

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

<b>NOME:</b> ANDRÉ LUIZ DA SILVA COUTO	
<b>TELEFONE:</b> (21) 96485 6602	
<b>E-MAIL:</b> lm.ambiental.safety@gmail.com	
<b>ENDEREÇO:</b> RUA TEREZINHA PINTO RJ.	
<b>DADOS DO EQUIPAMENTO</b>	
<b>FABRICANTE:</b> SOL PARAGLIDERS	
<b>TIPO/MODELO:</b> ELLUS 2	
<b>ANO:</b> 2008	
<b>Nº DE SÉRIE:</b> 10569	
<b>TAMANHO:</b> 90 a 110	
<b>COR:</b> ROXO, AZUL E VERDE FLORESCENTE.	
<b>DATA DE INSPEÇÃO:</b> 31/01/2023	<b>PROXIMA INSPEÇÃO:</b> 31/01/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	600	CENTRO	600	OK
	DIREITO	600	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600 kgf de acordo com a gramatura.

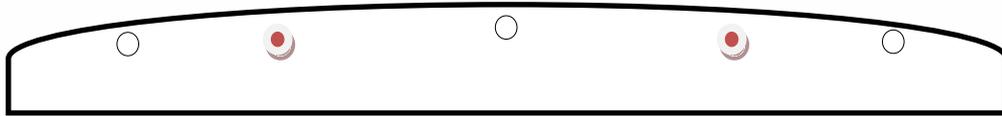
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	1162 s	1145 s	844 s	1420 s	1281 s	1170.4 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS	
>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	--
INTRADORSO	POSITIVO	OK	--
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	--
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	--
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	--
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	--
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	--
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	--	--	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
AR	LINHA PRINCIPAL SUBSTITUÍDA
CR	LINHA PRINCIPAL SUBSTITUÍDA

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1	KEVLAR	60 kg	133.7 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADA.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	530 mm	530 mm
A1	530 mm	535 mm
B	533 mm	535 mm
C	535 mm	535 mm
D	535 mm	535 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

SIMETRIA BILATERAL COMPARATIVA															
	A	B	C	D	E	STAB	BRAKES		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES
DIREITO 1	736,5 cm	733,2 cm	732,9 cm	735,9 cm			813,3 cm	ESQUERDO 1	736,4 cm	734,0 cm	733,6 cm	736,6 cm			812,3 cm
DIREITO 2	762,6 cm	760,9 cm	762,2 cm	766,2 cm			815,1 cm	ESQUERDO 2	762,9 cm	761,6 cm	762,6 cm	766,8 cm			814,2 cm
DIREITO 3	768,4 cm	767,4 cm	769,6 cm	775,6 cm			816,9 cm	ESQUERDO 3	769,4 cm	768,2 cm	770,2 cm	776,4 cm			816,2 cm
DIREITO 4	775,6 cm	773,2 cm	776,5 cm	784,0 cm			815,2 cm	ESQUERDO 4	776,4 cm	774,2 cm	777,4 cm	784,9 cm			814,2 cm
DIREITO 5	783,9 cm	781,3 cm	783,9 cm	793,2 cm			817,1 cm	ESQUERDO 5	785,0 cm	782,6 cm	785,0 cm	794,3 cm			816,5 cm
DIREITO 6	790,7 cm	786,6 cm	790,7 cm	800,2 cm			827,1 cm	ESQUERDO 6	790,7 cm	787,2 cm	791,4 cm	800,8 cm			827,0 cm
DIREITO 7	788,6 cm	784,3 cm	788,2 cm	798,3 cm			837,9 cm	ESQUERDO 7	789,0 cm	784,9 cm	789,0 cm	798,9 cm			837,7 cm
DIREITO 8	791,6 cm	786,3 cm	790,1 cm	801,2 cm			849,2 cm	ESQUERDO 8	792,3 cm	786,9 cm	791,0 cm	801,8 cm			848,3 cm
DIREITO 9	798,9 cm	793,6 cm	797,9 cm	809,7 cm				ESQUERDO 9	799,6 cm	794,4 cm	799,1 cm	810,2 cm			
DIREITO 10	798,9 cm	792,8 cm	797,5 cm	810,6 cm				ESQUERDO 10	799,3 cm	793,3 cm	798,2 cm	811,2 cm			
DIREITO 11	799,6 cm	792,7 cm	797,5 cm	810,9 cm				ESQUERDO 11	799,9 cm	793,3 cm	798,4 cm	811,5 cm			
DIREITO 12	805,4 cm	798,6 cm	803,5 cm	816,3 cm				ESQUERDO 12	805,9 cm	799,4 cm	804,3 cm	817,1 cm			
DIREITO 13								ESQUERDO 13							
DIREITO 14								ESQUERDO 14							
DIREITO 15								ESQUERDO 15							
DIREITO 16								ESQUERDO 16							
DIREITO 17								ESQUERDO 17							
CORREÇÕES								CORREÇÕES B5	781,5 cm	LH					
CORREÇÕES								CORREÇÕES C9	780,4 cm	LH					
CORREÇÕES								CORREÇÕES							
CORREÇÕES								CORREÇÕES							
CORREÇÕES								CORREÇÕES							

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

### TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 31 de janeiro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

