LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300
www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO
NOME: VICTOR AFFONSO FERREIRA ZARLOTTI
TELEFONE: (24) 999298 6688
E-MAIL: victorzarlotti11@gmail.com
ENDEREÇO: ESTRADA VELHA DA ESTRELA, BAIRRO: MEIO DA SERRA, PETRÓPOLIS RJ.
DADOS DO EQUIPAMENTO
FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS
TIPO/MODELO: KUAT ONE
ANO: 2013
Nº DE SÉRIE: 16059
TAMANHO: 140 a 210
COR: LARANJA MARROM E AZUL.
DATA DE INSPEÇÃO: 21/01/2023 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 21/01/2023 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	ESQUERDO	600	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	600	CENTRO	600	OK
	DIREITO	600	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600 kgf de acordo com a gramatura.

	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
POROSIDADE EXTRADORSO	55 s	66 s	84 s	46 s	29 s	56 s
POROTEST SKF	**ESQUERDO**		**CENTRO**		**DIREITO**	
INTRADORSO						

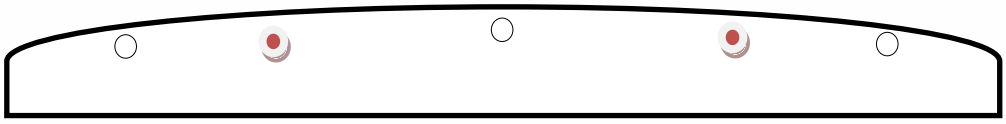
"VALORES DO INTRADORSO APENAS PARA CARÁTER INFORMATIVO"

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS	
>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	**MÉDIO**
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

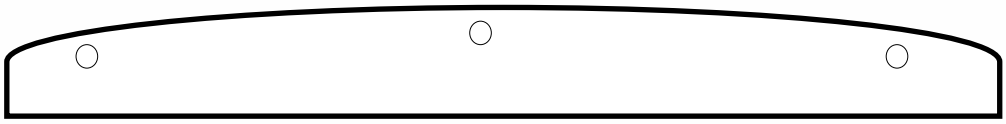
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO E 03 PONTOS NO INTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

"VALORES DO INTRADORSO APENAS PARA CARÁTER INFORMATIVO"

INSPEÇÃO VISUAL	P0SITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	**POSITIVO**	02 FUROS	02 RIPSTOPS INSTALADOS
INTRADORSO	**POSITIVO**	OK	–
BORDO DE ATAQUE	**POSITIVO**	Ok	–
BORDO DE FUGA	**POSITIVO**	Ok	–
PERFIL INTERNO	**POSITIVO**	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	**POSITIVO**	Ok	–
ANCORAGENS	**POSITIVO**	Ok	–
ROLDANAS	**POSITIVO**	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	**POSITIVO**	RESSECADOS	08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	–	**REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.**

AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

	TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO (X)				
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
	OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.				

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	370 mm	370 mm
B	370 mm	370 mm
C	372 mm	371 mm
D	375 mm	372 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

TRIMAGEM CORREÇÕES E MEDIDA DAS LINHAS

SIMETRIA BILATERAL COMPARATIVA																	
		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES			A	B	C	D	E	STAB	BRAKES
DIREITO	1	809,1 cm	808,4 cm	809,4 cm	815,3 cm			888,8 cm	ESQUERDO	1	809,4 cm	809,4 cm	810,6 cm	816,2 cm			889,1 cm
DIREITO	2	824,3 cm	821,7 cm	826,9 cm	852,3 cm			890,1 cm	ESQUERDO	2	825,5 cm	822,8 cm	827,5 cm	853,0 cm			890,9 cm
DIREITO	3	845,9 cm	844,5 cm	845,7 cm	862,5 cm			894,9 cm	ESQUERDO	3	846,3 cm	845,1 cm	846,8 cm	863,5 cm			895,7 cm
DIREITO	4	853,4 cm	852,1 cm	854,1 cm	871,7 cm			899,4 cm	ESQUERDO	4	854,5 cm	852,4 cm	855,3 cm	872,7 cm			900,2 cm
DIREITO	5	862,5 cm	859,2 cm	862,2 cm	881,3 cm			897,9 cm	ESQUERDO	5	863,1 cm	860,7 cm	864,1 cm	881,8 cm			898,7 cm
DIREITO	6	871,4 cm	867,1 cm	870,5 cm	886,8 cm			902,0 cm	ESQUERDO	6	872,2 cm	868,0 cm	872,7 cm	887,7 cm			902,6 cm
DIREITO	7	877,3 cm	872,3 cm	875,8 cm	884,5 cm			910,6 cm	ESQUERDO	7	877,9 cm	873,1 cm	877,1 cm	885,5 cm			911,0 cm
DIREITO	8	874,1 cm	867,8 cm	872,4 cm	886,3 cm			921,4 cm	ESQUERDO	8	874,2 cm	868,2 cm	873,7 cm	887,6 cm			922,3 cm
DIREITO	9	874,9 cm	868,3 cm	873,7 cm	892,9 cm			926,4 cm	ESQUERDO	9	875,9 cm	870,2 cm	874,8 cm	894,4 cm			926,9 cm
DIREITO	10	881,9 cm	874,6 cm	879,9 cm	895,5 cm			946,5 cm	ESQUERDO	10	882,4 cm	875,8 cm	881,2 cm	896,6 cm			946,7 cm
DIREITO	11	883,8 cm	875,9 cm	881,2 cm	891,8 cm				ESQUERDO	11	884,5 cm	877,2 cm	881,7 cm	893,4 cm			
DIREITO	12	879,7 cm	871,9 cm	878,0 cm	894,7 cm				ESQUERDO	12	880,5 cm	872,3 cm	878,8 cm	895,3 cm			
DIREITO	13	881,1 cm	874,4 cm	879,6 cm	902,3 cm				ESQUERDO	13	882,1 cm	874,9 cm	881,2 cm	903,0 cm			
DIREITO	14	888,9 cm	881,7 cm	887,9 cm					ESQUERDO	14	890,5 cm	883,1 cm	889,1 cm				
DIREITO	15								ESQUERDO	15							
DIREITO	16								ESQUERDO	16							
DIREITO	17								ESQUERDO	17							
CORREÇÕES									CORREÇÕES	A2	823,7 cm	B11	875,3 cm	C7	875,3 cm	D8	886,1 cm
CORREÇÕES									CORREÇÕES	A4	852,9 cm	B14	881,1 cm	C8	872,3 cm	D9	892,7 cm
CORREÇÕES									CORREÇÕES	A14	888,8 cm	C1	808,4 cm	C9	873,4 cm	D10	894,7 cm
CORREÇÕES									CORREÇÕES	B5	858,9 cm	C4	853,8 cm	C10	879,7 cm	D11	891,6 cm
CORREÇÕES									CORREÇÕES	B9	868,3 cm	C5	862,2 cm	C13	879,5 cm		
CORREÇÕES									CORREÇÕES	B10	874,1 cm	C6	870,8 cm	C14	887,6 cm		

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.
SL: 0mm
DL: - 9mm
LH: - 14mm
PH: - 24mm
PH+: - 32mm
Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OBSERVAÇÕES GERAIS
Data da emissão do laudo: 21 de janeiro de 2022; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.
Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**
Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).
Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail**: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!