

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo,  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** CARLOS ANTONIO RIBEIRO DA SILVA

**TELEFONE:** (21) 98120 - 5281

**E-MAIL:** riovoolive@gmail.com

**ENDEREÇO:** ESTRADA DA CANOA; SÃO CONRADO RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** NIVIUK PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** TAKOO 4

**ANO:** XXXX

**Nº DE SÉRIE:** PI 352749

**TAMANHO:** 120 a 220 kg

**COR:** LARANJA, VERDE E PRETO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 08/07/2022

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 08/07/2023 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO<br>TECIDO<br>(BETSONETER) | EXTRADORSO | (600 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|--|------------|----------|------------|----------|-----------|
|  | ESQUERDO   | 600      | 600        | 600      | OK        |
|  | CENTRO     | 600      | 600        | 600      | OK        |
|  | DIREITO    | 600      | 600        | 600      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE TECIDO OK + 600 GRAMAS

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

| POROSIDADE<br>EXTRADORSO | ESQUERDO | P.E   | CENTRO | P.E   | DIREITO |
|--------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
|                          | 304 s    | 635 s | 293 s  | 769 s | 314 s   |
| POROTEST SKF             | ESQUERDO |       | CENTRO |       | DIREITO |
| INTRADORSO               | 46 s     |       | 145 s  |       | 60 s    |

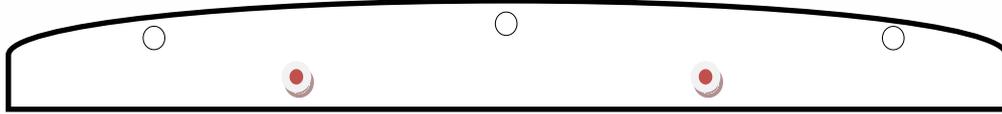
| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

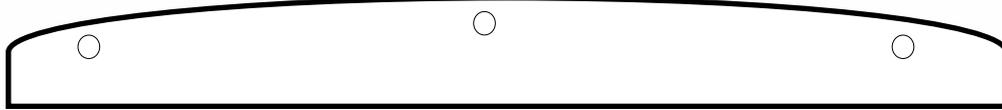
# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES  | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|--|--------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | OK   | -                  |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK   | -                  |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok   | -                  |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok   | -                  |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok   | -                  |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok   | -                  |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok   | -                  |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK   | LUBRIFICADAS       |
| ORINGS             | POSITIVO          | AUSENTES   | 08 ANÉIS COLOCADOS |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | -                 | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. | -                  |

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM ( ) NÃO ( X ) |   |
|--|---|
| CÓDIGO   | OBSERVAÇÕES   |
|  | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES. |
|  |   |
|  |   |
|  |   |
|  |   |
|  |   |
|  |   |
|  |   |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( x )               |       |               |                  |                  |                          |
|---|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|   | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA  | A1    |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA  | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA  |       |               |                  |                  |                          |
| <b>OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO.</b> |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES       |          |         |
|----------------------------------|----------|---------|
|                                  | ESQUERDO | DIREITO |
| A                                | 355 mm   | 355 mm  |
| B                                | 355 mm   | 355 mm  |
| C                                | 360 mm   | 360 mm  |
| D                                | 360 mm   | 360 mm  |
| <b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA</b> |          |         |
|                                  | 30 mm    | 30 mm   |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |   |
|--|----------|---|---|
| FITAS  | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS   | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS   | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO  | POSITIVO | X | X |

