

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** ANDRE TAVARES RODRIGUES

**TELEFONE:** (21) 96456 - 6118

**E-MAIL:** goldenflyrio@gmail.com

**ENDEREÇO:** RUA DIONISIO - RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** NIVIUK PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** PARAPENTE TAKOO 4

**DATA DE FABRICAÇÃO:** 2020

**Nº DE SÉRIE:** 01352394

**TAMANHO:** SIZE 42 - 120 a 220 kg

**COR:** VERDE, AMARELO, PRETO E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 25/11/2022

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 25/11/2023 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(600 Gr)	INTRADORSO	(400 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	400	OK
	CENTRO	600	CENTRO	400	OK
	DIREITO	600	DIREITO	400	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600g de acordo com a gramatura.

	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
<b>POROSIDADE EXTRADORSO</b>	142 s	317 s	168 s	460 s	129 s
<b>POROTEST SKF</b>	ESQUERDO		CENTRO		DIREITO
<b>INTRADORSO</b>					

“VALORES DO INTRADORSO APENAS PARA CARÁTER INFORMATIVO”

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

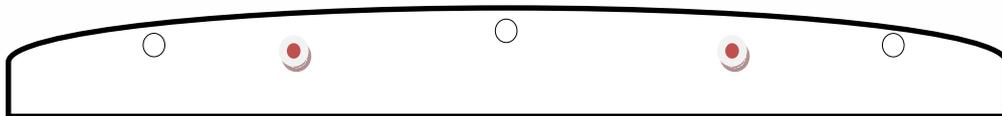
# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

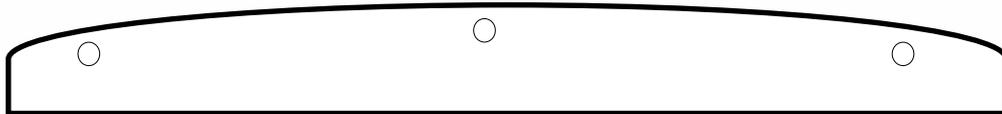
“VALORES DO INTRADORSO APENAS PARA CARÁTER INFORMATIVO”

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	–
INTRADORSO	POSITIVO	OK	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	–	AUSENTES	08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: PRÓXIMA REVISÃO, REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA IMPRESCINDIVELMENTE.</b>					

## MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	350 mm	350 mm
B	350 mm	350 mm
C	350 mm	350 mm
D	353 mm	350 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

## AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES			A	B	C	D	E	STAB	BRAKES
DIREITO	1	883,7 cm	869,6 cm	878,1 cm	892,9 cm	900,4 cm	787,9 cm	926,7 cm	ESQUERDO	1	883,6 cm	870,3 cm	877,1 cm	893,1 cm	900,5 cm	788,4 cm	927,2 cm
DIREITO	2	879,3 cm	865,8 cm	870,6 cm	885,0 cm	892,5 cm	779,3 cm	905,4 cm	ESQUERDO	2	879,1 cm	866,4 cm	869,5 cm	884,1 cm	892,1 cm	779,7 cm	906,5 cm
DIREITO	3	875,0 cm	862,8 cm	866,8 cm	881,0 cm	888,7 cm	783,3 cm	884,6 cm	ESQUERDO	3	875,0 cm	863,5 cm	866,9 cm	881,1 cm	888,9 cm	783,3 cm	885,1 cm
DIREITO	4	876,9 cm	864,7 cm	871,9 cm	886,2 cm	894,2 cm	778,5 cm	877,1 cm	ESQUERDO	4	876,6 cm	865,4 cm	871,8 cm	887,1 cm	894,3 cm	778,9 cm	877,0 cm
DIREITO	5	872,1 cm	864,6 cm	880,1 cm	891,2 cm	898,6 cm	789,2 cm	886,0 cm	ESQUERDO	5	872,2 cm	865,4 cm	880,2 cm	892,0 cm	898,8 cm	789,0 cm	885,9 cm
DIREITO	6	867,4 cm	859,9 cm	868,4 cm	878,6 cm	886,6 cm	787,1 cm	872,2 cm	ESQUERDO	6	867,0 cm	860,4 cm	868,0 cm	879,4 cm	887,5 cm	787,6 cm	871,8 cm
DIREITO	7	862,4 cm	854,8 cm	855,9 cm	866,5 cm	874,0 cm		857,1 cm	ESQUERDO	7	862,0 cm	855,7 cm	856,7 cm	866,5 cm	873,3 cm		857,1 cm
DIREITO	8	862,8 cm	851,4 cm	855,2 cm	867,3 cm	873,1 cm		848,2 cm	ESQUERDO	8	862,8 cm	851,2 cm	855,2 cm	867,0 cm	872,5 cm		848,6 cm
DIREITO	9	853,2 cm	853,1 cm	844,9 cm	855,1 cm	860,9 cm			ESQUERDO	9	853,8 cm	853,1 cm	844,8 cm	855,7 cm	860,9 cm		
DIREITO	10	839,8 cm	845,5 cm	838,4 cm	851,3 cm	854,3 cm			ESQUERDO	10	840,5 cm	845,7 cm	838,0 cm	850,6 cm	854,6 cm		
DIREITO	11	830,5 cm	832,6 cm	836,9 cm	836,8 cm	854,3 cm			ESQUERDO	11	830,7 cm	833,6 cm	836,9 cm	837,0 cm	854,2 cm		
DIREITO	12	819,1 cm	824,8 cm	837,8 cm	838,0 cm	857,4 cm			ESQUERDO	12	819,5 cm	824,4 cm	838,8 cm	838,9 cm	857,6 cm		
DIREITO	13	818,5 cm	814,9 cm						ESQUERDO	13	819,3 cm	814,7 cm					
DIREITO	14		815,9 cm						ESQUERDO	14		816,1 cm					
DIREITO	15								ESQUERDO	15							
DIREITO	16								ESQUERDO	16							
DIREITO	17								ESQUERDO	17							
CORREÇÕES	C2	869,3 cm	DL						CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 0mm

DL: - 9mm

LH: - 14mm

PH: - 24mm

PH+: - 32mm

Linha do freio lado....., aliviada em 000mm para simetria.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 25 de novembro de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

**Lacre de revisão nº:** 9773840

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO  
OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

