

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** RENATO JANSSENS

**TELEFONE:** (21) 97201 2732

**E-MAIL:** estilovoolivre@hotmail.com

**ENDEREÇO:** ESTRADA DA CANOA; SÃO CONRADO RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** ADVANCE PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** BIBETA 6

**ANO:** 2020

**Nº DE SÉRIE:** 9465P85101

**TAMANHO:** 120 a 225 kg

**CORES:** VERMELHO, VERDE LIMÃO E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 23/03/2023

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 23/03/2024 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO<br>TECIDO<br>(BETSOMETER) | EXTRADORSO | (600 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                          | ESQUERDO   | 600      | ESQUERDO   | 600      | OK        |
|                                          | CENTRO     | 600      | CENTRO     | 600      | OK        |
|                                          | DIREITO    | 600      | DIREITO    | 600      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE<br>EXTRADORSO<br>POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E   | CENTRO | P.E   | DIREITO |
|------------------------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
|                                          | 520 s    | 599 s | 321 s  | 578 s | 469 s   |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS                                     |
|--------------------|-------------------|-------------|--------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | OK          | —                                                      |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK          | —                                                      |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK          | LUBRIFICADAS                                           |
| ORINGS             | POSITIVO          | AUSENTES    | 10 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS.               |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | —                 | —           | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X ) |                                                    |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| CÓDIGO                                                   | OBSERVAÇÕES                                        |
|                                                          | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
|                                                          | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.                   |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |

| VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO" |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )       |       |               |                  |                  |                          |
|-------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|                                                             | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA                                                    | A1    |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA                                                    | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA                                                    |       |               |                  |                  |                          |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO. |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES                  |         |          |
|---------------------------------------------|---------|----------|
|                                             | DIREITO | ESQUERDO |
| A                                           | 330 mm  | 330 mm   |
| A1                                          | 335 mm  | 335 mm   |
| B                                           | 330 mm  | 330 mm   |
| C                                           | 330 mm  | 330 mm   |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS |         |          |
|                                             | 30 mm   | 30 mm    |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |              |
|--------------------------------------------------|----------|---|--------------|
| FITAS                                            | POSITIVO | X | X            |
| ROLDANAS                                         | POSITIVO | X | LUBRIFICADAS |
| COSTURAS                                         | POSITIVO | X | X            |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | X            |
| MAGNETO                                          | POSITIVO | X | X            |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

|                            |                       |                      |                      |
|----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Cliente: RENATO JANSSENS   | Tel.: (21) 99886 7104 | Data Entd.: 20/03/23 | Data Saída: 24/03/23 |
| Marca: ADVANCE PARAGLIDERS | Mod: BIBETA 6         | Ano Fab.: 2020       | Nº Série: 9465P85101 |

| Medida Tirante |     |     |     |     |     |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| A              | B   | C   | D   | E   | STB |
| 330            | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 |
| 330            | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 |

