

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ANDRE LUIS PEREIRA DA SILVA

TELEFONE: (21) 96918 0932

E-MAIL: solarisenergiasustentavel@gmail.com

ENDEREÇO: RUA PROFESSOR CASTRO REBELO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: OZONE PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: MANTRA 4

ANO: 2011

Nº DE SÉRIE: M4ML 30E 024

TAMANHO: 90 a 105 kg

COR: BRANCO , AZUL E VERMELHO.

DATA DE INSPEÇÃO: 22/07/2022

PROXIMA INSPEÇÃO: 22/07/2023 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(600 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	600	CENTRO	600	OK
	DIREITO	600	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADA

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr.

POROSIDADE EXTRADORSO	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	175 s	468 s	168 s	493 s	118 s
POROTEST SKF	ESQUERDO		CENTRO		DIREITO
INTRADORSO	02 s		03 s		04 s

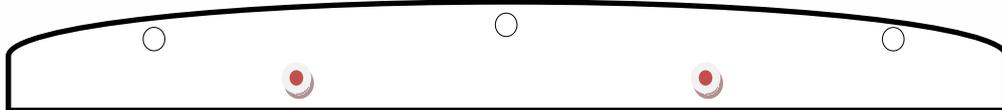
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

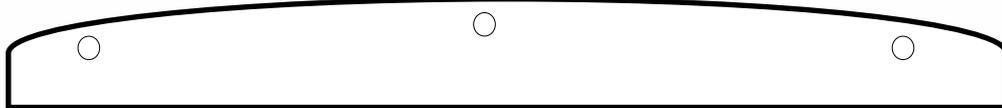
A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES/RESSECADOS	08 COLOCADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.	-



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM () NÃO (x)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (x)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	ESQUERDO	DIREITO
A	505 mm	505 mm
A1	505 mm	505 mm
B	505 mm	505 mm
C	500 mm	500 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	LUBRIFICADAS
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

TRIMAGENS CORREÇÕES E MEDIDAS DAS LINHAS

	A	B	C	D	E	STAB	BRAKES		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES
DIREITO 1	806,6 CM	799,8 CM	810,0 CM			726,2 CM	810,8 CM	ESQUERDO 1	806,7 CM	800,5 CM	810,9 CM			726,9 CM	810,9 CM
DIREITO 2	798,2 CM	791,4 CM	800,8 CM			723,0 CM	816,5 CM	ESQUERDO 2	798,8 CM	792,1 CM	801,7 CM			724,0 CM	816,1 CM
DIREITO 3	804,5 CM	798,5 CM	806,4 CM			709,7 CM	814,9 CM	ESQUERDO 3	805,2 CM	798,6 CM	807,0 CM			710,6 CM	815,1 CM
DIREITO 4	797,8 CM	792,7 CM	801,0 CM			709,5 CM	822,4 CM	ESQUERDO 4	798,3 CM	793,3 CM	801,7 CM			710,2 CM	822,0 CM
DIREITO 5	787,1 CM	782,2 CM	789,2 CM			710,0 CM	841,5 CM	ESQUERDO 5	787,3 CM	782,9 CM	790,2 CM			711,0 CM	841,1 CM
DIREITO 6	789,7 CM	784,1 CM	790,2 CM			712,4 CM	848,4 CM	ESQUERDO 6	790,1 CM	785,2 CM	791,0 CM			713,0 CM	848,6 CM
DIREITO 7	768,1 CM	765,0 CM	769,6 CM				862,7 CM	ESQUERDO 7	768,4 CM	765,7 CM	770,3 CM				862,8 CM
DIREITO 8	750,9 CM	749,2 CM	751,7 CM				806,7 CM	ESQUERDO 8	752,2 CM	749,8 CM	752,7 CM				
DIREITO 9	744,2 CM	742,2 CM	742,2 CM					ESQUERDO 9	745,6 CM	742,5 CM	743,5 CM				
DIREITO 10								ESQUERDO 10							
DIREITO 11								ESQUERDO 11							
DIREITO 12								ESQUERDO 12							
DIREITO 13								ESQUERDO 13							
DIREITO 14								ESQUERDO 14							
DIREITO 15								ESQUERDO 15							
DIREITO 16								ESQUERDO 16							
DIREITO 17								ESQUERDO 17							
CORREÇÕES								CORREÇÕES	A8	750,7 CM	OK				
CORREÇÕES								CORREÇÕES	A9	744,1 CM	OK				
CORREÇÕES								CORREÇÕES	B6	784,0 CM	OK				
CORREÇÕES								CORREÇÕES	C9	742,4 CM	OK				
CORREÇÕES								CORREÇÕES							

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA A CORREÇÕES/SIMETRIA DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 22 de julho de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

