

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: LUIZ CARLOS PEREIRA DE SOUZA

TELEFONE: (21) 98006 - 2249

E-MAIL: luizzzcpsoza@hotmail.com

ENDEREÇO: RUA DELHI; ANCHIETA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CHILI 3

ANO: 2014

Nº DE SÉRIE: SGCH30MBL-2713 -55664

TAMANHO: 90 a 110 KG

COR: AZUL, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 25/05/2022

PROXIMA INSPEÇÃO: 25/05/2023 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	600
	CENTRO	600	CENTRO	600
	DIREITO	600	DIREITO	600

VERIFICAÇÃO DE TECIDO OK + 600 GRAMAS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
POROSIDADE EXTRADORSO	145 s	733 s	534 s	460 s	105 s
POROTEST SKF	ESQUERDO		CENTRO		DIREITO
INTRADORSO	12 s		14 s		09 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

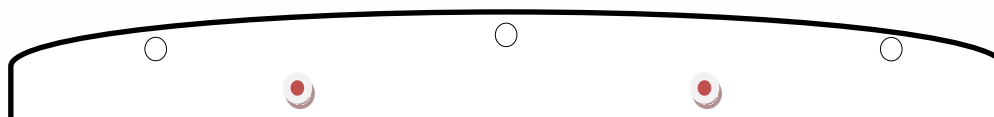
INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS ORINGS COLOCADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.	

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
REALIZADAS NAS REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO.

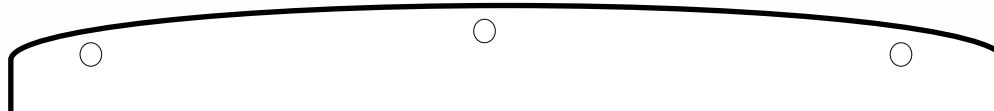
A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTE INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO.					

MEDIÇÃO DOS ELEVADORES/RISES			
MEDIDA ORIGINAL			495 mm
	ESQUERDO	DIREITO	DIFERENÇA
A	495 mm	495 mm	00 mm
A1	495 mm	495 mm	00 mm
B	495 mm	495 mm	00 mm
C	495 mm	495 mm	00 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA			
	30 mm	30 mm	

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

TRIMAGEM CORREÇÕES E MEDIDA DAS LINHAS

		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES			A	B	C	D	E	STAB	BRAKES
DIREITO	1	789,1 cm	780,5 cm	790,7 cm			721,9 cm	773,8 cm	ESQUERDO	1	789,1 cm	781,8 cm	792,3 cm			721,2 cm	776,4 cm
DIREITO	2	781,1 cm	772,5 cm	783,3 cm			720,4 cm	780,9 cm	ESQUERDO	2	781,6 cm	773,7 cm	784,8 cm			720,0 cm	783,5 cm
DIREITO	3	777,7 cm	768,9 cm	780,0 cm			715,1 cm	789,8 cm	ESQUERDO	3	778,2 cm	770,0 cm	781,2 cm			714,7 cm	792,9 cm
DIREITO	4	781,7 cm	772,1 cm	783,5 cm			716,9 cm	805,2 cm	ESQUERDO	4	781,4 cm	773,6 cm	784,7 cm			716,5 cm	809,1 cm
DIREITO	5	775,8 cm	767,5 cm	777,5 cm			698,7 cm	802,4 cm	ESQUERDO	5	775,6 cm	768,3 cm	778,3 cm			697,8 cm	806,3 cm
DIREITO	6	771,3 cm	764,1 cm	773,3 cm			703,1 cm	823,5 cm	ESQUERDO	6	771,5 cm	764,9 cm	774,5 cm			702,2 cm	825,6 cm
DIREITO	7	762,4 cm	755,1 cm	763,2 cm			709,9 cm	846,8 cm	ESQUERDO	7	762,3 cm	755,3 cm	763,5 cm			709,6 cm	848,2 cm
DIREITO	8	759,4 cm	752,1 cm	761,0 cm			716,4 cm		ESQUERDO	8	759,2 cm	752,8 cm	761,1 cm			716,6 cm	
DIREITO	9	755,4 cm	748,3 cm	755,5 cm					ESQUERDO	9	756,7 cm	749,1 cm	755,8 cm				
DIREITO	10	755,8 cm	748,3 cm	755,3 cm					ESQUERDO	10	756,3 cm	749,1 cm	755,7 cm				
DIREITO	11								ESQUERDO	11							
DIREITO	12								ESQUERDO	12							
DIREITO	13								ESQUERDO	13							
DIREITO	14								ESQUERDO	14							
DIREITO	15								ESQUERDO	15							
CORREÇÕES									CORREÇÕES	A9	755,4 cm		C1	700,4 cm			
CORREÇÕES									CORREÇÕES	B1	780,7 cm		C2	782,9 cm			
CORREÇÕES									CORREÇÕES				C3	779,4 cm			
CORREÇÕES									CORREÇÕES				C4	783,1 cm			
													C6	773,3 cm			

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA A CORREÇÕES/SIMETRIA DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 25 de maio de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

