

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

<b>NOME:</b> MARCELO MELO DE SOUZA	
<b>TELEFONE:</b> (21) 99713 8067	
<b>E-MAIL:</b> Marcelo_marza@hotmail.com	
<b>ENDEREÇO:</b> RUA CAMARISTA MEIER; RJ.	
<b>DADOS DO EQUIPAMENTO</b>	
<b>FABRICANTE:</b> SOL PARAGLIDERS	
<b>TIPO/MODELO:</b> PRIMUS 2	
<b>ANO:</b> 2007	
<b>Nº DE SÉRIE:</b> 8853	
<b>TAMANHO:</b> 75 a 95 Kg	
<b>COR:</b> VERMELHO, PRETO E BRANCO.	
<b>DATA DE INSPEÇÃO:</b> 14/02/2023	<b>PROXIMA INSPEÇÃO:</b> 14/02/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETASOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	600	CENTRO	600	OK
	DIREITO	600	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	1005 s	991 s	693 s	876 s	1318 s	976.6 s

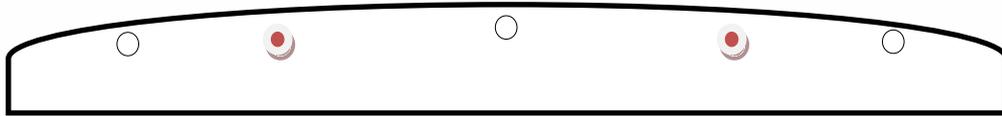
## TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	02 RIPSTOPS	–
INTRADORSO	POSITIVO	01 RIPSTOP	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	530 mm	530 mm
B	530 mm	530 mm
C	530 mm	528 mm
D	530 mm	535 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

SIMETRIA BILATERAL COMPARATIVA																	
		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES	
DIREITO	1	694,1 cm	695,3 cm	696,6 cm	699,8 cm			781,9 cm	ESQUERDO	1	694,5 cm	695,5 cm	697,0 cm	700,0 cm			782,0 cm
DIREITO	2	722,8 cm	724,8 cm	726,1 cm	730,9 cm			785,1 cm	ESQUERDO	2	722,7 cm	724,9 cm	725,8 cm	731,4 cm			785,2 cm
DIREITO	3	724,3 cm	726,3 cm	728,6 cm	734,3 cm			788,2 cm	ESQUERDO	3	724,4 cm	726,1 cm	728,5 cm	734,8 cm			788,4 cm
DIREITO	4	729,2 cm	730,8 cm	732,9 cm	739,9 cm			781,8 cm	ESQUERDO	4	729,4 cm	730,9 cm	733,2 cm	740,5 cm			782,1 cm
DIREITO	5	733,4 cm	733,9 cm	737,4 cm	746,3 cm			781,9 cm	ESQUERDO	5	733,9 cm	734,4 cm	737,7 cm	746,6 cm			781,5 cm
DIREITO	6	736,0 cm	736,8 cm	739,3 cm	749,2 cm			784,4 cm	ESQUERDO	6	736,5 cm	736,9 cm	739,6 cm	749,4 cm			784,8 cm
DIREITO	7	743,6 cm	743,2 cm	746,2 cm	756,4 cm			791,0 cm	ESQUERDO	7	744,0 cm	743,5 cm	746,1 cm	757,1 cm			791,3 cm
DIREITO	8	750,0 cm	747,4 cm	752,7 cm	763,8 cm			804,1 cm	ESQUERDO	8	750,6 cm	748,2 cm	752,7 cm	763,9 cm			804,6 cm
DIREITO	9	745,8 cm	742,2 cm	747,2 cm	759,4 cm			811,7 cm	ESQUERDO	9	746,2 cm	742,9 cm	747,2 cm	759,3 cm			811,4 cm
DIREITO	10	747,7 cm	743,3 cm	748,0 cm	760,7 cm			819,2 cm	ESQUERDO	10	748,1 cm	743,9 cm	748,4 cm	760,7 cm			818,4 cm
DIREITO	11	749,5 cm	744,9 cm	750,6 cm	763,3 cm				ESQUERDO	11	749,8 cm	745,6 cm	750,0 cm	763,2 cm			
DIREITO	12	752,7 cm	746,5 cm	751,7 cm	765,7 cm				ESQUERDO	12	752,5 cm	747,0 cm	751,7 cm	766,1 cm			
DIREITO	13	760,6 cm	754,4 cm	759,7 cm	773,3 cm				ESQUERDO	13	760,8 cm	754,9 cm	759,8 cm	773,6 cm			
DIREITO	14	756,9 cm	749,5 cm	756,5 cm	770,7 cm				ESQUERDO	14	757,4 cm	750,1 cm	755,9 cm	770,8 cm			
DIREITO	15	756,9 cm	749,2 cm	755,5 cm	770,4 cm				ESQUERDO	15	757,4 cm	749,5 cm	755,0 cm	770,5 cm			
DIREITO	16	759,0 cm	750,8 cm	758,3 cm	773,4 cm				ESQUERDO	16	759,0 cm	751,6 cm	757,8 cm	773,3 cm			
DIREITO	17	762,6 cm	755,3 cm	761,9 cm	777,5 cm				ESQUERDO	17	762,6 cm	755,7 cm	761,7 cm	777,4 cm			
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

**TRIM.**

**SL: 00 mm**

**DL: - 6 a 10 mm**

**AS: 8 a 12 mm**

**TL: 10 a 14 mm**

**AS+: 12 a 14mm**

**PH: 15 a 20 mm**

**PH+: 20 a 25 mm**

**Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.**



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 14 de fevereiro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO  
OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante,  
pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente  
preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

