

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Inack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** RAPHAEL REMIGGI

**TELEFONE:** (62) 9974 - 5115

**E-MAIL:** raphael.remiggi@gmail.com

**ENDEREÇO:** AV. ANTONIO FERREIRA DA ROCHA SOBRINHO VELOSO; BOM JARDIM.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** TRIPLE SEVEN PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** ROOK 2

**ANO:** 2016

**Nº DE SÉRIE:** R2 -ML- L- 0550

**TAMANHO:** 95 a 115

**COR:** AZUL, ROXO E BRANCO

**DATA DE INSPEÇÃO:** 31/05/2022

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 31/05/2023 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO<br>(BETSONOMETER) | EXTRADORSO | GRAMAS | INTRADORSO | GRAMAS |
|---|------------|--------|------------|--------|
|   | ESQUERDO   | 600    | ESQUERDO   | 600    |
|   | CENTRO     | 600    | CENTRO     | 600    |
|   | DIREITO    | 600    | DIREITO    | 600    |

## VERIFICAÇÃO DE TECIDO OK + 600 GRAMAS

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

| POROSIDADE<br>EXTRADORSO | ESQUERDO | P.E  | CENTRO | P.E   | DIREITO |
|--------------------------|----------|------|--------|-------|---------|
|                          | 44 s     | 92 s | 214 s  | 195 s | 104 s   |
| POROTEST SKF             | ESQUERDO |      | CENTRO |       | DIREITO |
| INTRADORSO               | 93 s     |      | 260 s  |       | 82 s    |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

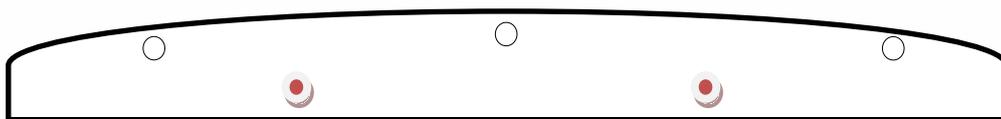
| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES  | REPAROS REALIZADOS        |
|--------------------|-------------------|--|---------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | 01 RIPSTOP JÁ INSTALADO                                | –                         |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK   | –                         |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok   | –                         |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok   | –                         |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok   | –                         |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok   | –                         |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok   | –                         |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK   | LUBRIFICADAS              |
| ORINGS             | POSITIVO          | AUSENTES   | 08 ANÉIS ORINGS COLOCADOS |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | –                 | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |                           |

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES  
REALIZADAS NAS REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO.**

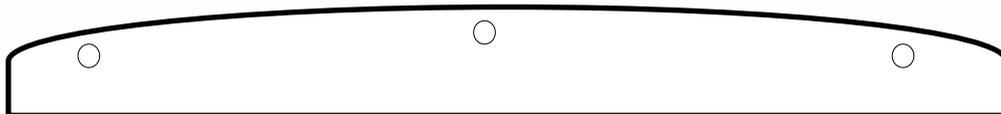
A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTE INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM ( ) NÃO ( X ) |  |
|--|--|
| CÓDIGO   | OBSERVAÇÕES  |
|  | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.<br>ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )               |       |               |                  |                  |                          |
|---|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|   | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA  | A1    |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA  | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA  |       |               |                  |                  |                          |
| <b>OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO.</b> |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIÇÃO DOS ELEVADORES/RISES |          |         |  |
|------------------------------|----------|---------|--|
| MEDIDA ORIGINAL 555 mm       |          |         |  |
|                              | ESQUERDO | DIREITO |  |
| A                            | 555 mm   | 550 mm  |  |
| A1                           | 550 mm   | 545 mm  |  |
| B                            | 555 mm   | 545 mm  |  |
| C                            | 550 mm   | 550 mm  |  |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA    |          |         |  |
|                              | 30 mm    | 30 mm   |  |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |   |
|--|----------|---|---|
| FITAS  | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS   | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS   | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO  | POSITIVO | X | X |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## TRIMAGEM CORREÇÕES E MEDIDA DAS LINHAS

