

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo,
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: LUCIANO MIRANDA

TELEFONE: (21) 99761 6131

E-MAIL: lucianomiranda@gmail.com

ENDEREÇO: ESTRADA DA VIRAÇÃO Nº 333 SÃO FRANCISCO, NITERÓI RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: TAKOO 4

DATA DE FABRICAÇÃO: XXXX

Nº DE SÉRIE: MP351467

TAMANHO: 120 a 220 kg

COR: VERMELHO, BRANCO E AZUL.

DATA DE INSPEÇÃO: 19/07/2022

PROXIMA INSPEÇÃO: 19/07/2023 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER) | EXTRADORSO | (600 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
| | ESQUERDO | 600 | 600 | 600 | OK |
| | CENTRO | 600 | 600 | 600 | OK |
| | DIREITO | 600 | 600 | 600 | OK |

VERIFICAÇÃO DE TECIDO OK + 600 GRAMAS

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr.

| POROSIDADE EXTRADORSO | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|--------------------------|----------|-------|--------|------|---------|
| | 70 s | 139 s | 286 s | 97 s | 40 s |
| POROTEST SKF | ESQUERDO | | CENTRO | | DIREITO |
| INTRADORSO | 45 s | | 28 s | | 39 s |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | |
|--------------------------|--------------|
| >200 s | EXCELENTE |
| 70 – 200 s | BOM |
| 25 – 70 s | MÉDIO |
| 18 – 25 s | FRACO |
| <18 s | INAPROPRIADO |

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|--------------------------------------------------------|--------------------|
| EXTRADORSO | POSITIVO | OK | – |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | – |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | – |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | – |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | – |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | – |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | – |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | AUSENTES/RESSECADOS | 08 COLOCADOS |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | – | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. | – |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM () NÃO (X) | |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES. |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|--------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | A1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO. | | | | | |

| MEDIDA ORIGINAL 355 mm | | |
|---------------------------|----------|---------|
| | ESQUERDO | DIREITO |
| A | 360 mm | 355 mm |
| B | 350 mm | 355 mm |
| C | 370 mm | 360 mm |
| D | 385 mm | 355 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA | | |
| | 30 mm | 30 mm |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

| | | | |
|-----------------------|----------|---|---|
| FITAS | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO | POSITIVO | X | X |

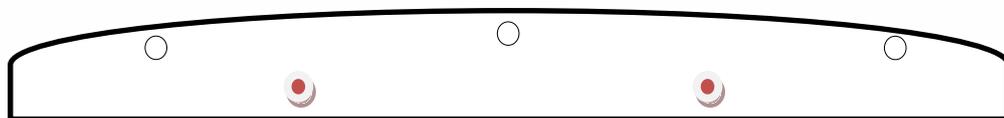
TRIMAGEM CORREÇÕES E MEDIDA DAS LINHAS

| | A | B | C | D | E | STAB | BRAKES | | A | B | C | D | E | STAB | BRAKES |
|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DIREITO 1 | 882,0 CM | 870,3 CM | 876,4 CM | 893,4 CM | 900,9 CM | 796,8 CM | 842,8 CM | ESQUERDO 1 | 882,4 CM | 870,7 CM | 876,9 CM | 894,3 CM | 901,7 CM | 786,7 CM | 842,6 CM |
| DIREITO 2 | 877,7 CM | 866,1 CM | 871,1 CM | 885,3 CM | 892,8 CM | 782,1 CM | 850,9 CM | ESQUERDO 2 | 877,9 CM | 866,6 CM | 870,2 CM | 886,0 CM | 893,7 CM | 782,7 CM | 851,2 CM |
| DIREITO 3 | 874,6 CM | 863,6 CM | 867,6 CM | 881,8 CM | 889,6 CM | 788,7 CM | 866,9 CM | ESQUERDO 3 | 875,0 CM | 863,7 CM | 867,1 CM | 882,5 CM | 890,0 CM | 788,5 CM | 866,7 CM |
| DIREITO 4 | 876,0 CM | 865,3 CM | 872,2 CM | 888,4 CM | 894,4 CM | 778,0 CM | 881,3 CM | ESQUERDO 4 | 876,5 CM | 865,1 CM | 871,9 CM | 888,8 CM | 893,9 CM | 777,9 CM | 881,4 CM |
| DIREITO 5 | 871,4 CM | 861,5 CM | 882,6 CM | 894,9 CM | 901,0 CM | 777,7 CM | 872,6 CM | ESQUERDO 5 | 871,5 CM | 860,7 CM | 882,8 CM | 895,3 CM | 902,0 CM | 778,1 CM | 872,5 CM |
| DIREITO 6 | 867,1 CM | 856,3 CM | 871,9 CM | 868,7 CM | 889,4 CM | 786,3 CM | 880,1 CM | ESQUERDO 6 | 866,8 CM | 856,2 CM | 871,2 CM | 869,2 CM | 890,4 CM | 786,1 CM | 879,6 CM |
| DIREITO 7 | 861,7 CM | 851,9 CM | 858,4 CM | 869,3 CM | 874,8 CM | | 901,7 CM | ESQUERDO 7 | 861,9 CM | 851,9 CM | 858,5 CM | 870,1 CM | 874,3 CM | | 901,8 CM |
| DIREITO 8 | 862,5 CM | 853,4 CM | 857,2 CM | 856,1 CM | 874,3 CM | | 928,2 CM | ESQUERDO 8 | 862,7 CM | 853,5 CM | 857,6 CM | 856,3 CM | 874,0 CM | | 928,1 CM |
| DIREITO 9 | 851,3 CM | 843,6 CM | 845,1 CM | 850,8 CM | 858,9 CM | | | ESQUERDO 9 | 851,2 CM | 843,1 CM | 845,0 CM | 851,6 CM | 859,8 CM | | |
| DIREITO 10 | 838,2 CM | 831,4 CM | 838,3 CM | 853,6 CM | 852,0 CM | | | ESQUERDO 10 | 837,8 CM | 830,7 CM | 838,4 CM | 854,4 CM | 852,3 CM | | |
| DIREITO 11 | 828,5 CM | 821,9 CM | 838,3 CM | 835,9 CM | 857,1 CM | | | ESQUERDO 11 | 827,8 CM | 821,8 CM | 836,7 CM | 857,5 CM | | | |
| DIREITO 12 | 817,1 CM | 812,5 CM | 837,2 CM | | | | | ESQUERDO 12 | 817,5 CM | 812,5 CM | 837,4 CM | | | | |
| DIREITO 13 | 815,8 CM | 813,3 CM | | | | | | ESQUERDO 13 | 815,8 CM | 812,4 CM | | | | | |
| DIREITO 14 | | | | | | | | ESQUERDO 14 | | | | | | | |
| DIREITO 15 | | | | | | | | ESQUERDO 15 | | | | | | | |
| DIREITO 16 | | | | | | | | ESQUERDO 16 | | | | | | | |
| DIREITO 17 | | | | | | | | ESQUERDO 17 | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | |

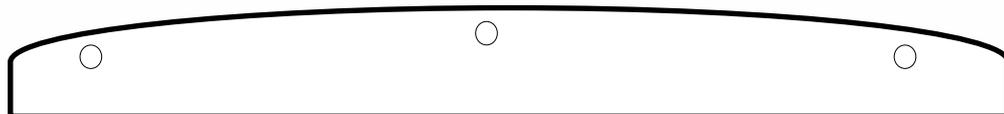
AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIA DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 19 de julho de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

