

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: FERNANDO MASSULO

TELEFONE: 92 98814 0327

E-MAIL: XXXXXXXXXXXXXXXXX

ENDEREÇO: RUA MASSARANDUBA; DOM PEDRO MANAUS

## DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: MOJITO HY L

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: RM 2 19D 050

TAMANHO: 105 a 160 kg

CORES: BRANCO, LARANJA E CINZA.

DATA DE INSPEÇÃO: 10/03/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 10/03/2024 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO<br>TECIDO<br>(BETSOMETER) | EXTRADORSO | (600 Gr) | INTRADORSO | (400 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                          | ESQUERDO   | 600      | ESQUERDO   | 400      | OK        |
|                                          | CENTRO     | 600      | CENTRO     | 400      | OK        |
|                                          | DIREITO    | 600      | DIREITO    | 400      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE<br>EXTRADORSO<br>POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E    | CENTRO | P.E    | DIREITO |
|------------------------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|
|                                          | 574 s    | 1017 s | 378 s  | 1105 s | 814 s   |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES                                        | REPAROS REALIZADOS                                     |
|--------------------|-------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | RIPSTOPS BORDO DE FUGA E 01 NO TECIDO COR LARANJA. | RIPSTOPS E COSTURAS                                    |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK                                                 | —                                                      |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok                                                 | —                                                      |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok                                                 | —                                                      |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok                                                 | —                                                      |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok                                                 | —                                                      |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok                                                 | —                                                      |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK                                                 | LUBRIFICADAS                                           |
| ORINGS             | POSITIVO          | OK                                                 | 10 ANÉIS INSTALADOS                                    |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | —                 | —                                                  | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( ) |                                                            |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| CÓDIGO                                                   | OBSERVAÇÕES                                                |
|                                                          | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.         |
|                                                          | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.                           |
|                                                          |                                                            |
| DR                                                       | LINHA PRINCIPAL FEITO A SUBSTITUIÇÃO LINHA COM CAPA PUÍDA. |
|                                                          |                                                            |
|                                                          |                                                            |
|                                                          |                                                            |

| VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO” |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )          |       |               |                  |                  |                          |
|----------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|                                                                | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA                                                       | A1    |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA                                                       | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA                                                       |       |               |                  |                  |                          |
| OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA. |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES                  |         |          |
|---------------------------------------------|---------|----------|
|                                             | DIREITO | ESQUERDO |
| A                                           | 505 mm  | 505 mm   |
| B                                           | 505 mm  | 505 mm   |
| C                                           | 505 mm  | 505 mm   |
| D                                           | 505 mm  | 505 mm   |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS |         |          |
|                                             | 30 mm   | 30 mm    |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |   |
|--------------------------------------------------|----------|---|---|
| FITAS                                            | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS                                         | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS                                         | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO                                          | POSITIVO | X | X |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

