

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo,
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: LAERCIO DOS SANTOS FERREIRA GOMES

TELEFONE: (12) 99778 – 1668

E-MAIL: laeriogomes_@hotmail.com

ENDEREÇO: RUA SÃO JOSÉ - CENTRO.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NOVA PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: MENTOR 4 LIGHT S

ANO: 2015

Nº DE SÉRIE: 53041

TAMANHO: 80 a 100 kg

COR: VERDE, LARANJA E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 12/07/2022

PROXIMA INSPEÇÃO: 12/07/2023 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(400 Gr)	INTRADORSO	(400 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	400	400	400	OK
	CENTRO	400	400	400	OK
	DIREITO	400	400	400	OK

VERIFICAÇÃO DE TECIDO 400 GRAMAS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

POROSIDADE EXTRADORSO	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	65 s	407 s	218 s	443 s	105 s
POROTEST SKF	ESQUERDO		CENTRO		DIREITO
INTRADORSO	30 s		25 s		24 s

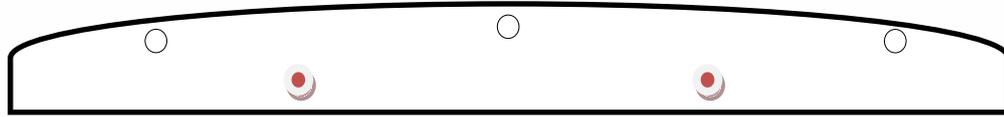
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

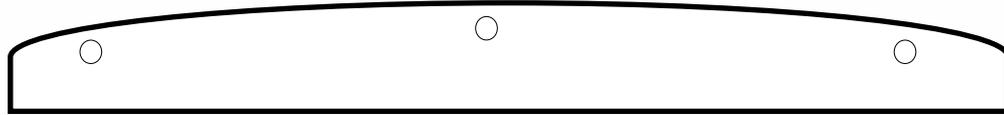
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	01 FURO INTRADORSO	02 RIPSTOPS INSTALADOS
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS E SEM ELASTICIDADES	06 NOVOS ANÉIS ORINGS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS			REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
01 FM	LINHA PRINCIPAL FREIO SUBSTITUÍDA.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (x)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	ESQUERDO	DIREITO
A	20 mm	525 mm
B	525 mm	525 mm
C	525 mm	530 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

TRIMAGENS CORREÇÕES E MEDIDAS DAS LINHAS

		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES			A	B	C	D	E	STAB	BRAKES
DIREITO	1	731,9 cm	724,2 cm	733,1 cm			669,9 cm	703,3 cm	ESQUERDO	1	732,6 cm	725,3 cm	733,2 cm			670,1 cm	703,5 cm
DIREITO	2	729,6 cm	721,1 cm	730,0 cm			668,2 cm	716,6 cm	ESQUERDO	2	729,5 cm	722,1 cm	730,2 cm			668,7 cm	716,6 cm
DIREITO	3	725,4 cm	718,2 cm	725,3 cm			662,5 cm	732,6 cm	ESQUERDO	3	725,5 cm	718,4 cm	725,8 cm			662,8 cm	732,8 cm
DIREITO	4	722,7 cm	716,1 cm	723,0 cm			661,5 cm	755,9 cm	ESQUERDO	4	723,4 cm	716,6 cm	723,7 cm			661,9 cm	755,9 cm
DIREITO	5	722,0 cm	715,8 cm	721,0 cm			645,5 cm	757,4 cm	ESQUERDO	5	722,7 cm	716,5 cm	721,8 cm			645,7 cm	757,4 cm
DIREITO	6	716,9 cm	711,2 cm	715,9 cm			646,4 cm	772,3 cm	ESQUERDO	6	717,7 cm	711,8 cm	716,5 cm			647,0 cm	772,6 cm
DIREITO	7	705,1 cm	700,4 cm	704,1 cm			652,9 cm	800,5 cm	ESQUERDO	7	706,0 cm	701,0 cm	704,6 cm			653,2 cm	800,8 cm
DIREITO	8	703,6 cm	698,9 cm	701,7 cm			660,4 cm		ESQUERDO	8	704,1 cm	699,2 cm	702,2 cm			660,7 cm	
DIREITO	9	703,3 cm	698,9 cm	701,5 cm					ESQUERDO	9	703,9 cm	699,1 cm	701,7 cm				
DIREITO	10								ESQUERDO	10							
DIREITO	11								ESQUERDO	11							
DIREITO	12								ESQUERDO	12							
DIREITO	13								ESQUERDO	13							
DIREITO	14								ESQUERDO	14							
DIREITO	15								ESQUERDO	15							
DIREITO	16								ESQUERDO	16							
DIREITO	17								ESQUERDO	17							
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA A CORREÇÕES/SIMETRIA DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

OBS: ALIVIADO A LINHA DO FREIO LADO ESQUERDO 10.mm PARA SIMETRIA DOS FREIOS.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 12 de julho de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadodoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadodoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

