

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: LENILSON DE OLIVEIRA COSTA

TELEFONE: (21) 99316 3167

E-MAIL: lenilsonoliveira2211@gmail.com

ENDEREÇO: RUA BORÉ ; VILA VALQUEIRE RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: PEAK 4

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: 1450331

TAMANHO: 95 a 115 kg SIZE 25

CORES: LARANJA, VERDE, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 16/03/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 16/03/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(600 Gr)	INTRADORSO	(400 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	600	ESQUERDO	400	OK
	CENTRO	600	CENTRO	400	OK
	DIREITO	600	DIREITO	400	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600g de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	673 s	975 s	741 s	943 s	761 s

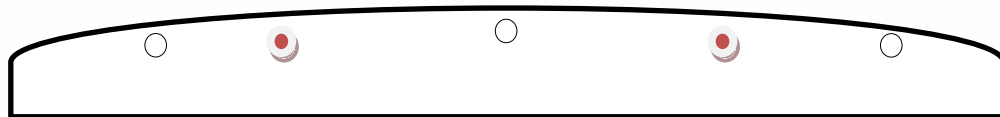
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
3 A 3	LINHA PRINCIPAL ESTABILIZADOR SUBSTITUIDA.
AR1	LINHA PRINCIPAL SUBSTITUIDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA DA LINHA.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1	VECTRAN 2.1 mm	214 KG	293.5 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	497 mm	498 mm
A1	495 mm	498 mm
B	500 mm	500 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: LENILSON	Tel.: (21) 9931 63167	Data Entd.: 14/03/23	Data Saída: 17/03/23
Marca: NIVIUK PARAGLIDERS	Mod: PEAK 4 SIZE 25	Ano Fab.:XXXX	Nº Série: 1450331

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
497	500				
498	500				

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7.240	7683	443	7688	448	5	TL
A2	7.101	7541	440	7551	450	10	TL
A3	7.059	7507	448	7514	455	7	TL
A4	7.104	7545	441	7555	451	10	TL
A5	7.000	7441	441	7445	445	4	TL
A6	6.889	7334	445	7333	444	-1	TL
A7	6.846	7291	445	7288	442	-3	TL
A8	6.891	7326	445	7322	441	-4	SL
A9	6.863	7123	460	7121	458	-2	SL
A10	6.581	7044	463	7041	460	-3	SL
A11	6.529	6994	465	6989	460	-5	SL
A12	6.551	7015	464	7011	460	-4	SL
A13	6.421	6901	480	6896	475	-5	SL
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	7.207	7643	436	7653	446	10	AS
B2	7.067	7505	438	7514	447	9	AS
B3	7.025	7470	445	7476	451	6	AS
B4	7.073	7516	443	7524	451	8	AS
B5	6.969	7416	447	7413	444	-3	SL
B6	6.861	7308	447	7306	445	-2	SL
B7	6.820	7268	448	7263	443	-5	SL
B8	6.864	7310	446	7307	443	-3	SL
B9							
B10							
B11							
B12							
B13							
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Remover Tirante

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	7.223	7671	448	7668	445	-3	AS
C2	7.055	7494	439	7500	445	6	AS
C3	7.012	7448	436	7455	443	7	AS
C4	7.088	7527	439	7533	445	6	AS
C5	6.975	7422	447	7423	448	1	AS
C6	6.858	7309	451	7309	451	0	AS
C7	6.828	7285	457	7289	461	4	AS
C8	6.908	7364	456	7365	457	1	SL
C9	6.657	7102	445	7097	440	-5	SL
C10	6.585	7030	445	7022	437	-8	SL
C11	6.547	6993	446	6984	437	-9	SL
C12	6.578	7022	444	7012	434	-10	SL
C13	6.471	6941	470	6936	465	-5	SL
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1	7.379	7825	446	7825	446	0	AS
D2	7.230	7685	455	7678	448	-7	AS
D3	7.178	7624	446	7622	444	-2	AS
D4	7.240	7690	450	7688	448	-2	AS
D5	7.117	7565	448	7569	452	4	AS
D6	7.004	7453	449	7458	454	5	AS
D7	6.965	7416	451	7421	456	5	AS
D8	7.020	7474	454	7478	458	4	AS
D9							
D10							
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	8.036	7960	-76	7970	-66	10	SL
BK2	7.613	7820	207	7830	217	10	SL
BK3	7.457	7786	329	7793	336	7	SL
BK4	7.406	7646	240	7647	241	1	SL
BK5	7.249	7619	370	7628	379	9	SL
BK6	7.231	7768	537	7768	537	0	SL
BK7	7.385	7561	176	7570	185	9	SL
BK8	7.201	7519	318	7528	327	9	SL
BK9	7.168						
BK10	7.253						
BK11							
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

