

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: AYTON LAGOAS VIANNA

TELEFONE: 21 97210 8589

E-MAIL: lagoasfn@gmail.com

ENDEREÇO: RUA PROFESSOR ANTÔNIO TRAJANO; JAPUIA CACHOEIRA DE MACACU.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: AIRCROSS PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: UFLY

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: UFLYM.10.4910.0232

TAMANHO: 75 a 95 kg

CORES: AZUL, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 13/03/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 13/03/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(600 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	600	CENTRO	600	OK
	DIREITO	600	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600g de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	50 s	89 s	35 s	54 s	72 s

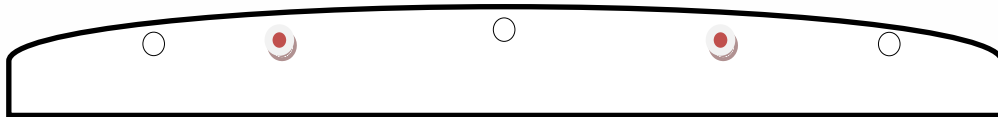
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	04 RIPSTOPS	02 RIPSTOPS INSTALALADOS
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS		ALGUMAS LINHAS ALÉM DAS SUBSTITUÍDAS, DEMOSTRAM NA ISPEÇÃO VISUAL QUE, FUTURAMENTE NECESSITARÃO SEREM TROCADAS, DEVIDO A PEQUENOS DESFIADOS EM SUAS CAPAS, PÓREM ATE A PRESENTE DATA, NÃO HÁ LINHAS COM ALMAS ESPOSTAS OU APARENTES.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
01	01 LINHA PRICIPAL SUBSTITUÍDA, CAPA PUÍDA.
04	LINHAS SUPERIORES SUBSTITUÍDAS, CAPA PUÍDA.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.					



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	480 mm	480 mm
B	480 mm	480 mm
C	480 mm	480 mm
D	480 mm	480 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

SIMETRIA BILATERAL COMPARATIVA																			
		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES		ESQUERDO	1	A	B	C	D	E	STAB	BRAKES	
DIREITO	1	723,2 CM	715,5 CM	716,9 CM	726,0 CM	731,8 CM		774,7 CM		ESQUERDO	1	723,3 CM	715,9 CM	716,9 CM	726,8 CM	732,5 CM			778,1 CM
DIREITO	2	720,3 CM	712,9 CM	713,8 CM	722,7 CM	722,1 CM		754,6 CM		ESQUERDO	2	720,3 CM	713,2 CM	713,9 CM	723,6 CM	721,9 CM			758,0 CM
DIREITO	3	720,0 CM	712,9 CM	714,0 CM	722,9 CM			741,6 CM		ESQUERDO	3	720,0 CM	713,1 CM	714,0 CM	722,8 CM				745,5 CM
DIREITO	4	712,3 CM	705,3 CM	706,7 CM	714,2 CM			734,7 CM		ESQUERDO	4	712,0 CM	705,4 CM	706,2 CM	713,9 CM				738,2 CM
DIREITO	5	715,7 CM	710,2 CM	710,9 CM	718,3 CM			726,0 CM		ESQUERDO	5	715,9 CM	710,1 CM	710,8 CM	718,4 CM				729,9 CM
DIREITO	6	712,2 CM	707,4 CM	707,7 CM	715,1 CM			715,0 CM		ESQUERDO	6	712,7 CM	707,2 CM	708,4 CM	714,8 CM				718,6 CM
DIREITO	7	705,0 CM	701,1 CM	699,7 CM	705,2 CM			709,9 CM		ESQUERDO	7	705,5 CM	701,8 CM	699,8 CM	705,3 CM				714,2 CM
DIREITO	8	701,1 CM	698,0 CM	696,3 CM	700,1 CM			712,9 CM		ESQUERDO	8	700,9 CM	698,3 CM	696,5 CM	700,1 CM				717,1 CM
DIREITO	9	698,8 CM	695,9 CM	679,8 CM				710,8 CM		ESQUERDO	9	698,5 CM	696,5 CM	680,2 CM					714,8 CM
DIREITO	10	675,9 CM	674,7 CM	662,8 CM				706,0 CM		ESQUERDO	10	676,5 CM	674,9 CM	662,9 CM					710,1 CM
DIREITO	11	659,3 CM	659,0 CM					703,7 CM		ESQUERDO	11	659,2 CM	658,5 CM						707,6 CM
DIREITO	12									ESQUERDO	12								
DIREITO	13									ESQUERDO	13								
DIREITO	14									ESQUERDO	14								
DIREITO	15									ESQUERDO	15								
DIREITO	16									ESQUERDO	16								
DIREITO	17									ESQUERDO	17								
CORREÇÕES										CORREÇÕES									
CORREÇÕES										CORREÇÕES									
CORREÇÕES										CORREÇÕES									
CORREÇÕES										CORREÇÕES									
CORREÇÕES										CORREÇÕES									
CORREÇÕES										CORREÇÕES									



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado direito, aliviada em 40mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 13 de março de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