|           |    | A        | B        | C        | D        | E | STAB     | BRAKES   |           |      | A        | B        | C        | D        | E | STAB     | BRAKES   |
|-----------|----|----------|----------|----------|----------|---|----------|----------|-----------|------|----------|----------|----------|----------|---|----------|----------|
| DIREITO   | 1  | 734,4 CM | 728,7 CM | 749,8 CM | 752,9 CM |   | 679,0 CM | 720,2 CM | ESQUERDO  | 1    | 734,5 CM | 728,8 CM | 750,2 CM | 753,0 CM |   | 679,3 CM | 719,4 CM |
| DIREITO   | 2  | 731,6 CM | 725,9 CM | 741,5 CM | 749,3 CM |   | 674,2 CM | 724,4 CM | ESQUERDO  | 2    | 732,2 CM | 725,7 CM | 741,5 CM | 749,1 CM |   | 674,2 CM | 723,3 CM |
| DIREITO   | 3  | 733,5 CM | 726,5 CM | 736,8 CM | 741,4 CM |   | 671,5 CM | 731,8 CM | ESQUERDO  | 3    | 733,9 CM | 726,6 CM | 736,7 CM | 741,2 CM |   | 671,7 CM | 731,4 CM |
| DIREITO   | 4  | 728,9 CM | 721,4 CM | 738,8 CM | 736,7 CM |   | 667,4 CM | 740,1 CM | ESQUERDO  | 4    | 728,9 CM | 721,7 CM | 738,4 CM | 736,2 CM |   | 668,3 CM | 738,4 CM |
| DIREITO   | 5  | 727,3 CM | 719,8 CM | 739,0 CM | 726,9 CM |   | 655,7 CM | 740,0 CM | ESQUERDO  | 5    | 727,2 CM | 719,7 CM | 738,5 CM | 727,1 CM |   | 656,0 CM | 739,2 CM |
| DIREITO   | 6  | 729,3 CM | 721,5 CM | 733,0 CM | 714,3 CM |   | 656,7 CM | 748,3 CM | ESQUERDO  | 6    | 728,7 CM | 721,3 CM | 732,3 CM | 714,7 CM |   | 656,4 CM | 747,0 CM |
| DIREITO   | 7  | 721,2 CM | 713,7 CM | 729,4 CM |          |   | 665,2 CM | 704,0 CM | ESQUERDO  | 7    | 721,0 CM | 714,3 CM | 728,4 CM |          |   | 666,5 CM | 763,1 CM |
| DIREITO   | 8  | 713,4 CM | 706,0 CM | 732,2 CM |          |   | 669,6 CM | 774,0 CM | ESQUERDO  | 8    | 713,5 CM | 706,3 CM | 731,1 CM |          |   | 670,9 CM | 773,0 CM |
| DIREITO   | 9  | 704,0 CM | 697,5 CM | 720,7 CM |          |   |          | 782,6 CM | ESQUERDO  | 9    | 704,0 CM | 698,1 CM | 721,2 CM |          |   |          | 781,9 CM |
| DIREITO   | 10 | 703,5 CM | 697,9 CM | 711,0 CM |          |   |          |          | ESQUERDO  | 10   | 703,7 CM | 698,0 CM | 711,4 CM |          |   |          |          |
| DIREITO   | 11 |          |          | 702,2 CM |          |   |          |          | ESQUERDO  | 11   |          |          | 702,5 CM |          |   |          |          |
| DIREITO   | 12 |          |          | 702,7 CM |          |   |          |          | ESQUERDO  | 12   |          |          | 703,1 CM |          |   |          |          |
| DIREITO   | 13 |          |          |          |          |   |          |          | ESQUERDO  | 13   |          |          |          |          |   |          |          |
| DIREITO   | 14 |          |          |          |          |   |          |          | ESQUERDO  | 14   |          |          |          |          |   |          |          |
| DIREITO   | 15 |          |          |          |          |   |          |          | ESQUERDO  | 15   |          |          |          |          |   |          |          |
| CORREÇÕES |    |          |          |          |          |   |          |          | CORREÇÕES | STAB | 669,9 CM |          |          |          |   |          |          |
| CORREÇÕES |    |          |          |          |          |   |          |          | CORREÇÕES |      |          |          |          |          |   |          |          |
| CORREÇÕES |    |          |          |          |          |   |          |          | CORREÇÕES |      |          |          |          |          |   |          |          |
| CORREÇÕES |    |          |          |          |          |   |          |          | CORREÇÕES |      |          |          |          |          |   |          |          |

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA A CORREÇÕES/SIMETRIA DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 31 de maio de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadodoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadodoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

