

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: KLEBER NOGUEIRA VIEIRA

TELEFONE: (21) 96425 - 5255

E-MAIL: klenog15@gmail.com

ENDEREÇO: RANCHO DA PEDREIRA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: JOINT 2

DATA DE FABRICAÇÃO: 2011

Nº DE SÉRIE: SG5T2Y – 4010 - 52342

TAMANHO: 140 a 225 kg

COR: AMARELO, VERMELHO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 08/11/2022

PROXIMA INSPEÇÃO: 08/11/2023 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(600 Gr)	INTRADORSO	(400 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	400	OK
	CENTRO	600	CENTRO	400	OK
	DIREITO	600	DIREITO	400	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	1026 s	1028 s	31 s	970 s	907 s
POROTEST SKF	ESQUERDO		CENTRO		DIREITO
INTRADORSO					

“VALORES DO INTRADORSO APENAS PARA CARÁTER INFORMATIVO”

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

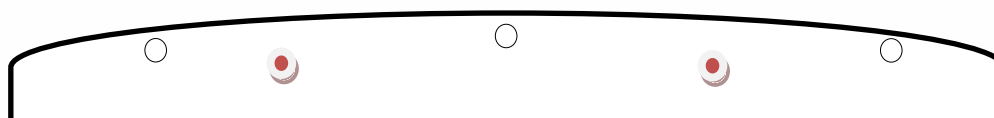
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

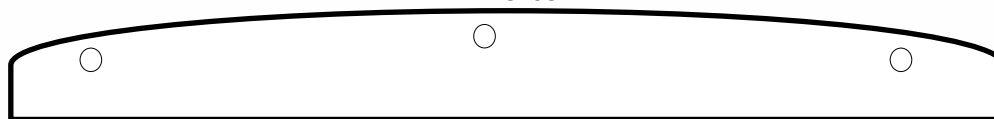
“VALORES DO INTRADORSO APENAS PARA CARÁTER INFORMATIVO”

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS COLOCADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	REGISTROS DE POROSIDADES: APÓS CENTRO PARA ESQUERDA UMA CÉLULA REGISTRA 42 SEGUNDOS, AS DEMAIS REGISTRAM BEM ALTO.	REGISTROS DE POSIDADES: APÓS CENTRO PARA DIREITA, DUAS CÉLULAS RESPECTIVAMENTE 15 E 30 SEGUNDOS, AS DEMAIS REGISTRAM BEM ALTO.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	343 mm	343 mm
A1	343 mm	344 mm
B	345 mm	346 mm
C	348mm	348 mm
D	350 mm	350 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

TRIMAGENS CORREÇÕES E MEDIDAS DAS LINHAS

		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES			A	B	C	D	E	STAB	BRAKES
DIREITO	1	908,8 cm	897,2 cm	899,7 cm	915,1 cm		787,1 cm	850,9 cm	ESQUERDO	1	908,6 cm	896,5 cm	898,7 cm	914,7 cm		787,5 cm	851,1 cm
DIREITO	2	900,7 cm	889,4 cm	891,7 cm	907,3 cm		784,9 cm	863,2 cm	ESQUERDO	2	900,4 cm	888,2 cm	890,5 cm	906,5 cm		785,3 cm	863,1 cm
DIREITO	3	898,5 cm	886,9 cm	889,6 cm	905,7 cm		788,8 cm	875,9 cm	ESQUERDO	3	898,2 cm	886,3 cm	888,8 cm	904,6 cm		789,8 cm	875,9 cm
DIREITO	4	896,6 cm	885,3 cm	888,1 cm	903,8 cm		780,0 cm	877,5 cm	ESQUERDO	4	896,0 cm	884,7 cm	887,3 cm	903,2 cm		781,0 cm	878,1 cm
DIREITO	5	893,7 cm	883,0 cm	885,9 cm	901,7 cm		781,7 cm	886,5 cm	ESQUERDO	5	893,3 cm	882,4 cm	884,8 cm	900,7 cm		782,4 cm	886,5 cm
DIREITO	6	897,4 cm	887,0 cm	889,6 cm	905,2 cm		786,8 cm	898,3 cm	ESQUERDO	6	896,7 cm	886,4 cm	888,6 cm	904,6 cm		786,9 cm	898,3 cm
DIREITO	7	894,4 cm	885,4 cm	888,3 cm	901,7 cm			903,4 cm	ESQUERDO	7	893,8 cm	885,4 cm	888,1 cm	900,9 cm			903,4 cm
DIREITO	8	886,2 cm	878,0 cm	881,0 cm	894,0 cm			905,0 cm	ESQUERDO	8	885,7 cm	878,4 cm	881,0 cm	893,0 cm			904,9 cm
DIREITO	9	883,9 cm	876,0 cm	879,5 cm	893,1 cm			915,7 cm	ESQUERDO	9	883,6 cm	876,2 cm	879,3 cm	891,6 cm			916,0 cm
DIREITO	10	883,1 cm	876,3 cm	880,4 cm	893,0 cm			923,0 cm	ESQUERDO	10	883,0 cm	876,4 cm	880,0 cm	891,6 cm			923,3 cm
DIREITO	11	869,6 cm	864,3 cm	867,4 cm	878,2 cm			930,8 cm	ESQUERDO	11	870,0 cm	864,7 cm	867,0 cm	878,0 cm			929,9 cm
DIREITO	12	853,9 cm	850,0 cm	853,7 cm	864,0 cm			940,3 cm	ESQUERDO	12	854,0 cm	850,4 cm	853,5 cm	863,6 cm			939,3 cm
DIREITO	13	830,4 cm	828,9 cm	832,0 cm	840,2 cm				ESQUERDO	13	831,2 cm	829,0 cm	832,1 cm	840,1 cm			
DIREITO	14	819,0 cm	817,4 cm	819,4 cm	826,9 cm				ESQUERDO	14	819,4 cm	817,8 cm	819,4 cm	826,4 cm			
DIREITO	15								ESQUERDO	15							
DIREITO	16								ESQUERDO	16							
DIREITO	17								ESQUERDO	17							
CORREÇÕES	B2	887,9 cm	LH						CORREÇÕES								
CORREÇÕES	C2	890,1 cm	LH						CORREÇÕES								
CORREÇÕES	C5	884,2 cm	LH						CORREÇÕES								
CORREÇÕES	D3	904,1 cm	LH						CORREÇÕES								
CORREÇÕES	D9	891,4 cm	LH						CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 0mm

DL: - 9mm

LH: - 14mm

PH: - 24mm

PH+: - 32mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 08 de novembro de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO
OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante,
pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente
preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

