

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: MARCIO DOS SANTOS FREIRE

TELEFONE: (21) 9645 00277

E-MAIL: marciosantosfreire@yahoo.com.br

ENDEREÇO: RUA ABIGAIL GUIMARAES; GRANDE RIO.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: TEQUILA 4

ANO: 2015

Nº DE SÉRIE: SGTE40MRE411454886

TAMANHO: M 85 a 110 kg

CORES: VERMELHO, BRANCO E CINZA.

DATA DE INSPEÇÃO: 31/03/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 31/03/2024 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (800 Gr) | RESULTADO |
|--|------------|----------|------------|----------|-----------|
| | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 800 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 800 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 800 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|--|----------|-------|--------|-------|---------|
| | 729 s | 783 s | 275 s | 431 s | 743 s |

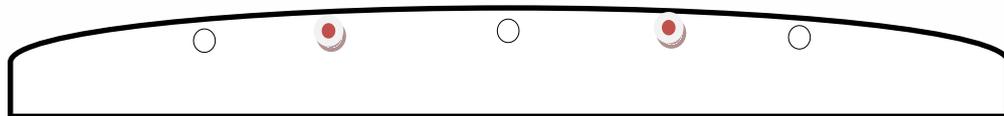
| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | |
|--------------------------|--------------|
| >200 s | EXCELENTE |
| 70 – 200 s | BOM |
| 25 – 70 s | MÉDIO |
| 18 – 25 s | FRACO |
| <18 s | INAPROPRIADO |

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|-------------|--|
| EXTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | - |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | - |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | - |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | - |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | - |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | AUSENTES | 08 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS. |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | - | - | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO () | |
|--|--|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
| | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS. |
| AR1 | LINHA PRINCIPAL SUBSTITUÍDA, CAPA PUÍDA. |
| AR2 | LINHA PRINCIPAL SUBSTITUÍDA, CAPA PUÍDA. |
| BM | LINHA GALERIA (B) INTERMEDIÁRIA SUBSTITUÍDA, CAPA PUÍDA. |
| | |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|---|----|---|-------------------|----------|------------------------------------|
| 1ª LINHA | A1 | KEVLAR COM CAPA POLIESTER 1.5 mm. | 165 Dan 168 KG | 220,2 KG | ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO. |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADA. | | | | | |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES | | |
|--|---------|----------|
| | DIREITO | ESQUERDO |
| A | 515 mm | 510 mm |
| A1 | 510 mm | 510 mm |
| B | 515 mm | 510 mm |
| C | 515 mm | 510 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) | | | |
|--|----------|---|---|
| FITAS | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO | POSITIVO | X | X |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

| SIMETRIA BILATERAL COMPARATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|----------|----------|----------|---|---|----------|----------|-----------|----|----------|----------|----------|---|---|----------|----------|
| | | A | B | C | D | E | STAB | BRAKES | | | A | B | C | D | E | STAB | BRAKES |
| DIREITO | 1 | 754,7 cm | 745,5 cm | 754,9 cm | | | 665,5 cm | 799,5 cm | ESQUERDO | 1 | 754,1 cm | 745,6 cm | 755,2 cm | | | 666,1 cm | 799,2 cm |
| DIREITO | 2 | 750,7 cm | 741,2 cm | 751,1 cm | | | 665,0 cm | 785,9 cm | ESQUERDO | 2 | 750,1 cm | 741,5 cm | 751,2 cm | | | 665,6 cm | 785,9 cm |
| DIREITO | 3 | 747,3 cm | 738,0 cm | 748,4 cm | | | 668,7 cm | 773,0 cm | ESQUERDO | 3 | 747,2 cm | 738,4 cm | 748,4 cm | | | 669,0 cm | 773,0 cm |
| DIREITO | 4 | 748,7 cm | 739,9 cm | 749,8 cm | | | 673,4 cm | 771,8 cm | ESQUERDO | 4 | 748,6 cm | 740,0 cm | 749,5 cm | | | 674,3 cm | 771,9 cm |
| DIREITO | 5 | 744,1 cm | 736,0 cm | 746,0 cm | | | | 756,1 cm | ESQUERDO | 5 | 744,0 cm | 736,2 cm | 746,9 cm | | | | 756,0 cm |
| DIREITO | 6 | 739,6 cm | 732,5 cm | 742,7 cm | | | | 745,3 cm | ESQUERDO | 6 | 739,9 cm | 732,7 cm | 743,0 cm | | | | 744,6 cm |
| DIREITO | 7 | 736,3 cm | 728,9 cm | 738,9 cm | | | | 738,3 cm | ESQUERDO | 7 | 736,1 cm | 729,5 cm | 739,2 cm | | | | 738,6 cm |
| DIREITO | 8 | 737,7 cm | 730,8 cm | 740,7 cm | | | | | ESQUERDO | 8 | 737,6 cm | 731,1 cm | 741,0 cm | | | | |
| DIREITO | 9 | 720,7 cm | 715,2 cm | 722,9 cm | | | | | ESQUERDO | 9 | 720,4 cm | 715,3 cm | 722,8 cm | | | | |
| DIREITO | 10 | 714,3 cm | 709,5 cm | 717,2 cm | | | | | ESQUERDO | 10 | 713,8 cm | 709,7 cm | 717,2 cm | | | | |
| DIREITO | 11 | 703,1 cm | 699,4 cm | 706,4 cm | | | | | ESQUERDO | 11 | 702,6 cm | 699,8 cm | 705,4 cm | | | | |
| DIREITO | 12 | 701,9 cm | 697,7 cm | 702,5 cm | | | | | ESQUERDO | 12 | 701,3 cm | 698,1 cm | 702,3 cm | | | | |
| DIREITO | 13 | | | | | | | | ESQUERDO | 13 | | | 667,7 cm | | | | |
| DIREITO | 14 | | | | | | | | ESQUERDO | 14 | | | | | | | |
| DIREITO | 15 | | | | | | | | ESQUERDO | 15 | | | | | | | |
| DIREITO | 16 | | | | | | | | ESQUERDO | 16 | | | | | | | |
| DIREITO | 17 | | | | | | | | ESQUERDO | 17 | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | |

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 31 de março de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO
OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

