

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

| | |
|---|---|
| NOME: CARLOS HENRIQUE SOARES DA SILVA | |
| TELEFONE: (21) 98114 2863 | |
| E-MAIL: loja.andaimesoares@gmail.com | |
| ENDEREÇO: ESTRADA DO MONTEIRO; CAMPO GRANDE - RJ | |
| DADOS DO EQUIPAMENTO | |
| FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS | |
| TIPO/MODELO: SYCROOS ONE | |
| ANO: 2020 | |
| Nº DE SÉRIE: 22097 | |
| TAMANHO: 85 a 100 Kg | |
| COR: LARANJA, PRETO E BRANCO. | |
| DATA DE INSPEÇÃO: 03/01/2023 | PROXIMA INSPEÇÃO: 03/01/2024 OU APÓS 100 HORAS |

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER) | EXTRADORSO | GRAMAS | INTRADORSO | GRAMAS | RESULTADO |
|--|------------|--------|------------|--------|-----------|
| | ESQUERDO | 600 | ESQUERDO | 600 | OK |
| | CENTRO | 600 | CENTRO | 600 | OK |
| | DIREITO | 600 | DIREITO | 600 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600 kgf de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO | MÉDIA |
|--|----------|-------|--------|-------|---------|---------|
| | 189 s | 272 s | 198 s | 288 s | 142 s | 217.8 s |

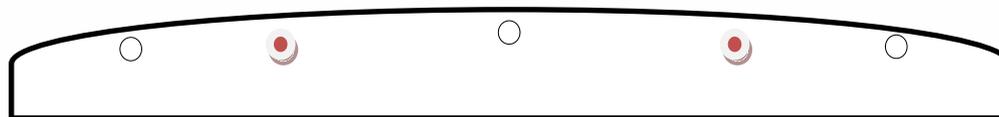
TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

| | |
|------------|--------------|
| >120 s | EXCELENTE |
| 61 – 120 s | BOM |
| 21 – 60 s | MÉDIO |
| 06 – 20 s | FRACO VOÁVEL |
| 0 – 5 s | INAPROPRIADO |

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|------------------------|--|
| EXTRADORSO | POSITIVO | RIPSTOP FORA DO PADRÃO | RIPSTOP COLOCADO |
| INTRADORSO | POSITIVO | RIPSTOP FORA DO PADRÃO | RIPSTOP COLOCADO |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | - |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | - |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | - |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | - |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | - |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | OK | - |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | - | - | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) | | | |
|--|----------|---|---|
| FITAS | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO | POSITIVO | X | X |

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X) | |
|--|--|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES. |
| | |
| | |
| | |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|---|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | A1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA. | | | | | |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES | | |
|--|---------|----------|
| A | DIREITO | ESQUERDO |
| A1 | 523 mm | 525 mm |
| B | 519 mm | 520 mm |
| C | 525 mm | 525 mm |
| D | 530 mm | 529 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

| SIMETRIA BILATERAL COMPARATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|----------|----------|----------|----------|---|----------|----------|-----------|----|----------|----------|----------|----------|------|----------|----------|
| | | A | B | C | D | E | STAB | BRAKES | | A | B | C | D | E | STAB | BRAKES | |
| DIREITO | 1 | 768,3 CM | 761,4 CM | 769,0 CM | 781,4 CM | | 703,3 CM | 774,9 CM | ESQUERDO | 1 | 768,2 CM | 762,9 CM | 768,6 CM | 780,8 CM | | 702,9 CM | 774,2 CM |
| DIREITO | 2 | 761,5 CM | 754,6 CM | 762,8 CM | 775,2 CM | | 700,4 CM | 778,7 CM | ESQUERDO | 2 | 761,7 CM | 756,0 CM | 762,1 CM | 774,3 CM | | 701,0 CM | 777,9 CM |
| DIREITO | 3 | 759,4 CM | 752,3 CM | 760,9 CM | 772,8 CM | | 703,3 CM | 781,4 CM | ESQUERDO | 3 | 759,3 CM | 753,8 CM | 760,3 CM | 772,6 CM | | 704,0 CM | 781,0 CM |
| DIREITO | 4 | 762,2 CM | 755,9 CM | 763,7 CM | 775,0 CM | | 688,9 CM | 782,6 CM | ESQUERDO | 4 | 762,3 CM | 757,2 CM | 763,0 CM | 774,6 CM | | 689,2 CM | 782,2 CM |
| DIREITO | 5 | 759,5 CM | 752,9 CM | 761,3 CM | 772,2 CM | | 688,9 CM | 793,6 CM | ESQUERDO | 5 | 761,4 CM | 753,9 CM | 761,0 CM | 771,8 CM | | 689,4 CM | 793,7 CM |
| DIREITO | 6 | 752,5 CM | 746,4 CM | 754,7 CM | 765,5 CM | | 690,8 CM | 800,4 CM | ESQUERDO | 6 | 754,2 CM | 747,2 CM | 754,4 CM | 765,3 CM | | 691,3 CM | 799,9 CM |
| DIREITO | 7 | 750,9 CM | 744,6 CM | 752,6 CM | 762,9 CM | | 696,6 CM | 808,6 CM | ESQUERDO | 7 | 750,9 CM | 745,6 CM | 752,6 CM | 762,8 CM | | 697,3 CM | 808,2 CM |
| DIREITO | 8 | 753,7 CM | 748,1 CM | 755,4 CM | 764,3 CM | | | | ESQUERDO | 8 | 753,4 CM | 749,0 CM | 755,0 CM | 764,4 CM | | | |
| DIREITO | 9 | 744,8 CM | 742,1 CM | 747,1 CM | | | | | ESQUERDO | 9 | 745,2 CM | 742,0 CM | 746,4 CM | | | | |
| DIREITO | 10 | 735,6 CM | 733,9 CM | 738,4 CM | | | | | ESQUERDO | 10 | 735,7 CM | 733,5 CM | 737,8 CM | | | | |
| DIREITO | 11 | 728,2 CM | 727,1 CM | 731,3 CM | | | | | ESQUERDO | 11 | 728,7 CM | 727,2 CM | 730,6 CM | | | | |
| DIREITO | 12 | 724,3 CM | 723,6 CM | 724,8 CM | | | | | ESQUERDO | 12 | 724,4 CM | 723,4 CM | 724,3 CM | | | | |
| DIREITO | 13 | 723,4 CM | 722,2 CM | | | | | | ESQUERDO | 13 | 723,4 CM | 722,1 CM | | | | | |
| DIREITO | 14 | | | | | | | | ESQUERDO | 14 | | | | | | | |
| DIREITO | 15 | | | | | | | | ESQUERDO | 15 | | | | | | | |
| DIREITO | 16 | | | | | | | | ESQUERDO | 16 | | | | | | | |
| DIREITO | 17 | | | | | | | | ESQUERDO | 17 | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | A5 | 760,2 CM | PH | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | A6 | 752,9 CM | PH | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | B1 | 761,8 CM | PH | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | B3 | 752,7 CM | PH | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | B4 | 756,1 CM | PH | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | |

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 0mm

DL: - 9mm

LH: - 14mm

PH: - 24mm

PH+: - 32mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 03 de janeiro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

