

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: DANIEL TOWERSEY

TELEFONE: (21) 99961 6898

E-MAIL: danieltowersey@gmail.com

ENDEREÇO: RUA CANDIDO PORTINARI; NITEROI RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: TAKOO 4

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: NP 351615

TAMANHO: 120 a 220 kg

CORES: AZUL, LARANJA, PRETO E VERDE.

DATA DE INSPEÇÃO: 24/01/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 24/01/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(600 Gr)	INTRADORSO	(400 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	400	OK
	CENTRO	600	CENTRO	400	OK
	DIREITO	600	DIREITO	400	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	433 s	131 s	93 s	106 s	265 s

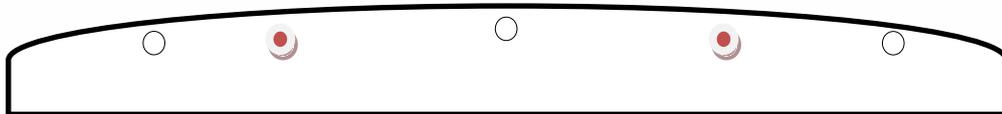
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	01 RIPSTOP CENTRO	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
BR2	LINHA SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	B1	TNL INTER. ARAMIDA CAPA POLIESTE	205 daN 209 kg	241.1 KG	ROMPEU A CIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA					
3ª LINHA					
OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	360 mm	361 mm
B	361 mm	362 mm
C	362 mm	361 mm
D	360 mm	360 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

Cliente: DANIEL TOWERSEY	Tel.:	Data Entd.: 19/01/23	Data Saída: 24/01/2023
Marca: NIVIUK PARAGLIDERS	Mod: TAKOO 4	Ano Fab.: XXXX	Nº Série: NP351615

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8887	8842	-45	8845	-42	3	
A2	8842	8797	-45	8799	-43	2	
A3	8807	8766	-41	8769	-38	3	
A4	8821	8777	-44	8783	-38	6	
A5	8778	8727	-51	8730	-48	3	
A6	8727	8677	-50	8681	-46	4	
A7	8676	8630	-46	8631	-45	1	
A8	8684	8636	-48	8639	-45	3	
A9	8682	8527	-55	8521	-61	-6	
A10	8448	8388	-60	8386	-62	-2	
A11	8355	8290	-65	8297	-58	7	
A12	8246	8182	-64	8187	-59	5	
A13	8240	8162	-78	8164	-76	2	
A14	7911	7850	-61	7855	-56	5	
A15	7827	7768	-59	7777	-50	9	
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	8775	8715	-60	8720	-55	5	
B2	8731	8670	-61	8678	-53	8	
B3	8701	8647	-54	8647	-54	0	
B4	8716	8657	-59	8665	-51	8	
B5	8676	8613	-63	8621	-55	8	
B6	8626	8562	-64	8570	-56	8	
B7	8583	8519	-64	8526	-57	7	
B8	8598	8535	-63	8543	-55	8	
B9	8498	8438	-60	8440	-58	2	
B10	8372	8304	-68	8309	-63	5	
B11	8285	8222	-63	8223	-62	1	
B12	8192	8123	-69	8132	-60	9	
B13	8204	8127	-77	8134	-70	7	
B14	7866	7809	-57	7816	-50	7	
B15	7819	7763	-56	7770	-49	7	
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8842	8779	-63	8785	-57	6	
C2	8766	8700	-66	8706	-60	6	
C3	8736	8673	-63	8682	-54	9	
C4	8784	8724	-60	8727	-57	3	
C5	8875	8819	-56	8826	-49	7	
C6	8762	8711	-51	8718	-44	7	
C7	8632	8588	-44	8591	-41	3	
C8	8626	8574	-52	8583	-43	9	
C9	8521	8454	-67	8455	-66	1	
C10	8452	8383	-69	8389	-63	6	
C11	8436	8362	-74	8368	-68	6	
C12	8449	8371	-78	8379	-70	8	
C13	8582						
C14	7928						
C15	7905						
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1	8978	8932	-46	8934	-44	2	
D2	8888	8846	-42	8845	-43	-1	
D3	8855	8815	-40	8812	-43	-3	
D4	8918	8881	-37	8876	-42	-5	
D5	8974	8926	-48	8931	-43	5	
D6	8849	8809	-40	8809	-40	0	
D7	8712	8664	-48	8671	-41	7	
D8	8722	8677	-45	8678	-44	1	
D9	8601	8542	-59	8547	-54	5	
D10	8652	8497	-55	8497	-55	0	
D11	8687	8530	-57	8531	-56	1	
D12	8624	8562	-62	8567	-57	5	
D13	8793						
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9051	9003	-48	9007	-44	4	
E2	8967	8920	-47	8924	-43	4	
E3	8932	8890	-42	8888	-44	-2	
E4	8983	8939	-44	8939	-44	0	
E5	9043	8999	-44	9000	-43	1	
E6	8919	8878	-41	8878	-41	0	
E7	8777	8728	-49	8735	-42	7	
E8	8773	8723	-50	8726	-47	3	
E9	8654	8593	-61	8598	-56	5	
E10	8689	8531	-58	8535	-54	4	
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	9352	9392	40	9390	38	-2	
BK2	9141	9262	121	9259	118	-3	
BK3	8989	9316	327	9315	326	-1	
BK4	9053	9041	-12	9045	-8	4	
BK5	8767	8824	57	8830	63	6	
BK6	8543	8752	209	8751	208	-1	
BK7	8470	8848	378	8848	378	0	
BK8	8563	8691	128	8698	135	7	
BK9	8417	8531	114	8540	123	9	
BK10	8255	8451	196	8457	202	6	
BK11							
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
360	361	362	360		
361	362	361	360		

