

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** PAULO THOME

**TELEFONE:** (21) 99530 9908

**E-MAIL:** paulo\_thome@hotmail.com

**ENDEREÇO:** RUA JORGE DODSWORTH MARTINS; BARRA DA TIJUCA - RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** OZONE PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** SPEEDSTER 3

**DATA DE FABRICAÇÃO:** 2020

**Nº DE SÉRIE:** PR23 - V - 06B - 155

**TAMANHO:** 55 a 120 Kg

**COR:** VERMELHO, VERDE, PRETO, AZUL E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 08/12/2022

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 08/12/2023 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(600 Gr)	INTRADORSO	(400 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	400	OK
	CENTRO	600	CENTRO	400	OK
	DIREITO	600	DIREITO	400	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	242 s	291 s	311 s	214 s	394 s

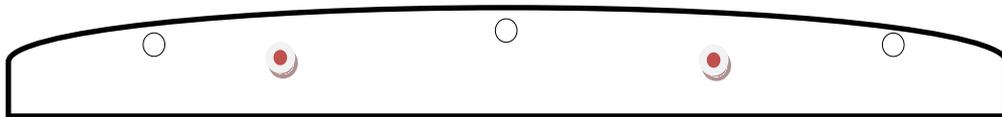
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 - 200 s	BOM
25 - 70 s	MÉDIO
18 - 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA A PARTIR DA PRÓXIMA REVISÃO.</b>					

## MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	505 mm	505 mm
A2	502 mm	505 mm
B	503 mm	505 mm
C	503 mm	505 mm
D	505 mm	510 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

## AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA BI LATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES			A	B	C	D	E	STAB	BRAKES
DIREITO	1	665,8 CM	656,9 CM	664,0 CM	678,6 CM		602,1 CM	701,7 CM	ESQUERDO	1	666,2 CM	657,2 CM	664,3 CM	679,5 CM		602,9 CM	702,0 CM
DIREITO	2	662,2 CM	652,9 CM	660,2 CM	675,1 CM		604,2 CM	707,1 CM	ESQUERDO	2	662,4 CM	653,2 CM	660,4 CM	675,5 CM		604,7 CM	707,6 CM
DIREITO	3	659,3 CM	650,6 CM	657,2 CM	671,8 CM		611,7 CM		ESQUERDO	3	659,4 CM	650,8 CM	657,6 CM	672,7 CM		612,4 CM	
DIREITO	4	660,3 CM	651,6 CM	658,3 CM	673,1 CM		599,2 CM		ESQUERDO	4	660,3 CM	651,9 CM	658,8 CM	673,7 CM		599,7 CM	
DIREITO	5	658,4 CM	649,9 CM	656,7 CM	670,0 CM		600,6 CM		ESQUERDO	5	658,0 CM	650,5 CM	657,3 CM	670,9 CM		600,8 CM	
DIREITO	6	656,1 CM	648,1 CM	654,9 CM	667,8 CM		607,4 CM		ESQUERDO	6	655,8 CM	648,8 CM	655,5 CM	668,8 CM		607,8 CM	
DIREITO	7	654,0 CM	647,3 CM	653,6 CM	665,9 CM				ESQUERDO	7	654,1 CM	647,7 CM	654,4 CM	666,6 CM			
DIREITO	8	655,2 CM	648,4 CM	655,1 CM	666,7 CM				ESQUERDO	8	655,2 CM	649,0 CM	655,6 CM	667,8 CM			
DIREITO	9	649,3 CM	644,3 CM	650,3 CM	660,6 CM				ESQUERDO	9	649,6 CM	644,3 CM	650,9 CM	661,1 CM			
DIREITO	10	644,7 CM	640,1 CM	646,4 CM	656,4 CM				ESQUERDO	10	645,1 CM	640,2 CM	647,0 CM	656,8 CM			
DIREITO	11	637,4 CM	634,0 CM	640,2 CM	649,4 CM				ESQUERDO	11	638,1 CM	634,2 CM	640,7 CM	649,6 CM			
DIREITO	12	636,8 CM	633,5 CM	638,9 CM	647,9 CM				ESQUERDO	12	637,1 CM	633,4 CM	639,7 CM	648,6 CM			
DIREITO	13	627,7 CM	626,0 CM	631,5 CM	639,1 CM				ESQUERDO	13	628,1 CM	625,8 CM	632,1 CM	639,6 CM			
DIREITO	14	626,1 CM	623,6 CM	629,0 CM	636,3 CM				ESQUERDO	14	626,2 CM	623,7 CM	629,7 CM	636,6 CM			
DIREITO	15								ESQUERDO	15							
DIREITO	16								ESQUERDO	16							
DIREITO	17								ESQUERDO	17							
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

**TRIM.**

**SL: 0mm**

**DL: - 9mm**

**LH: - 14mm**

**PH: - 24mm**

**PH+: - 32mm**

**Linha do freio lado, aliviada em 000mm para simetria.**



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 08 de dezembro de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO  
OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante,  
pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente  
preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