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| A1    | 8970   | 8949    | -21    | 8945    | -25    | -4     | SL   |
| A2    | 8919   | 8895    | -24    | 8894    | -25    | -1     | AS   |
| A3    | 8803   | 8836    | 33     | 8839    | 36     | 3      | AS   |
| A4    | 8885   | 8852    | -33    | 8859    | -26    | 7      | AS   |
| A5    | 8792   | 8770    | -22    | 8763    | -19    | -3     | SL   |
| A6    | 8735   | 8723    | -12    | 8720    | -15    | -3     | SL   |
| A7    | 8645   | 8634    | -11    | 8632    | -13    | -2     | SL   |
| A8    | 8654   | 8643    | -11    | 8642    | -12    | -1     | SL   |
| A9    | 8452   | 8425    | -27    | 8429    | -23    | 4      | SL   |
| A10   | 8369   | 8345    | -24    | 8349    | -20    | 4      | SL   |
| A11   | 8369   | 8345    | -24    | 8345    | -24    | 0      | SL   |
| A12   | 8179   | 8157    | -22    | 8158    | -21    | 1      | SL   |
| A13   | 8120   | 8098    | -22    | 8102    | -18    | 4      | SL   |
| A14   | 8107   | 8087    | -20    | 8085    | -22    | -2     | SL   |
| A15   |        |         |        |         |        |        |      |
| A16   |        |         |        |         |        |        |      |
| A17   |        |         |        |         |        |        |      |
| A18   |        |         |        |         |        |        |      |
| A19   |        |         |        |         |        |        |      |
| A20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| C1    | 8953   | 8934    | -19    | 8939    | -14    | 5      | SL   |
| C2    | 8902   | 8888    | -14    | 8891    | -11    | 3      | SL   |
| C3    | 8852   | 8829    | -23    | 8837    | -15    | 8      | SL   |
| C4    | 8874   | 8852    | -22    | 8860    | -14    | 8      | SL   |
| C5    | 8798   | 8743    | -55    | 8745    | -23    | 32     | SL   |
| C6    | 8720   | 8693    | -27    | 8695    | -25    | 2      | SL   |
| C7    | 8641   | 8635    | -6     | 8637    | -24    | 2      | SL   |
| C8    | 8654   | 8632    | -22    | 8638    | -16    | 6      | SL   |
| C9    | 8455   | 8420    | -35    | 8425    | -30    | 5      | SL   |
| C10   | 8363   | 8352    | -11    | 8355    | -28    | 3      | SL   |
| C11   | 8387   | 8359    | -28    | 8362    | -25    | 3      | SL   |
| C12   | 8184   | 8155    | -29    | 8154    | -30    | -1     | SL   |
| C13   | 8139   | 8108    | -31    | 8117    | -22    | 9      | SL   |
| C14   |        |         |        |         |        |        |      |
| C15   |        |         |        |         |        |        |      |
| C16   |        |         |        |         |        |        |      |
| C17   |        |         |        |         |        |        |      |
| C18   |        |         |        |         |        |        |      |
| C19   |        |         |        |         |        |        |      |
| C20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| E1    | 9179   | 9131    | -48    | 9140    | -39    | 9      | AS   |
| E2    | 9122   | 9080    | -42    | 9087    | -35    | 7      | AS   |
| E3    | 9056   | 9034    | -22    | 9029    | -27    | 5      | SL   |
| E4    | 9082   | 9043    | -39    | 9053    | -29    | 10     | SL   |
| E5    | 8954   | 8917    | -37    | 8921    | -33    | 4      | SL   |
| E6    | 8892   | 8857    | -35    | 8883    | -29    | 6      | SL   |
| E7    | 8775   | 8743    | -32    | 8745    | -30    | 4      | SL   |
| E8    | 8775   | 8746    | -29    | 8751    | -24    | 5      | SL   |
| E9    |        |         |        |         |        |        |      |
| E10   |        |         |        |         |        |        |      |
| STB   | 7798   | 7776    | -22    | 7782    | -16    | 6      | SL   |
| STB   | 7751   | 7759    | 8      | 7806    | 55     | 7      | SL   |
| STB   | 7825   | 7859    | 34     | 7849    | 24     | 10     | SL   |
| STB   | 7861   | 7933    | 72     | 7943    | 82     | 10     | SL   |
| STB   | 7865   | 7727    | -138   | 7731    | -134   | 4      | SL   |
| STB   | 7864   | 7846    | -18    | 7849    | -15    | 3      | SL   |
| STB   | 7960   | 7943    | -17    | 7949    | -11    | 6      | SL   |
| STB   | 7998   | 7979    | -19    | 7983    | -15    | 7      | SL   |
| E19   |        |         |        |         |        |        |      |
