

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO	
NOME:	VINICIUS MELO
TELEFONE:	(21) 9647 84538
E-MAIL:	viniciusmelo2g@gmail.com
ENDEREÇO:	ESTRADA DO CACHAMORRA.
DADOS DO EQUIPAMENTO	
FABRICANTE:	SOL PARAGLIDERS
TIPO/MODELO:	ELLU 1 L
ANO:	XXXX
Nº DE SÉRIE:	4961
TAMANHO:	L
COR:	AMARELO E PRETO.
DATA DE INSPEÇÃO:	12/01/2023
PRÓXIMA INSPEÇÃO:	12/01/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	600	CENTRO	600	OK
	DIREITO	600	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	157 s	1024 s	838 s	861 s	301 s	636,2 s

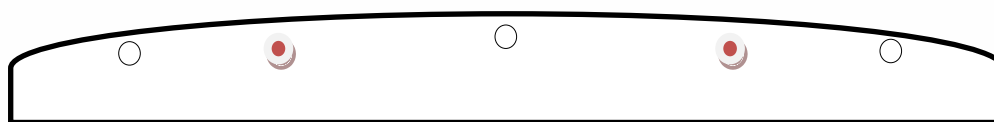
TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/ NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	07 ABERTURAS	07 RIPSTOPS COLADOS POR AMBOS OS LADOS
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
04	LINHAS PRINCIPAIS TROCADAS
01	LINHA INTERMEDIÁRIA TROCADA

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1	KEVLAR	60	83 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	535 mm	530 mm
A1	535 mm	530 mm
B	530 mm	532 mm
C	530 mm	5528 mm
D	535 mm	534 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

Cliente: VINICIUS	Tel.:	Data Entd.:	Data Saída:
Marca: SOL PARAGLIDERS	Mod: ELLUS 1	Ano Fab.: 2005	Nº Série:4961

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7335	7339	4	7337	2	-2	5L
A2	7570	7578	8	7573	3	-5	5L
A3	7640	7640	0	7641	1	1	5L
A4	7715	7715	0	7709	-6	-6	5L
A5	7795	7795	0	7795	0	0	5L
A6	7860	7861	1	7860	0	-1	5L
A7	7840	7840	0	7840	0	0	5L
A8	7865	7865	0	7865	0	0	5L
A9	7940	7930	-10	7934	-6	4	5L
A10	7940	7940	0	7938	-2	-2	5L
A11	7940	7943	3	7945	5	2	5L
A12	8005	8006	1	8003	-2	-3	5L
A13							
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Line	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esp.	Difer.	Simat	Loop
C1	7245	7245	-2	7339	4	6	SL
C2	7615	7611	-4	7610	-5	-1	SL
C3	7685	7685	0	7685	0	0	SL
C4	7755	7750	-5	7750	-5	0	SL
C5	7820	7820	0	7824	4	4	SL
C6	7880	7889	9	7889	9	0	SL
C7	7850	7855	5	7859	9	4	SL
C8	7870	7870	0	7870	0	0	SL
C9	7940	7940	0	7947	7	7	SL
C10	7940	7940	0	7943	3	3	SL
C11	7935	7937	2	7939	4	2	SL
C12	8005	8007	2	8009	4	2	SL
C13							
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							

Unha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esp.	Difer.	Simnet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Unh	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
B1	7130	7531	1	7533	3	2	SL
B2	7595	7593	-2	7590	-5	-3	SL
B3	7660	7660	0	7660	0	0	SL
B4	7725	7725	0	7723	-2	-2	SL
B5	7785	7785	0	7785	0	0	SL
B6	7840	7835	-5	7839	-1	4	SL
B7	7810	7810	0	7810	0	0	SL
B8	7825	7822	-3	7829	4	7	SL
B9	7900	7901	1	7901	1	0	SL
B10	7890	7890	0	7898	8	8	SL
B11	7885	7887	2	7887	2	0	SL
B12	7955	7953	-2	7955	0	2	SL
B13							
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Unit	Manual	T. Dir.	Diffr.	T. Eq.	Diffr.	Simet	Loop
D1	7275	7265	-10	7266	-9	2	SL
D2	7660	7669	9	7664	4	-5	SL
D3	7740	7734	-6	7731	-9	-3	SL
D4	7830	7824	-6	7824	-6	0	SL
D5	7895	7890	-5	7891	-4	1	SL
D6	7975	7975	0	7970	-5	-5	SL
D7	7960	7965	5	7969	9	4	SL
D8	7985	7985	0	7985	0	0	SL
D9	8060	8063	3	8069	9	6	SL
D10	8070	8070	0	8070	0	0	SL
D11	8070	8077	7	8079	9	2	SL
D12	8135	8139	4	8141	6	2	SL
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Unit#	Manual	T. Dir.	Differ.	T. Esq	Differ.	Simet	Loop
BK1	7730	7720	-10	7733	3	33	TL
BK2	7730	7705	5	7709	9	4	SL
BK3	7710	7718	8	7712	2	-6	SL
BK4	7715	7721	6	7717	2	-4	SL
BK5	7735	7735	0	7739	4	4	SL
BK6	7745	7740	-5	7743	-2	3	SL
BK7							
BK8							
BK9							
BK10							
BK11							
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

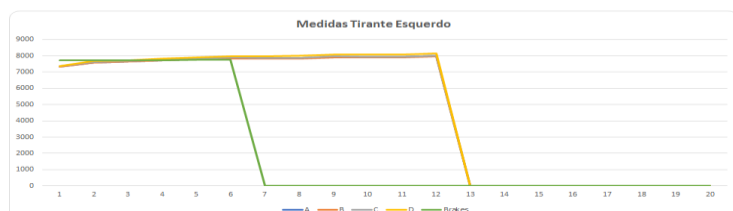
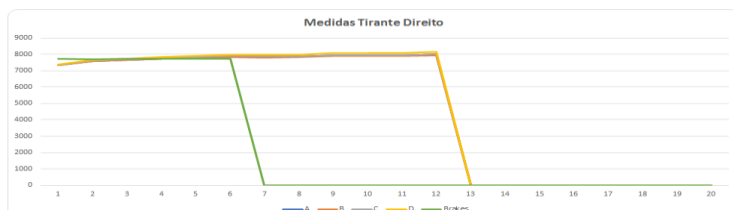
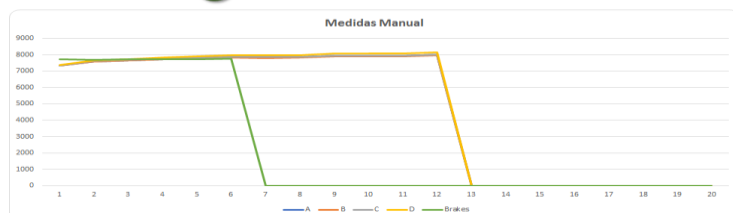
Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
535	530	530	534		
530	530	528	534		

Remover Tirante



Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 12 de junho de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

