              |
|------------|--------------|
| >120 s     | EXCELENTE    |
| 61 – 120 s | BOM          |
| 21 – 60 s  | MÉDIO        |
| 06 – 20 s  | FRACO VOÁVEL |
| 0 – 5 s    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTE INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES  | REPAROS REALIZADOS   |
|--------------------|-------------------|--|--|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | POSSUI 17 FUIROS                                       | 17 RIPSTOPS  |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | 10 RIPSTOPS  | -  |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok   | -  |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok   | -  |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok   | -  |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok   | -  |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok   | -  |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK   | -  |
| ORINGS             | POSITIVO          | RESSECADOS   | 08 COLOCADOS   |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | -                 | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. | PARAPENTE POSSUI 04 CELULAS CENTRAIS COM POROSIDADES BAIXAS, AS DEMAIS ESTÃO EM PERFEITO ESTADO. |

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM ( ) NÃO ( X ) |   |
|--|---|
| CÓDIGO   | OBSERVAÇÕES   |
|  | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES. |
|  |   |
|  |   |
|  |   |
|  |   |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( x )        |       |               |                  |                  |                          |
|--|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|  | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA   | A1    |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA   | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA   |       |               |                  |                  |                          |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO. |       |               |                  |                  |                          |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| MEDIÇÃO DOS ELEVADORES/RISES     |          |         |           |
|----------------------------------|----------|---------|-----------|
| MEDIDA ORIGINAL                  |          |         | 525 mm    |
|                                  | ESQUERDO | DIREITO | DIFERENÇA |
| A                                | 523 mm   | 525 mm  | 02 mm     |
| A1                               | 523 mm   | 525 mm  | 02 mm     |
| B                                | 525 mm   | 520 mm  | 05 mm     |
| C                                | 533 mm   | 520 mm  | 13 mm     |
| D                                | 525 mm   | 525 mm  | 00 mm     |
| <b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA</b> |          |         |           |
|                                  | 30 mm    | 30 mm   |           |

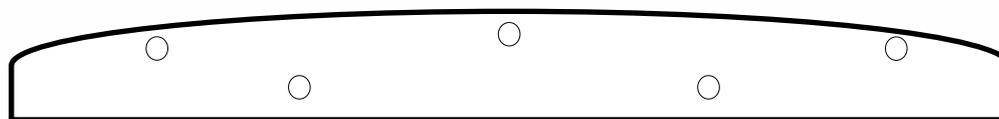
| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |    |                          |
|--|----------|----|--------------------------|
| FITAS  | POSITIVO | X  | X                        |
| ROLDANAS   | POSITIVO | X  | X                        |
| COSTURAS   | POSITIVO | X  | X                        |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X  | X                        |
| MAGNETO  | POSITIVO | 02 | COLOCAÇÕES DE NOVOS IMÃS |

| TRIMAGEM CORREÇÕES E MEDIDA DAS LINHAS |    |          |          |          |          |   |          |        |  |           |          |          |          |          |      |          |  |          |
|--|----|----------|----------|----------|----------|---|----------|--------|--|-----------|----------|----------|----------|----------|------|----------|--|----------|
|  |    | A        | B        | C        | D        | E | STAB     | BRAKES |  | A         | B        | C        | D        | E        | STAB | BRAKES   |  |          |
| DIREITO                                | 1  | 774,4 cm | 768,7 cm | 772,8 cm | 786,6 cm |   | 709,3 cm |        |  | 1         | 773,6 cm | 769,2 cm | 773,2 cm | 786,2 cm |      | 709,7 cm |  | ESQUERDO |
| DIREITO                                | 2  | 767,5 cm | 762,5 cm | 766,5 cm | 780,0 cm |   | 708,8 cm |        |  | 2         | 767,8 cm | 762,7 cm | 767,1 cm | 780,0 cm |      | 709,4 cm |  | ESQUERDO |
| DIREITO                                | 3  | 767,9 cm | 763,1 cm | 766,9 cm | 780,1 cm |   | 710,1 cm |        |  | 3         | 768,3 cm | 763,5 cm | 767,7 cm | 779,9 cm |      | 710,5 cm |  | ESQUERDO |
| DIREITO                                | 4  | 768,5 cm | 763,8 cm | 766,8 cm | 779,1 cm |   | 713,2 cm |        |  | 4         | 768,0 cm | 764,4 cm | 767,3 cm | 779,4 cm |      | 713,2 cm |  | ESQUERDO |
| DIREITO                                | 5  | 761,5 cm | 756,8 cm | 760,0 cm | 772,0 cm |   |          |        |  | 5         | 761,2 cm | 757,2 cm | 760,7 cm | 772,5 cm |      |          |  | ESQUERDO |
| DIREITO                                | 6  | 758,4 cm | 755,4 cm | 758,9 cm | 769,1 cm |   |          |        |  | 6         | 758,8 cm | 755,3 cm | 759,4 cm | 769,6 cm |      |          |  | ESQUERDO |
| DIREITO                                | 7  | 760,9 cm | 758,2 cm | 761,2 cm | 770,9 cm |   |          |        |  | 7         | 761,2 cm | 758,8 cm | 762,0 cm | 771,0 cm |      |          |  | ESQUERDO |
| DIREITO                                | 8  | 753,8 cm | 752,9 cm | 755,0 cm | 763,2 cm |   |          |        |  | 8         | 753,8 cm | 753,1 cm | 755,3 cm | 762,9 cm |      |          |  | ESQUERDO |
| DIREITO                                | 9  | 746,1 cm | 746,7 cm | 749,7 cm | 756,5 cm |   |          |        |  | 9         | 746,6 cm | 747,0 cm | 750,0 cm | 757,0 cm |      |          |  | ESQUERDO |
| DIREITO                                | 10 | 738,6 cm | 740,8 cm | 742,8 cm | 747,9 cm |   |          |        |  | 10        | 739,2 cm | 741,1 cm | 743,1 cm | 748,8 cm |      |          |  | ESQUERDO |
| DIREITO                                | 11 | 731,3 cm | 734,3 cm | 735,4 cm | 740,1 cm |   |          |        |  | 11        | 732,2 cm | 734,8 cm | 736,3 cm | 741,0 cm |      |          |  | ESQUERDO |
| CORREÇÕES                              |    |          |          |          |          |   |          |        |  | CORREÇÕES |          |          |          |          |      |          |  |          |
| CORREÇÕES                              |    |          |          |          |          |   |          |        |  | CORREÇÕES |          |          |          |          |      |          |  |          |
| CORREÇÕES                              |    |          |          |          |          |   |          |        |  | CORREÇÕES |          |          |          |          |      |          |  |          |
| CORREÇÕES                              |    |          |          |          |          |   |          |        |  | CORREÇÕES |          |          |          |          |      |          |  |          |
| CORREÇÕES                              |    |          |          |          |          |   |          |        |  | CORREÇÕES |          |          |          |          |      |          |  |          |

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA A CORREÇÕES/SIMETRIA DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

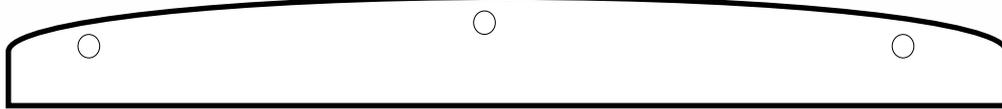
## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

INTRADORSO



**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 02 de Maio de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