| E20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| B1    | 8906   | 8888    | -18    | 8894    | -14    | 4      | SL   |
| B2    | 8801   | 8847    | 46     | 8845    | -12    | 1      | SL   |
| B3    | 8808   | 8797    | -11    | 8798    | -10    | 1      | SL   |
| B4    | 8831   | 8822    | -9     | 8819    | -12    | -3     | SL   |
| B5    | 8735   | 8707    | -28    | 8711    | -24    | 4      | SL   |
| B6    | 8680   | 8661    | -19    | 8663    | -22    | 2      | SL   |
| B7    | 8598   | 8571    | -27    | 8573    | -25    | 2      | SL   |
| B8    | 8614   | 8584    | -30    | 8588    | -26    | 4      | SL   |
| B9    | 8439   | 8390    | -49    | 8388    | -51    | -2     | SL   |
| B10   | 8347   | 8307    | -40    | 8312    | -35    | 5      | SL   |
| B11   | 8342   | 8299    | -43    | 8307    | -35    | 8      | SL   |
| B12   | 8168   | 8136    | -32    | 8137    | -31    | 1      | SL   |
| B13   | 8102   | 8074    | -28    | 8074    | -28    | 0      | SL   |
| B14   | 8098   | 8063    | -35    | 8062    | -37    | -1     | SL   |
| B15   |        |         |        |         |        |        |      |
| B16   |        |         |        |         |        |        |      |
| B17   |        |         |        |         |        |        |      |
| B18   |        |         |        |         |        |        |      |
| B19   |        |         |        |         |        |        |      |
| B20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| D1    | 9024   | 8990    | -34    | 8995    | -29    | 5      | AS   |
| D2    | 8962   | 8930    | -32    | 8936    | -26    | 6      | AS   |
| D3    | 8910   | 8869    | -41    | 8879    | -31    | 10     | AS   |
| D4    | 8841   | 8899    | 58     | 8906    | 65     | 7      | AS   |
| D5    | 8821   | 8781    | -40    | 8786    | -35    | 5      | SL   |
| D6    | 8760   | 8721    | -39    | 8727    | -33    | 6      | SL   |
| D7    | 8692   | 8632    | -60    | 8639    | -23    | 7      | SL   |
| D8    | 8674   | 8648    | -26    | 8653    | -21    | 5      | SL   |
| D9    | 8485   | 8457    | -28    | 8462    | -23    | 5      | SL   |
| D10   | 8391   | 8363    | -28    | 8372    | -19    | 9      | SL   |
| D11   | 8382   | 8366    | -16    | 8372    | -20    | 6      | SL   |
| D12   | 8194   | 8174    | -20    | 8179    | -15    | 5      | SL   |
| D13   | 8133   | 8116    | -17    | 8115    | -18    | -1     | SL   |
| D14   | 8142   | 8121    | -21    | 8130    | -32    | 9      | SL   |
| D15   |        |         |        |         |        |        |      |
| D16   |        |         |        |         |        |        |      |
| D17   |        |         |        |         |        |        |      |
| D18   |        |         |        |         |        |        |      |
| D19   |        |         |        |         |        |        |      |
| D20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| BK1   | 9190   | 9188    | -2     | 9193    | -27    | 5      | SL   |
| BK2   | 9529   | 9318    | -211   | 9328    | -201   | 10     | SL   |
| BK3   | 9356   | 9280    | -76    | 9289    | -67    | 9      | SL   |
| BK4   | 9316   | 9090    | -226   | 9098    | -218   | 8      | SL   |
| BK5   | 9126   | 8918    | -208   | 8927    | -199   | 9      | SL   |
| BK6   | 8954   | 8820    | -134   | 8836    | -118   | 16     | AS   |
| BK7   | 8855   | 8821    | -34    | 8827    | -28    | 6      | SL   |
| BK8   | 8853   | 8694    | -159   | 8711    | -142   | 17     | AS   |
| BK9   | 8729   | 8547    | -182   | 8557    | -172   | 10     | SL   |
| BK10  | 8584   | 8439    | -145   | 8432    | -132   | 11     | AS   |
| BK11  | 8479   |         |        |         |        |        |      |
| BK12  | 8503   |         |        |         |        |        |      |
| BK13  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK14  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK15  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK16  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK17  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK18  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK19  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK20  |        |         |        |         |        |        |      |

