



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

	DADOS DO PROPRIETÁRIO
NOME: JOSÉ ROBERTO DE OLIVEIRA	
TELEFONE: (21) 97958 4039	
E-MAIL: ciroanimal@gmail.com	
ENDEREÇO : ESTRADA DO MAGARÇA RJ.	
	DADOS DO EQUIPAMENTO
FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS	
TIPO/MODELO: ATMUS	
ANO: 2013	
Nº DE SÉRIE: 15322	
TAMANHO: L	
COR: AZUL, VERDE E AMARELO.	
DATA DE INSPEÇÃO: 02/03/2023	PROXIMA INSPEÇÃO: 02/03/2024 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	600	ESQUERDO	600	OK
TECIDO	CENTRO	600	CENTRO	600	OK
(BETSOMETER)	DIREITO	600	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

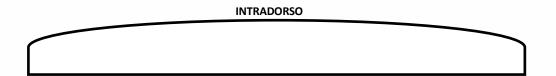
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
POROTEST SKF	34 s	31 s	31 s	29 s	33 s	31.6 s

	REFERÊNCIA SKF DL PARAGLIDERS
>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE





A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	03 FUROS	03 RIPSTOPS INSTALADOS POR AMBOS OS LADOS.
INTRADORSO	POSITIVO	OK	_
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	_
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS ORINGS
			INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



AVALI	AÇÃO DO ESTADO GERA	L DOS TIRANTES (PO	OS/NEG)
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	Х	X
COSTURAS	POSITIVO	Х	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	Х	X
MAGNETO	POSITIVO	Х	X

LINHA	AS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

		TESTE DE	CARGA DE LINHA	AS REALIZADO? SI	M()NÃO(X)
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA	CARGA DE	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
			MÍN.	RUPTURA	
1º LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
	OBS: CLI	ENTE OPTOU POR NÃ	O REALIZAR TEST	E DE RUPTURA DE I	INHA.

	MEDIDAS DOS TIRA	NTES/RISES
	DIREITO	ESQUERDO
Α	530 mm	530 mm
A1	532 mm	532 mm
В	535 mm	535 mm
С	535 mm	535 mm
DIF	ERENÇA MÁXIMA TOLERAD	A DE AMBOS OS LADOS
	30 mm	30 mm



SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Clien	te: JOSÉ	ROBER	то		Tel.:	97958	4039	9		Data Er	td.: 31/	02/23	Data Sa	ıída: 02	/03/20	23
Marc	a: SOL F	PARAGLI	DERS		Mod	: ATML	JS L			Ano Fa	b.: 2013		Nº Séri	e: 1532	2	
		,		1.01				DEI		ÇÃO -						
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq			et L	_	Linha				T. Fsa	Difer.	Simet	Loop
A1	6842	7065	223	7073	231	8		SL	81	6839	7067	228	7069	230	2	SL
A2	6887	7115	228	7122	235 235	_	_	SL SL	B2	6877	7108	231	7111	234	3	SL SL
A3 A4	7106 7137	7333 7367	227 230	7341 7371	235	_	_	SL	B3 B4	7095 7125	7326 7358	231 233	7332 7362	237 237	6 4	SL
A5	7192	7425	233	7427	235	2		SL	B5	7176	7412	236	7414	238	2	SL
A6 A7	7279 7364	7511 7605	232 241	7517 7604	238 240	_	_	SL SL	B6 B7	7255 7330	7490 7567	235 237	7496 7570	241 240	6	SL SL
A8	7405	7638	233	7646	241	8		SL	88	7364	7603	239	7606	242	3	SL
A9 A10	7373 7389	7609 7627	236 238	7615 7630	242 241	_	_	SL SL	B9 B10	7324 7334	7561 7571	237	7566 7575	242 241	5	SL SL
A11	7451	7688	237	7694	243	_	_	SL	B11	7391	7629	238	7634	243	5	SL
A12	7431	7656	225	7664	233	_		SL	B12	7367	7597	230	7605	238	8	SL
A13 A14	7429 7481	7655 7703	226	7660 7714	231 233	_		SL SL	B13	7362 7414	7593 7635	231 221	7597 7645	235 231	4	SL SL
A15									B15							
A16 A17						+	+	\dashv	B16 B17							\vdash
A18						$^{\perp}$	†	\exists	B18							
A19 A20						+	+	\dashv	B19 B20							
Linha	Manual	T. Dir.	plfee	T. Fan	nife	cin	et L	_			T. Dir.	Difer.	7.50	Difee	Closes	
C1	6852	7078	226	7086	234			SL	Linha D1	6904		232	7142	Difer. 238	Simet 6	SL
C2	6913	7144	231	7145	232	_	_	SL	D2	7163	7395	232	7400	237	5	SL
C3 C4	7122 7217	7357 7454	235	7356 7456	234	_		SL SL	D3	7266 7363	7505 7598	239 235	7509 7608	243 245	10	SL SL
C5	7300	7537	237	7543	243	_		SL	D5	7451	7690	239	7700	249	10	SL
C6 C7	7381 7420	7619 7658	238 238	7625 7668	244 248	_	_	SL SL	D6	7505 7484	7749 7730	244 246	7757 7739	252 255	8	SL SL
C8	7387	7624	237	7634	247	_		SL	D8	7508	7752	244	7760	252	8	SL
C9 C10	7403 7463	7642 7701	239 238	7650 7710	247 247		_	SL SL	D9	7572 7567	7820 7802	248 235	7827 7811	255 244	7	SL SL
C11	7451	7676	225	7686	235	_	_	SL	D11	7567	7804	237	7812	245	8	SL
C12 C13	7448 7500	7677 7734	229 234	7688 7740	240 240	_		AS SL	D12	7617	7857	240	7861	244	4	SL
C14	7500	7734	254	7740	240			JL	D14							
C15						+	\perp	\Box	D15							
C16						+	+	\dashv	D16							
C18							\bot		D18							
C19 C20						+	+	\dashv	D19							\vdash
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Dife	r. Sim	et L	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
E1							Ţ		BK1	6986	7791	805	7794	808	3	SL
E2 E3						+	+	\dashv	BK2 BK3	7002 7039	7814 7831	812 792	7818 7836	816 797	4 5	SL SL
E4							\pm		BK4	7064	7872	808	7876	812	4	SL
E5 E6						+	+	-	BK5 BK6	7072 7109	7904 7892	832 783	7908 7895	836 786	4	SL SL
E7						\pm	\pm	\exists	BK7	7109	7918	778	7926	786	8	SL
E8						\perp	\perp		BK8	7125	8009	884	8015	890	6	SL
E9 E10						+	+	\dashv	BK9 BK10	7152 7242	8108 8199	956 957	8110 8200	958 958	2	SL
E11						\perp	7	\Box	BK11	7336	8352	1016	8354	1018	2	SL
E12						+	+	\dashv	BK12 BK13							
E14							$^{\pm}$		BK14							
E15 E16						+	+	\dashv	BK15 BK16							
E17						\pm	\pm		BK17							
E18 E19						+	\bot	\exists	BK18 BK19							F
E19 E20						+	+	\dashv	BK19 BK20							\vdash





AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.



OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 02 de março de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

