

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** ELVIS CARLOS DE J. SANTOS

**TELEFONE:** (73) 9965 3068

**E-MAIL:** elvisbr2@hotmail.com

**ENDEREÇO:** RUA ELDORADO; POSTO DA MATA BA.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** INDEPENDENCE PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** INDEPENDENCE

**DATA DE FABRICAÇÃO:** XXXX

**Nº DE SÉRIE:** XXXXXX

**TAMANHO:** XXXXXXXX

**COR:** CINZA, LARANJA, PRETO E AMARELO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 30/09/2022

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 30/09/2023 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(600 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	600	CENTRO	600	OK
	DIREITO	600	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr.

	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
<b>POROSIDADE EXTRADORSO</b>	516 s	520 s	304 s	508 s	733 s
<b>POROTEST SKF</b>	ESQUERDO		CENTRO		DIREITO
<b>INTRADORSO</b>	529 s		468 s		617 s

“VALORES DO INTRADORSO APENAS PARA CARÁTER INFORMATIVO”

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

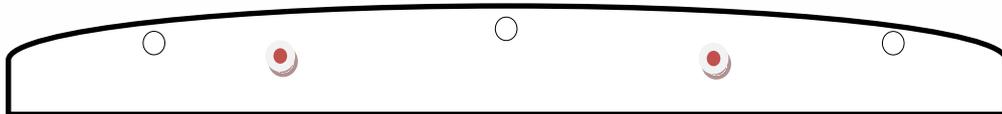
# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

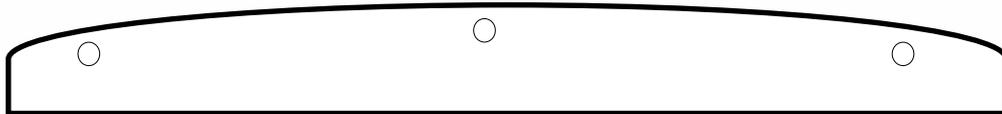
“VALORES DO INTRADORSO APENAS PARA CARÁTER INFORMATIVO”

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES/RESSECADOS	10 COLOCADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.	-



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

REALIZADO SOMENTE NA REVISÃO COMPLETA E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS? SIM ( x ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
BR	TRODE DE LINHA PRINCIPAL PUÍDA GALERIA B
DR	TROCA DE LINHA PRINCIPAL PUÍDA GALERIA D
FR	TROCA DE LINHA PRINCIPAL DO FREIO DIREITO
FR	TROCA DE LINHA PRINCIPAL DO FREIO ESQUERDO

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( x )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

**OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PROXIMA REVISÃO.**

## MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	ESQUERDO	DIREITO
A	350 mm	350 mm
A1	348 mm	348 mm
B	349 mm	350 mm
C	350 mm	350 mm
D	350 mm	350 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA</b>		
	30 mm	30 mm

## AValiação DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## TRIMAGENS CORREÇÕES E MEDIDAS DAS LINHAS

		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES
DIREITO	1	900,0 CM	886,2 CM	890,8 CM	906,6 CM		791,4 CM	863,9 CM	ESQUERDO	1	900,0 CM	885,9 CM	890,3 CM	907,8 CM	791,4 CM	865,5 CM
DIREITO	2	892,9 CM	879,9 CM	884,5 CM	899,4 CM		790,5 CM	874,1 CM	ESQUERDO	2	893,0 CM	879,2 CM	884,2 CM	900,8 CM	790,9 CM	875,7 CM
DIREITO	3	890,7 CM	877,5 CM	882,1 CM	897,6 CM		794,0 CM	889,8 CM	ESQUERDO	3	890,7 CM	877,2 CM	882,3 CM	899,1 CM	794,9 CM	891,5 CM
DIREITO	4	892,5 CM	879,4 CM	885,0 CM	899,7 CM			890,4 CM	ESQUERDO	4	892,4 CM	879,0 CM	884,6 CM	900,6 CM		892,1 CM
DIREITO	5	891,5 CM	878,5 CM	884,0 CM	899,4 CM			899,2 CM	ESQUERDO	5	891,4 CM	879,1 CM	884,5 CM	899,6 CM		901,2 CM
DIREITO	6	883,2 CM	871,3 CM	877,3 CM	891,5 CM			907,1 CM	ESQUERDO	6	883,4 CM	871,9 CM	878,0 CM	891,8 CM		909,1 CM
DIREITO	7	878,7 CM	867,8 CM	874,2 CM	887,4 CM			908,3 CM	ESQUERDO	7	879,2 CM	868,3 CM	874,2 CM	887,4 CM		910,6 CM
DIREITO	8	876,5 CM	867,5 CM	873,4 CM	884,9 CM			921,5 CM	ESQUERDO	8	877,2 CM	867,5 CM	873,4 CM	885,1 CM		923,7 CM
DIREITO	9	860,8 CM	852,9 CM	859,3 CM	868,0 CM			933,3 CM	ESQUERDO	9	861,9 CM	853,5 CM	859,5 CM	868,7 CM		935,9 CM
DIREITO	10	842,8 CM	835,3 CM	840,2 CM	848,0 CM			939,0 CM	ESQUERDO	10	843,7 CM	836,1 CM	840,8 CM	848,4 CM		941,1 CM
DIREITO	11	826,6 CM	817,7 CM	821,9 CM	825,6 CM			955,3 CM	ESQUERDO	11	827,7 CM	818,0 CM	822,0 CM	825,6 CM		957,5 CM
DIREITO	12								ESQUERDO	12						
DIREITO	13								ESQUERDO	13						
DIREITO	14								ESQUERDO	14						
DIREITO	15								ESQUERDO	15						
DIREITO	16								ESQUERDO	16						
DIREITO	17								ESQUERDO	17						
CORREÇÕES									CORREÇÕES	A9	861,0 cm	LH				
CORREÇÕES									CORREÇÕES	A11	826,3 cm	LH				
CORREÇÕES									CORREÇÕES	D1	906,8 cm	LH				
CORREÇÕES									CORREÇÕES	D2	899,2 cm	LH				
CORREÇÕES									CORREÇÕES	D3	897,8 cm	LH				
CORREÇÕES									CORREÇÕES							

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 0mm

DL: - 9mm

LH: - 14mm

PH: - 24mm

PH+: - 32mm

Linha do freio lado direito, aliviada em 20mm para simetria.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 30 de setembro de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

