

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: FELIPE VANDERLEI	
TELEFONE: (24) 99243 1597	
E-MAIL: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	
ENDEREÇO: RUA AUGUSTO SEVERO; MORIM PETRÓPOLIS.	
DADOS DO EQUIPAMENTO	
FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS	
TIPO/MODELO: SYNERGY 5 XL	
ANO: 2013	
Nº DE SÉRIE: 15240	
TAMANHO: 105 a 125 Kg	
COR: AZUL, BRANCO E VERMELHO.	
DATA DE INSPEÇÃO: 22/11/2022	PROXIMA INSPEÇÃO: 22/11/2023 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	600	CENTRO	600	OK
	DIREITO	600	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600 kgf de acordo com a gramatura.

	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
POROSIDADE EXTRADORSO	149 s	103 s	98 s	122 s	113 s	117 s
POROTEST SKF	ESQUERDO		CENTRO		DIREITO	
INTRADORSO						

“VALORES DO INTRADORSO APENAS PARA CARÁTER INFORMATIVO”

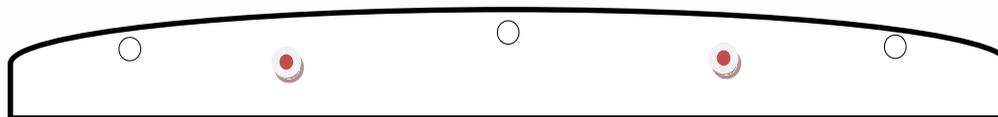
TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

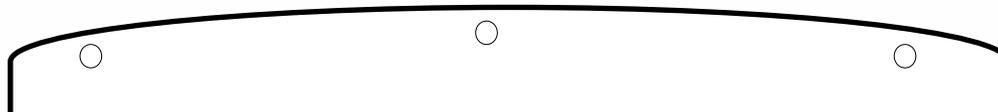
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

“VALORES DO INTRADORSO APENAS PARA CARÁTER INFORMATIVO”

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	RASGO DE CÉLULA	SUBSTITUIÇÃO DA MESMA
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	VELA POSSUI 14 RIPSTOPS COLADOS PELA PARTE INTERNA. 02 NO INTRADORSO.	TROCA DE PAINEL COR AZUL DO EXTRADORSO, BORDO DE ATAQUE.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
SR	SUBSTITUIÇÃO DE LINHA PRINCIPAL, STABILIZADOR LADO DIREITO.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	530 mm	530 mm
A1	530 mm	530 mm
B	535 mm	535 mm
C	535 mm	535 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES	
DIREITO	1	844,4 CM	837,6 CM	844,6 CM	856,4 CM		751,2 CM	836,2 CM	ESQUERDO	1	844,3 CM	838,1 CM	844,6 CM	856,6 CM		751,4 CM	836,4 CM
DIREITO	2	835,8 CM	829,1 CM	836,2 CM	848,7 CM		750,1 CM	843,3 CM	ESQUERDO	2	835,6 CM	829,3 CM	836,4 CM	848,8 CM		750,6 CM	843,5 CM
DIREITO	3	832,4 CM	825,8 CM	833,3 CM	845,5 CM		753,6 CM	846,2 CM	ESQUERDO	3	832,8 CM	825,5 CM	833,1 CM	845,2 CM		753,8 CM	846,3 CM
DIREITO	4	833,3 CM	827,3 CM	834,6 CM	846,3 CM		742,1 CM	848,7 CM	ESQUERDO	4	833,5 CM	826,9 CM	833,9 CM	845,7 CM		742,3 CM	848,6 CM
DIREITO	5	825,6 CM	819,6 CM	826,9 CM	838,3 CM		744,2 CM	855,0 CM	ESQUERDO	5	825,8 CM	819,8 CM	827,8 CM	838,6 CM		744,4 CM	855,1 CM
DIREITO	6	817,1 CM	811,5 CM	819,1 CM	830,0 CM		749,1 CM	866,2 CM	ESQUERDO	6	817,4 CM	812,1 CM	819,6 CM	830,3 CM		749,1 CM	866,3 CM
DIREITO	7	812,6 CM	808,1 CM	815,3 CM	825,0 CM			878,7 CM	ESQUERDO	7	812,5 CM	808,4 CM	815,4 CM	825,6 CM			879,0 CM
DIREITO	8	811,7 CM	808,2 CM	813,9 CM	823,3 CM			887,7 CM	ESQUERDO	8	812,0 CM	807,9 CM	814,7 CM	823,6 CM			887,3 CM
DIREITO	9	801,4 CM	798,5 CM	804,3 CM	812,2 CM				ESQUERDO	9	801,6 CM	798,2 CM	804,1 CM	812,2 CM			
DIREITO	10	790,4 CM	788,0 CM	794,2 CM	801,2 CM				ESQUERDO	10	790,4 CM	788,3 CM	793,6 CM	800,9 CM			
DIREITO	11	780,1 CM	779,3 CM	784,4 CM	790,0 CM				ESQUERDO	11	780,6 CM	779,5 CM	784,3 CM	790,2 CM			
DIREITO	12	772,8 CM	772,1 CM	776,0 CM	780,6 CM				ESQUERDO	12	773,2 CM	772,2 CM	776,2 CM	781,0 CM			
DIREITO	13								ESQUERDO	13							
DIREITO	14								ESQUERDO	14							
DIREITO	15								ESQUERDO	15							
DIREITO	16								ESQUERDO	16							
DIREITO	17								ESQUERDO	17							
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 0mm

DL: - 9mm

LH: - 14mm

PH: - 24mm

PH+: - 32mm

Linha do freio lado..., aliviada em 00mm para simetria.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 22 de novembro de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO
OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