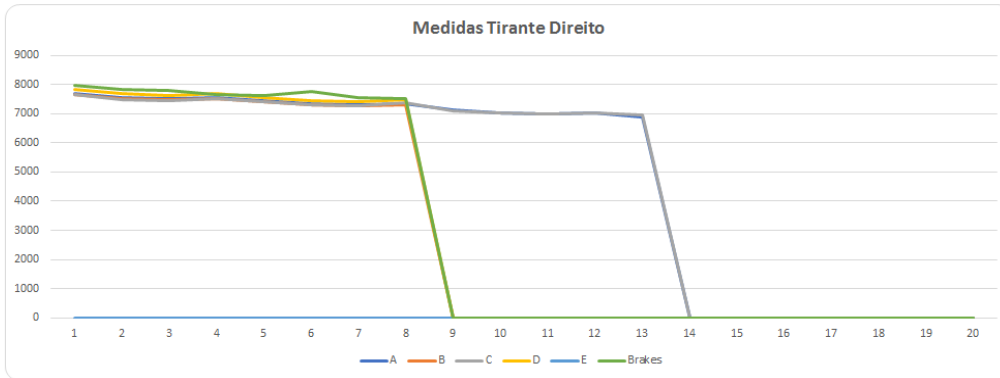
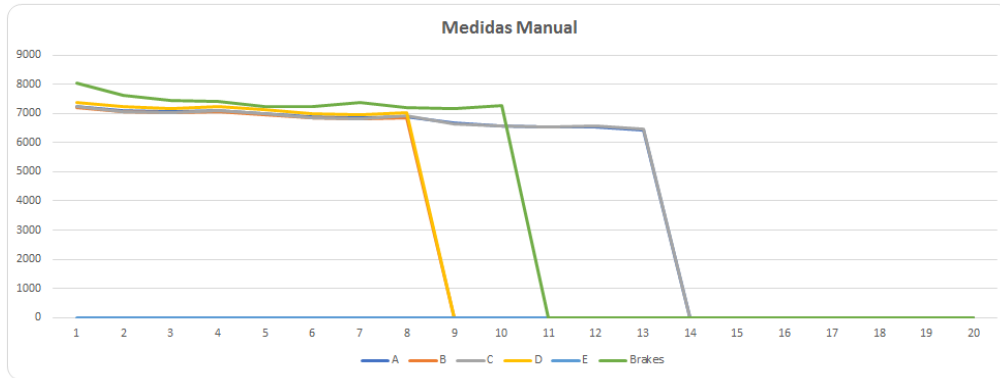


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

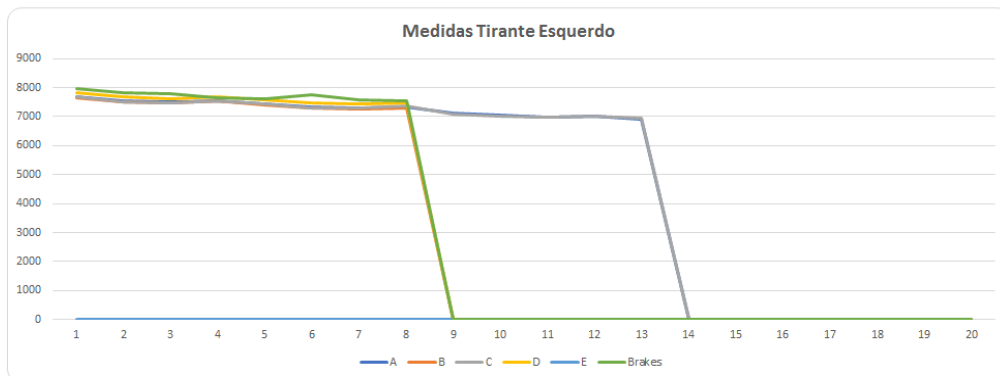


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 16 de março de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