## TRIMAGENS CORREÇÕES E MEDIDAS DAS LINHAS

|           |     | A        | B        | C        | D        | E        | STAB     | BRAKES   |           |    | A        | B        | C        | D        | E        | STAB     |
|-----------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DIREITO   | 1   | 884,4 cm | 871,7 cm | 878,5 cm | 893,6 cm | 900,1 cm | 788,3 cm | 842,9 cm | ESQUERDO  | 1  | 883,6 cm | 872,3 cm | 878,5 cm | 893,8 cm | 900,8 cm | 788,5 cm |
| DIREITO   | 2   | 880,0 cm | 868,1 cm | 871,2 cm | 884,7 cm | 892,8 cm | 784,1 cm | 851,5 cm | ESQUERDO  | 2  | 879,7 cm | 867,9 cm | 871,0 cm | 884,5 cm | 893,2 cm | 784,1 cm |
| DIREITO   | 3   | 876,2 cm | 865,1 cm | 868,0 cm | 882,1 cm | 889,6 cm | 789,2 cm | 867,6 cm | ESQUERDO  | 3  | 875,9 cm | 864,4 cm | 868,3 cm | 881,3 cm | 889,4 cm | 790,0 cm |
| DIREITO   | 4   | 877,7 cm | 866,4 cm | 873,1 cm | 887,7 cm | 894,5 cm | 779,8 cm | 881,9 cm | ESQUERDO  | 4  | 877,6 cm | 866,0 cm | 873,2 cm | 887,5 cm | 894,1 cm | 780,1 cm |
| DIREITO   | 5   | 872,9 cm | 862,6 cm | 880,7 cm | 893,4 cm | 900,2 cm | 779,3 cm | 872,7 cm | ESQUERDO  | 5  | 872,9 cm | 862,7 cm | 881,7 cm | 893,4 cm | 900,3 cm | 779,4 cm |
| DIREITO   | 6   | 867,8 cm | 857,9 cm | 871,6 cm | 880,9 cm | 888,6 cm | 786,7 cm | 880,3 cm | ESQUERDO  | 6  | 867,4 cm | 857,5 cm | 870,7 cm | 880,7 cm | 888,5 cm | 787,1 cm |
| DIREITO   | 7   | 863,2 cm | 853,4 cm | 858,8 cm | 867,4 cm | 874,2 cm |          | 901,8 cm | ESQUERDO  | 7  | 862,7 cm | 853,6 cm | 858,0 cm | 867,2 cm | 874,1 cm |          |
| DIREITO   | 8   | 864,0 cm | 855,1 cm | 858,0 cm | 868,4 cm | 873,4 cm |          |          | ESQUERDO  | 8  | 863,3 cm | 854,9 cm | 857,6 cm | 868,2 cm | 873,3 cm |          |
| DIREITO   | 9   | 855,0 cm | 847,2 cm | 847,4 cm | 856,3 cm | 861,3 cm |          |          | ESQUERDO  | 9  | 854,7 cm | 846,7 cm | 846,6 cm | 856,1 cm | 861,3 cm |          |
| DIREITO   | 10  | 842,0 cm | 834,9 cm | 839,9 cm | 851,0 cm | 854,4 cm |          |          | ESQUERDO  | 10 | 841,6 cm | 834,0 cm | 839,8 cm | 850,7 cm | 854,3 cm |          |
| DIREITO   | 11  | 832,0 cm | 825,7 cm | 838,3 cm | 854,5 cm |          |          |          | ESQUERDO  | 11 | 831,7 cm | 825,4 cm | 838,3 cm | 853,8 cm |          |          |
| DIREITO   | 12  | 821,3 cm | 816,5 cm | 839,9 cm | 858,4 cm |          |          |          | ESQUERDO  | 12 | 821,2 cm | 816,3 cm | 839,3 cm | 857,5 cm |          |          |
| DIREITO   | 13  | 820,2 cm | 817,1 cm |          |          |          |          |          | ESQUERDO  | 13 | 820,1 cm | 817,2 cm |          |          |          |          |
| DIREITO   | 14  |          |          |          |          |          |          |          | ESQUERDO  | 14 |          |          |          |          |          |          |
| DIREITO   | 15  |          |          |          |          |          |          |          | ESQUERDO  | 15 |          |          |          |          |          |          |
| DIREITO   | 16  |          |          |          |          |          |          |          | ESQUERDO  | 16 |          |          |          |          |          |          |
| DIREITO   | 17  |          |          |          |          |          |          |          | ESQUERDO  | 17 |          |          |          |          |          |          |
| CORREÇÕES | B3  | 865,1 cm | OK       |          |          |          |          |          | CORREÇÕES |    |          |          |          |          |          |          |
| CORREÇÕES | C5  | 880,7 cm | OK       |          |          |          |          |          | CORREÇÕES |    |          |          |          |          |          |          |
| CORREÇÕES | D11 | 854,5 cm | OK       |          |          |          |          |          | CORREÇÕES |    |          |          |          |          |          |          |
| CORREÇÕES |     |          |          |          |          |          |          |          | CORREÇÕES |    |          |          |          |          |          |          |
| CORREÇÕES |     |          |          |          |          |          |          |          | CORREÇÕES |    |          |          |          |          |          |          |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA A CORREÇÕES/SIMETRIA DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

**OBS: ALIVIADO A LINHA DO FREIO LADO DIREITO 10.mm PARA SIMETRIA.**

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 08 de julho de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

