

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: LUIZ IRENO DE ASSUMPCÃO FILHO

TELEFONE: (21) 97985-3407

E-MAIL: luizireno20@gmail.com

ENDEREÇO: ESTRADA DA CANOA; SÃO CONRADO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: OZONE PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: ZENO

ANO: 2018

Nº DE SÉRIE: ZENML-T35B-005

TAMANHO: 95 a 110 kg

CORES: AZUL E PRETO.

DATA DE INSPEÇÃO: 18/01/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 18/01/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(400 Gr)	INTRADORSO	(400 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	400	ESQUERDO	400	OK
	CENTRO	400	CENTRO	400	OK
	DIREITO	400	DIREITO	400	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600g de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	476 s	311 s	410 s	305 s	423 s

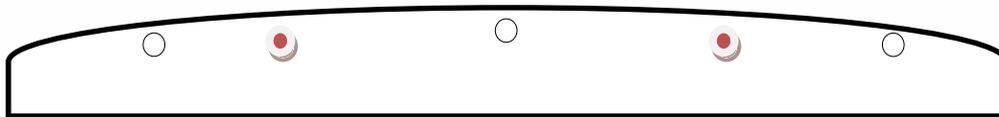
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	02 RIPSTOPS MAL COLADOS	SUBSTITUIÇÃO DOS RIPSTOPS
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	06 INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	504 mm	505 mm
A1	494 mm	495 mm
B	487 mm	489 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AValiação DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

SIMETRIA BILATERAL COMPARATIVA																	
		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES			A	B	C	D	E	STAB	BRAKES
DIREITO	1	766,9 cm	785,4 cm	793,4 cm			705,1 cm	777,8 cm	ESQUERDO	1	767,1 cm	786,2 cm	794,2 cm			705,6 cm	776,7 cm
DIREITO	2	756,6 cm	776,4 cm	784,7 cm			705,8 cm	794,8 cm	ESQUERDO	2	757,2 cm	777,4 cm	785,2 cm			706,3 cm	794,3 cm
DIREITO	3	754,4 cm	773,5 cm	780,7 cm			703,3 cm	784,4 cm	ESQUERDO	3	754,5 cm	774,1 cm	781,7 cm			703,7 cm	783,9 cm
DIREITO	4	759,8 cm	776,2 cm	783,8 cm			706,4 cm	790,3 cm	ESQUERDO	4	759,7 cm	777,2 cm	784,6 cm			707,1 cm	789,5 cm
DIREITO	5	747,2 cm	767,6 cm	774,1 cm			706,5 cm	810,7 cm	ESQUERDO	5	746,9 cm	767,9 cm	774,6 cm			707,0 cm	809,7 cm
DIREITO	6	735,6 cm	754,3 cm	760,9 cm			709,1 cm	827,0 cm	ESQUERDO	6	735,9 cm	754,5 cm	761,0 cm			709,5 cm	826,2 cm
DIREITO	7	730,0 cm	747,4 cm	753,2 cm				835,0 cm	ESQUERDO	7	730,7 cm	747,8 cm	753,5 cm				834,2 cm
DIREITO	8	735,6 cm	748,8 cm	752,7 cm					ESQUERDO	8	736,4 cm	749,0 cm	753,6 cm				
DIREITO	9	728,2 cm	727,6 cm						ESQUERDO	9	728,9 cm	727,8 cm					
DIREITO	10	716,3 cm	717,8 cm						ESQUERDO	10	716,8 cm	718,4 cm					
DIREITO	11	709,7 cm	713,2 cm						ESQUERDO	11	710,5 cm	714,2 cm					
DIREITO	12								ESQUERDO	12							
DIREITO	13								ESQUERDO	13							
DIREITO	14								ESQUERDO	14							
DIREITO	15								ESQUERDO	15							
DIREITO	16								ESQUERDO	16							
DIREITO	17								ESQUERDO	17							
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 18 de janeiro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO
OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

