

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo,
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ADALBERTO FERREIRA DE ASSIS

TELEFONE: (21) 9715 35037

E-MAIL: adalbertofereira40@gmail.com

ENDEREÇO: RIO DE JANEIRO.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: PEAK 3

ANO:

Nº DE SÉRIE: I330137

TAMANHO: 90 a 110 kg

CORES: PRETO, LARANJA, VERDE E BRANCO

DATA DE INSPEÇÃO: 10/05/2022

PROXIMA INSPEÇÃO: 10/05/2023 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	CENTRO	600	OK
	DIREITO	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE TECIDO OK + 600 GRAMAS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

POROSIDADE EXTRADORSO	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	120 s	323 s	403 s	729 s	51 s
POROTEST SKF	ESQUERDO		CENTRO		DIREITO
INTRADORSO	31 s		14 s		43 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	–
INTRADORSO	POSITIVO	OK	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	06 COLOCADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.	ALGUMAS LINHAS ESTAVAM COM AS COSTURAS INTERNAS DESFIANDO, FEITAS AS SELAGENS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
02	LINHAS SUPERIORES GALERIA F TROCADAS.
01	LINHA SUPEIOR ESTABILIZADOR ESQ.

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (x)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO.					

MEDIÇÃO DOS ELEVADORES/RISES			
MEDIDA ORIGINAL			500 mm
	ESQUERDO	DIREITO	DIFERENÇA
A	500 mm	500 mm	00 mm
B	500 mm	500 mm	00 mm
C	505 mm	505 mm	05 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA			
	30 mm	30 mm	



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

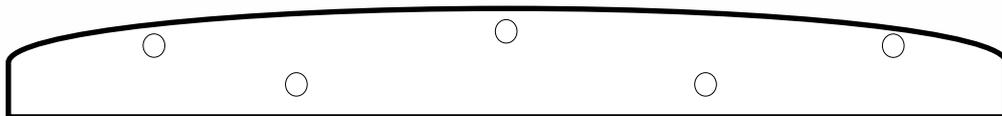
TRIMAGEM CORREÇÕES E MEDIDA DAS LINHAS

		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES	ESQUERDO	
DIREITO	1	733,5 CM	731,8 CM	741,9 CM			676,1 CM	745,3 CM		1	732,0 CM	732,7 CM	742,7 CM			676,4 CM	746,4 CM	ESQUERDO
DIREITO	2	725,7 CM	725,2 CM	735,1 CM			677,1 CM	748,2 CM		2	724,4 CM	726,7 CM	736,0 CM			677,8 CM	751,6 CM	ESQUERDO
DIREITO	3	715,0 CM	718,0 CM	729,5 CM			666,5 CM	740,2 CM		3	715,6 CM	718,5 CM	729,9 CM			666,8 CM	741,5 CM	ESQUERDO
DIREITO	4	704,4 CM	713,8 CM	725,5 CM			661,1 CM	752,2 CM		4	705,1 CM	714,5 CM	725,5 CM			671,2 CM	753,4 CM	ESQUERDO
DIREITO	5	703,0 CM	724,7 CM	736,1 CM				761,0 CM		5	704,7 CM	725,4 CM	736,7 CM				763,1 CM	ESQUERDO
DIREITO	6	713,6 CM	713,1 CM	724,0 CM				763,3 CM		6	714,6 CM	714,0 CM	724,9 CM				763,9 CM	ESQUERDO
DIREITO	7	706,6 CM	707,2 CM	715,7 CM				784,3 CM		7	708,0 CM	707,8 CM	716,0 CM				785,6 CM	ESQUERDO
DIREITO	8	706,7 CM	710,3 CM	717,4 CM						8	708,1 CM	710,7 CM	718,3 CM					ESQUERDO
CORREÇÕES	A2	724,7 CM						20 MM		CORREÇÕES	A5	703,4 CM						
CORREÇÕES								ANÚVIO		CORREÇÕES	A7	706,6 CM						
CORREÇÕES								OK		CORREÇÕES	A8	706,7 CM						
CORREÇÕES								OK		CORREÇÕES	B2	725,0 CM						
CORREÇÕES								OK		CORREÇÕES								
CORREÇÕES								OK		CORREÇÕES								
CORREÇÕES								OK		CORREÇÕES								
CORREÇÕES								OK		CORREÇÕES								

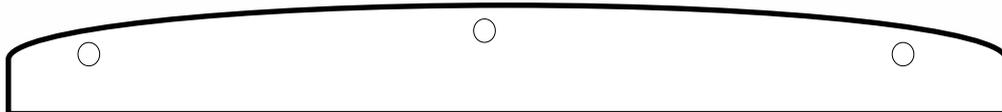
AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPINGS PARA CORREÇÕES/SIMETRIA DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 10 de maio de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