Remover Tirante

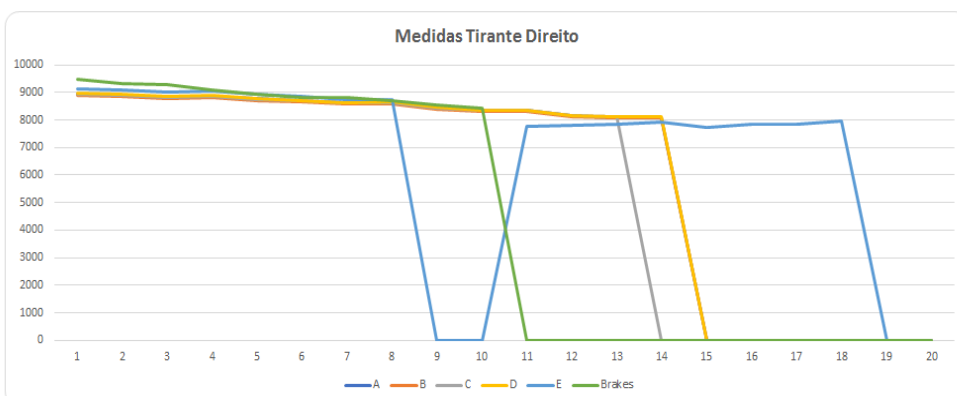
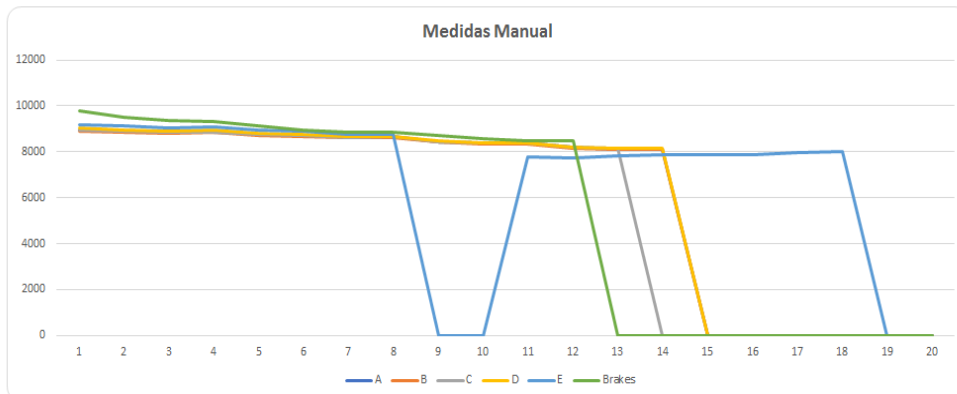


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

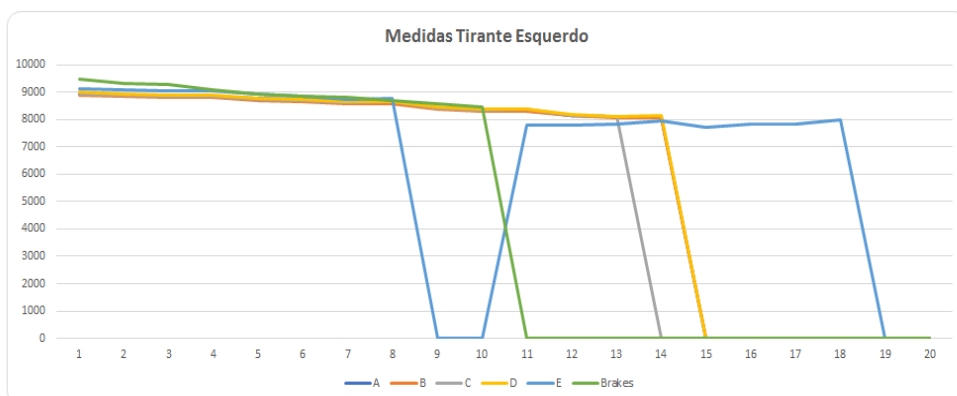


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 23 de março de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