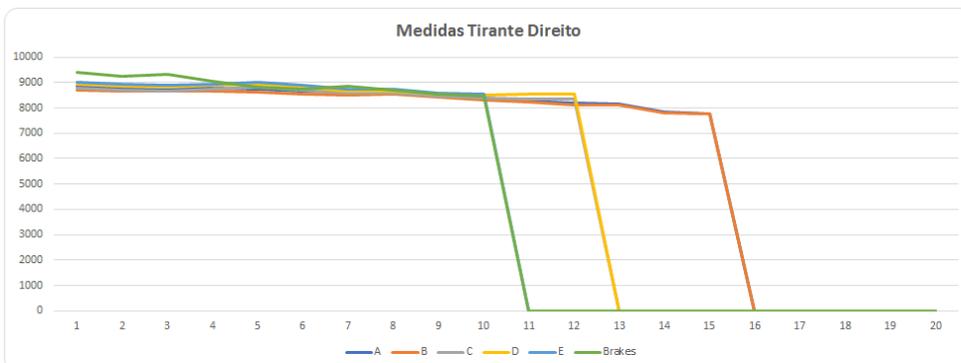
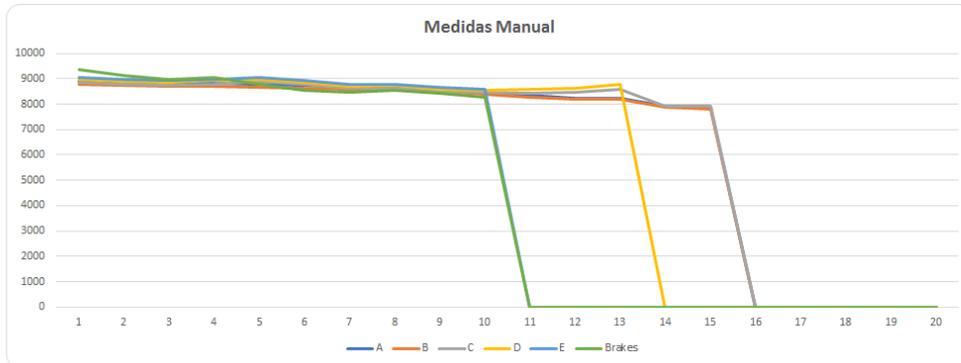
Remover Tirante

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 24 de janeiro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

