

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: CARLOS ALBERTO QUEIROGA DOS SANTOS

TELEFONE: 21 98878 7757

E-MAIL: queirogafly@hotmail.com

ENDEREÇO: ESTRADA VITOR DUMAS; SANTA CRUZ RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDER

TIPO/MODELO: TAKOO 4

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: 01352441

TAMANHO: 120 a 220 kg

CORES: AZUL, LARANJA, PRETO E VERDE.

DATA DE INSPEÇÃO: 06/02/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 06/02/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(600 Gr)	INTRADORSO	(400 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	400	OK
	CENTRO	600	CENTRO	400	OK
	DIREITO	600	DIREITO	400	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	688 s	631 s	484 s	395 s	632 s

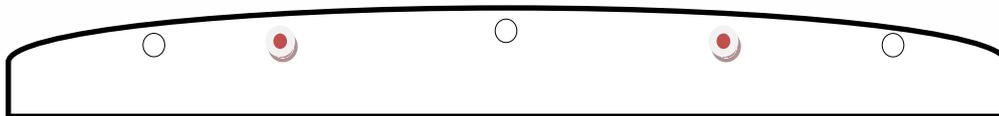
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1	TNL INTER. ARAMIDA CAPA POLIESTE	205 daN 209 kg	383.2 KG	ROMPEU A CIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	350 mm	350 mm
B	350 mm	350 mm
C	350 mm	350 mm
D	350 mm	350 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: CARLOS QUEIROGA	Tel.:	Data Entd.: 01/02/23	Data Saída: 06/02/2023
Marca: NIVIUK PARAGLIDER	Mod: TAKOO 4	Ano Fab.:XXXX	Nº Série: 01352441

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
350	350	350	350		
350	350	350	350		

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8987	8832	-55	8834	-53	2	SL
A2	8842	8788	-54	8788	-54	0	SL
A3	8807	8755	-52	8754	-53	-1	SL
A4	8821	8771	-50	8767	-54	-4	SL
A5	8778	8721	-57	8720	-58	-1	SL
A6	8727	8670	-57	8670	-57	0	SL
A7	8676	8628	-48	8625	-51	-3	SL
A8	8684	8629	-55	8634	-50	5	SL
A9	8582	8532	-50	8536	-46	4	SL
A10	8448	8400	-48	8403	-45	3	SL
A11	8355	8306	-49	8308	-47	2	SL
A12	8246	8198	-48	8200	-46	2	SL
A13	8240	8189	-51	8190	-50	1	SL
A14	7911	7875	-36	7885	-26	10	SL
A15	7827	7791	-36	7798	-29	7	SL
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8842	8785	-57	8774	-68	-11	TL
C2	8786	8705	-61	8701	-65	-4	SL
C3	8736	8674	-62	8670	-66	-4	SL
C4	8784	8726	-58	8715	-69	-11	TL
C5	8875	8810	-65	8805	-70	-5	SL
C6	8762	8702	-60	8693	-69	-9	SL
C7	8632	8571	-61	8566	-66	-5	SL
C8	8626	8571	-55	8561	-65	-10	SL
C9	8521	8457	-64	8454	-67	-3	SL
C10	8452	8388	-64	8386	-66	-2	SL
C11	8436	8376	-60	8366	-70	-10	SL
C12	8449	8378	-71	8377	-72	-1	SL
C13	8582						
C14	7928						
C15	7905						
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9051	9004	-47	9007	-44	3	SL
E2	8967	8917	-50	8926	-41	9	SL
E3	8932	8880	-52	8892	-40	12	TL
E4	8983	8932	-51	8940	-43	8	SL
E5	9043	8990	-53	8995	-48	5	SL
E6	8919	8870	-49	8878	-41	8	SL
E7	8777	8722	-55	8728	-49	6	SL
E8	8773	8720	-53	8733	-40		SL
E9	8654	8594	-60	8604	-50		SL
E10	8589	8531	-58	8545	-44		SL
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	8775	8717	-58	8723	-52	6	SL
B2	8731	8678	-53	8679	-52	1	SL
B3	8701	8649	-52	8648	-53	-1	SL
B4	8716	8664	-52	8667	-49	3	SL
B5	8676	8601	-75	8606	-70	5	SL
B6	8626	8558	-68	8559	-67	1	SL
B7	8583	8512	-71	8518	-65	6	SL
B8	8508	8526	-72	8525	-69	3	SL
B9	8498	8464	-34	8469	-29	5	SL
B10	8372	8335	-37	8338	-34	3	SL
B11	8285	8247	-38	8252	-33	5	SL
B12	8192	8149	-43	8151	-41	2	SL
B13	8204	8164	-40	8167	-37	3	SL
B14	7866	7826	-40	7827	-39	1	SL
B15	7819	7780	-39	7781	-38	1	SL
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1	8978	8926	-52	8934	-44	8	SL
D2	8888	8841	-47	8850	-38	9	SL
D3	8855	8806	-49	8814	-41	8	SL
D4	8918	8870	-48	8874	-44	4	SL
D5	8974	8915	-59	8918	-56	-1	SL
D6	8849	8799	-50	8808	-41	9	SL
D7	8712	8659	-53	8660	-52	1	SL
D8	8722	8674	-48	8680	-42	6	SL
D9	8601	8550	-51	8553	-48	3	SL
D10	8552	8497	-55	8505	-47	8	SL
D11	8587	8527	-60	8525	-62	-2	SL
D12	8624	8564	-60	8572	-52	8	SL
D13	8793						
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Remover Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

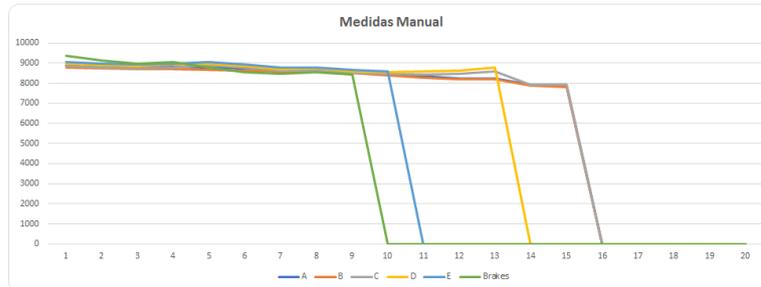


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

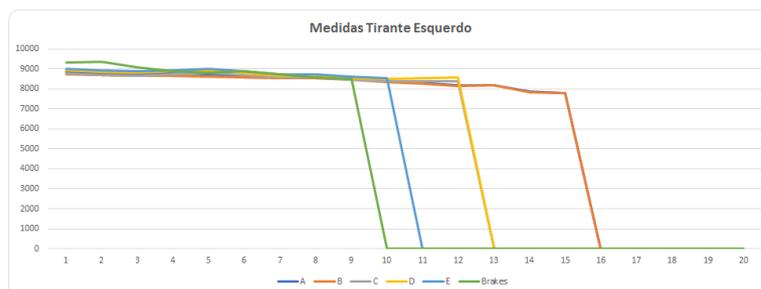


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 06 de fevereiro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO
OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante,
pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente
preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

