

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irack do Amaral N° 02 Santíssimo,
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: PAULO ROBERTO MARTINS FREITAS JUNIOR	
TELEFONE: (21) 99890-2838	
E-MAIL: proberatty@yahoo.com.br	
ENDEREÇO: RUA BOM NOME; SEPETIBA - RJ.	
DADOS DO EQUIPAMENTO	
FABRICANTE: OZONE PARAGLIDER	
TIPO/MODELO: ENZO 3	
ANO: 2017	
Nº DE SÉRIE: ENZO03-M-S-180-022	
TAMANHO: 95 a 115 kg	
CORES: AZUL, ROXO E BRANCO	
DATA DE INSPEÇÃO: 14/06/2022	PROXIMA INSPEÇÃO: 14/06/2023 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(600 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	600	CENTRO	600	OK
	DIREITO	600	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE TECIDO OK + 600 GRAMAS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
POROSIDADE EXTRADORSO	149 s	34 s	149 s	57 s	152 s
POROTEST SKF	ESQUERDO		CENTRO		DIREITO
INTRADORSO	39 s		55 s		58 s

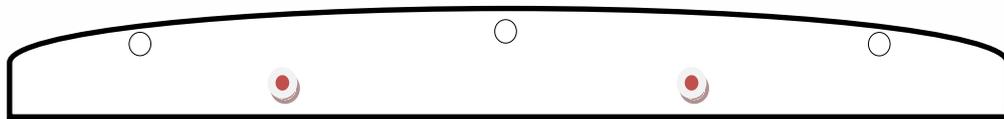
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

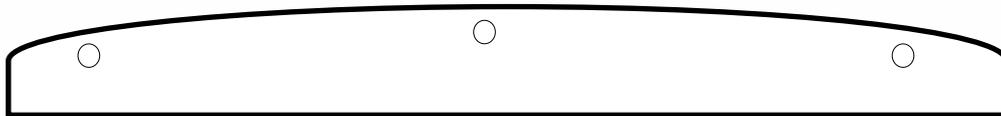
A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	27 PEQUENOS RIPSTOPS	–
INTRADORSO	POSITIVO		–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	06 COLOCADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.	ALGUMAS LINHAS ESTAVAM COM AS COSTURAS INTERNAS DESFIANDO, FEITAS AS SELAGENS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES /RISES		
	ESQUERDO	DIREITO
A	505 mm	508 mm
B	495 mm	495 mm
	mm	mm
	mm	mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

TRIMAGEM CORREÇÕES E MEDIDA DAS LINHAS

	A	B	C	D	E	STAB	BRAKES		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES
DIREITO 1	811,9 cm	805,4 cm	818,2 cm			731,0 cm	834,0 cm	ESQUERDO 1	812,3 cm	806,5 cm	819,0 cm			731,6 cm	834,6 cm
DIREITO 2	800,8 cm	791,3 cm	803,7 cm			732,5 cm	855,9 cm	ESQUERDO 2	801,1 cm	791,6 cm	804,3 cm			732,8 cm	856,5 cm
DIREITO 3	798,7 cm	788,9 cm				728,7 cm	848,9 cm	ESQUERDO 3	799,5 cm	789,6 cm				729,1 cm	848,6 cm
DIREITO 4	804,5 cm	795,5 cm				732,6 cm	852,8 cm	ESQUERDO 4	805,9 cm	795,6 cm				733,0 cm	852,2 cm
DIREITO 5	792,3 cm	788,1 cm					865,0 cm	ESQUERDO 5	792,5 cm	789,0 cm					864,4 cm
DIREITO 6	778,4 cm	774,8 cm					886,2 cm	ESQUERDO 6	778,4 cm	776,0 cm					885,8 cm
DIREITO 7	771,7 cm	769,1 cm						ESQUERDO 7	771,7 cm	770,1 cm					
DIREITO 8	774,3 cm	773,4 cm						ESQUERDO 8	775,0 cm	774,1 cm					
DIREITO 9	744,0 cm	735,1 cm						ESQUERDO 9	744,1 cm	735,4 cm					
DIREITO 10	735,0 cm	738,1 cm						ESQUERDO 10	734,6 cm	738,4 cm					
DIREITO 11	728,0 cm	733,3 cm						ESQUERDO 11	728,4 cm	734,0 cm					
DIREITO 12								ESQUERDO 12							
DIREITO 13								ESQUERDO 13							
DIREITO 14								ESQUERDO 14							
DIREITO 15								ESQUERDO 15							
DIREITO 16								ESQUERDO 16							
DIREITO 17								ESQUERDO 17							
CORREÇÕES								CORREÇÕES	A4	804,2 cm					
CORREÇÕES								CORREÇÕES	B1	805,9 cm					
CORREÇÕES								CORREÇÕES							
CORREÇÕES								CORREÇÕES							

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA A CORREÇÕES/SIMETRIA DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 14 de junho de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadodoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