| SIMETRIA BILATERAL COMPARATIVA |    |          |          |          |          |          |          |          |           |    |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------------------|----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                |    | A        | B        | C        | D        | E        | STAB     | BRAKES   |           |    | A        | B        | C        | D        | E        | STAB     | BRAKES   |
| DIREITO                        | 1  | 782,1 cm | 772,8 cm | 775,3 cm | 797,6 cm | 808,8 cm | 722,1 cm | 839,5 cm | ESQUERDO  | 1  | 781,9 cm | 772,1 cm | 775,0 cm | 798,5 cm | 809,7 cm | 722,4 cm | 840,3 cm |
| DIREITO                        | 2  | 776,3 cm | 766,8 cm | 769,7 cm | 787,0 cm | 800,1 cm | 720,5 cm | 827,6 cm | ESQUERDO  | 2  | 776,0 cm | 766,8 cm | 768,8 cm | 788,0 cm | 800,3 cm | 720,1 cm | 827,9 cm |
| DIREITO                        | 3  | 783,3 cm | 774,9 cm | 778,5 cm | 780,0 cm | 793,3 cm | 723,1 cm | 822,7 cm | ESQUERDO  | 3  | 783,1 cm | 775,4 cm | 777,9 cm | 781,0 cm | 792,8 cm | 722,1 cm | 823,1 cm |
| DIREITO                        | 4  | 778,7 cm | 773,9 cm | 776,7 cm | 788,2 cm |          | 729,2 cm | 813,3 cm | ESQUERDO  | 4  | 778,7 cm | 773,6 cm | 776,7 cm | 790,0 cm |          | 729,0 cm | 814,0 cm |
| DIREITO                        | 5  | 773,2 cm | 768,5 cm | 771,9 cm | 787,0 cm |          |          | 811,5 cm | ESQUERDO  | 5  | 773,0 cm | 768,6 cm | 771,8 cm | 786,8 cm |          |          | 812,4 cm |
| DIREITO                        | 6  | 776,1 cm | 773,1 cm | 775,2 cm | 783,3 cm |          |          | 810,9 cm | ESQUERDO  | 6  | 776,0 cm | 772,7 cm | 775,8 cm | 783,2 cm |          |          | 812,0 cm |
| DIREITO                        | 7  | 764,1 cm | 759,5 cm |          | 782,5 cm |          |          | 802,9 cm | ESQUERDO  | 7  | 765,0 cm | 760,3 cm |          | 783,3 cm |          |          | 803,7 cm |
| DIREITO                        | 8  | 742,0 cm | 740,1 cm |          | 769,6 cm |          |          | 801,0 cm | ESQUERDO  | 8  | 742,0 cm | 740,4 cm |          | 769,3 cm |          |          | 802,0 cm |
| DIREITO                        | 9  | 727,0 cm | 724,8 cm |          | 747,6 cm |          |          | 797,5 cm | ESQUERDO  | 9  | 727,9 cm | 724,8 cm |          | 747,5 cm |          |          | 798,5 cm |
| DIREITO                        | 10 |          |          |          | 728,1 cm |          |          | 794,9 cm | ESQUERDO  | 10 |          |          |          | 728,5 cm |          |          | 795,8 cm |
| DIREITO                        | 11 |          |          |          |          |          |          | 797,1 cm | ESQUERDO  | 11 |          |          |          |          |          |          | 798,0 cm |
| DIREITO                        | 12 |          |          |          |          |          |          | 794,9 cm | ESQUERDO  | 12 |          |          |          |          |          |          | 794,6 cm |
| DIREITO                        | 13 |          |          |          |          |          |          | 783,3 cm | ESQUERDO  | 13 |          |          |          |          |          |          | 783,3 cm |
| DIREITO                        | 14 |          |          |          |          |          |          |          | ESQUERDO  | 14 |          |          |          |          |          |          |          |
| DIREITO                        | 15 |          |          |          |          |          |          |          | ESQUERDO  | 15 |          |          |          |          |          |          |          |
| DIREITO                        | 16 |          |          |          |          |          |          |          | ESQUERDO  | 16 |          |          |          |          |          |          |          |
| DIREITO                        | 17 |          |          |          |          |          |          |          | ESQUERDO  | 17 |          |          |          |          |          |          |          |
| CORREÇÕES                      |    |          |          |          |          |          |          |          | CORREÇÕES |    |          |          |          |          |          |          |          |
| CORREÇÕES                      |    |          |          |          |          |          |          |          | CORREÇÕES |    |          |          |          |          |          |          |          |
| CORREÇÕES                      |    |          |          |          |          |          |          |          | CORREÇÕES |    |          |          |          |          |          |          |          |
| CORREÇÕES                      |    |          |          |          |          |          |          |          | CORREÇÕES |    |          |          |          |          |          |          |          |
| CORREÇÕES                      |    |          |          |          |          |          |          |          | CORREÇÕES |    |          |          |          |          |          |          |          |
| CORREÇÕES                      |    |          |          |          |          |          |          |          | CORREÇÕES |    |          |          |          |          |          |          |          |

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

### TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| OBSERVAÇÕES GERAIS                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Data da emissão do laudo:</b> 10 de março de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.                                                                                      |
| <b>Realizado por:</b> Francisco Adilson Costa Ribeiro                                                                                                                                                     |
| Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018<br>(Lei Geral de Proteção de Dados).                                                                                 |
| <b>Site:</b> <a href="http://www.autorizadoparapente.com.br">www.autorizadoparapente.com.br</a> <b>e-mail:</b> <a href="mailto:contato@autorizadoparapente.com.br">contato@autorizadoparapente.com.br</a> |

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

