

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo,
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: RODRIGO RIBEIRO

TELEFONE: (24) 99300 0099

E-MAIL: sargentobac@yahoo.com.br

ENDEREÇO: RUA SÃO SEBASTIÃO PETRÓPOLIS RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: AIRCROSS PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: U SPORT 2

DATA DE FABRICAÇÃO: XXXXX

Nº DE SÉRIE: U SPORT 2 M 1045120045

TAMANHO: 90 a 105 kg

COR: LARANJA, VERDE, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 03/06/2022

PROXIMA INSPEÇÃO: 03/06/2023 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(600 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	600	600	600	OK
	CENTRO	600	600	600	OK
	DIREITO	600	600	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS = + 600 kgf

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando o resultado do teste de resistência de tecido for aprovado, valor mínimo tolerável 600gr

POROSIDADE EXTRADORSO	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	258 s	220 s	152 s	132 s	233 s
POROTEST SKF	ESQUERDO		CENTRO		DIREITO
INTRADORSO					

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

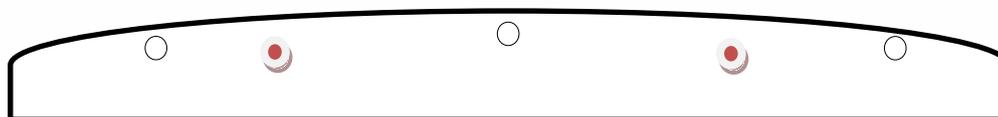
“VALORES DO INTRA DORSO APENAS COMO CARATÉR INFORMATIVO”

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

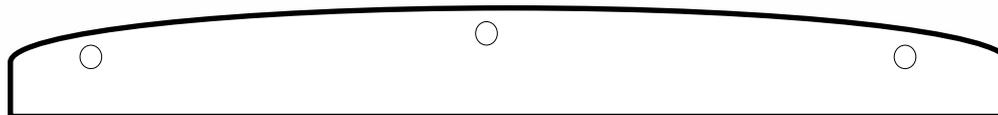
A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES MÉDIAS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	02 FUROS	02 RIPSTOPS COLOCADOS
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES/RESSECADOS	08 COLOCADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.	-



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM () NÃO (x)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (x)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	ESQUERDO	DIREITO
A	470 mm	470 mm
	475 mm	475 mm
C	470 mm	475 mm
D	470 mm	470 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

MEDIÇÕES CORREÇÕES SIMETRIAS E TRIMAGENS DAS LINHAS

	A	B	C	D	E	STAB	BRAKES		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES
DIREITO 1	856,6 cm	849,2 cm	866,2 cm			751,7 cm	842,2 cm	ESQUERDO 1	855,6 cm	848,3 cm	866,3 cm			751,6 cm	842,6 cm
DIREITO 2	845,0 cm	837,3 cm	851,5 cm			747,6 cm	839,4 cm	ESQUERDO 2	844,1 cm	836,7 cm	851,2 cm			747,6 cm	839,9 cm
DIREITO 3	839,7 cm	832,4 cm	839,3 cm			751,4 cm	847,5 cm	ESQUERDO 3	839,0 cm	831,9 cm	838,9 cm			751,5 cm	847,2 cm
DIREITO 4	842,4 cm	834,9 cm	837,3 cm			752,1 cm	865,9 cm	ESQUERDO 4	841,2 cm	834,4 cm	837,3 cm			752,0 cm	865,8 cm
DIREITO 5	833,5 cm	827,3 cm	830,8 cm			751,4 cm	881,0 cm	ESQUERDO 5	833,5 cm	827,7 cm	830,1 cm			751,4 cm	880,7 cm
DIREITO 6	818,9 cm	812,7 cm	822,1 cm			756,1 cm	886,1 cm	ESQUERDO 6	819,0 cm	812,9 cm	821,9 cm			756,1 cm	886,2 cm
DIREITO 7	810,3 cm	804,8 cm	825,5 cm				902,7 cm	ESQUERDO 7	810,6 cm	805,2 cm	825,4 cm				902,3 cm
DIREITO 8	809,5 cm	804,3 cm	829,7 cm					ESQUERDO 8	809,5 cm	804,7 cm	830,1 cm				
DIREITO 9	792,9 cm	790,5 cm	794,2 cm					ESQUERDO 9	793,3 cm	790,4 cm	793,5 cm				
DIREITO 10	778,3 cm	776,5 cm	778,8 cm					ESQUERDO 10	778,5 cm	776,2 cm	779,0 cm				
DIREITO 11	768,1 cm	766,7 cm	768,5 cm					ESQUERDO 11	768,6 cm	766,4 cm	768,3 cm				
DIREITO 12	766,6 cm	764,7 cm	765,7 cm					ESQUERDO 12	766,1 cm	765,3 cm	765,5 cm				
DIREITO 13								ESQUERDO 13							
DIREITO 14								ESQUERDO 14							
DIREITO 15								ESQUERDO 15							
DIREITO 16								ESQUERDO 16							
DIREITO 17								ESQUERDO 17							
CORREÇÕES	A4	841,0 cm						CORREÇÕES							
CORREÇÕES								CORREÇÕES							
CORREÇÕES								CORREÇÕES							
CORREÇÕES								CORREÇÕES							
CORREÇÕES								CORREÇÕES							

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA A CORREÇÕES/SIMETRIA DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 03 de junho de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o - no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

