

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: MARCELO DE SOUZA

TELEFONE: (21) 99502 1975

E-MAIL: XXXXXXXXXXXXX

ENDEREÇO: RUA HERMENEGILDO DE BARROS; SANTA TERESA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: APCO PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: LIFT S

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: XXXXXX

TAMANHO: XXXXX

CORES: LARANJA, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 14/04/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 14/04/2024 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (800 Gr) | RESULTADO |
|--------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
| | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 800 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 800 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 800 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|------------------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|
| | 1713 s | 1770 s | 656 s | 1411 s | 1881 s |

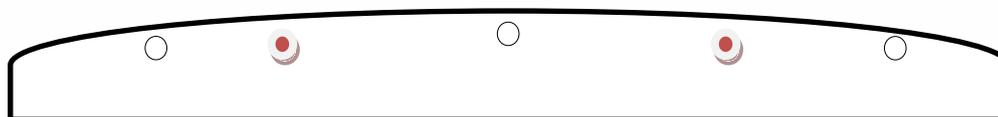
| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | |
|--------------------------|--------------|
| >200 s | EXCELENTE |
| 70 – 200 s | BOM |
| 25 – 70 s | MÉDIO |
| 18 – 25 s | FRACO |
| <18 s | INAPROPRIADO |

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|----------------------|--|
| EXTRADORSO | POSITIVO | 02 ABERTURAS | DOIS PARES DE RIPSTOPS INSTALADOS. |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | - |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | - |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | - |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | - |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | - |
| ROLDANAS | POSITIVO | TRAVADAS E OXIDADAS. | DESTRAVADAS E LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | AUSENTES | 10 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS. |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | - | - | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X) | |
|--|--|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
| | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS. |
| AR1 | LINHA PRINCIPAL SUBSTITUIDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA. |
| | |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|---|-------|------------------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | A1 | ARAMIDA C/ CAPA DE POLIESTER | 2.1mm 110 DaN 112KG | 166.4 KG | ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO! |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |

OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADA.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

| | DIREITO | ESQUERDO |
|--|---------|----------|
| A | 530 mm | 527 mm |
| A1 | 530 mm | 530 mm |
| B | 530 mm | 530 mm |
| C | 520 mm | 518 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |

AValiação DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

| | | | |
|-----------------------|----------|---|---|
| FITAS | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO | POSITIVO | X | X |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

| SIMETRIA BILATERAL COMPARATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|---|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|----------|---|----------|----------|--|
| | A | B | C | D | E | STAB | BRAKES | | A | B | C | D | E | STAB | BRAKES | |
| DIREITO 1 | 651,5 cm | 645,0 cm | 659,4 cm | 679,9 cm | | 607,5 cm | 736,4 cm | ESQUERDO 1 | 651,4 cm | 645,4 cm | 659,2 cm | 680,1 cm | | 607,0 cm | 737,4 cm | |
| DIREITO 2 | 646,2 cm | 639,6 cm | 654,1 cm | 674,4 cm | | 597,6 cm | 728,7 cm | ESQUERDO 2 | 646,2 cm | 640,0 cm | 654,5 cm | 674,7 cm | | 597,4 cm | 729,7 cm | |
| DIREITO 3 | 649,6 cm | 643,3 cm | 657,4 cm | 678,1 cm | | 602,5 cm | 729,1 cm | ESQUERDO 3 | 649,7 cm | 643,4 cm | 657,8 cm | 678,1 cm | | 602,8 cm | 730,0 cm | |
| DIREITO 4 | 653,1 cm | 645,0 cm | 658,9 cm | 678,7 cm | | 614,5 cm | 707,2 cm | ESQUERDO 4 | 652,6 cm | 645,1 cm | 658,9 cm | 678,6 cm | | 614,5 cm | 708,1 cm | |
| DIREITO 5 | 648,3 cm | 640,6 cm | 654,7 cm | 674,6 cm | | 587,8 cm | 690,5 cm | ESQUERDO 5 | 648,3 cm | 640,8 cm | 654,7 cm | 674,0 cm | | 587,7 cm | 691,1 cm | |
| DIREITO 6 | 649,0 cm | 641,0 cm | 655,5 cm | 672,2 cm | | 591,2 cm | 683,2 cm | ESQUERDO 6 | 648,8 cm | 641,6 cm | 655,5 cm | 672,1 cm | | 590,7 cm | 683,6 cm | |
| DIREITO 7 | 650,8 cm | 642,9 cm | 657,7 cm | 674,1 cm | | 596,7 cm | 648,8 cm | ESQUERDO 7 | 650,8 cm | 643,2 cm | 657,4 cm | 674,4 cm | | 596,7 cm | 649,6 cm | |
| DIREITO 8 | 640,3 cm | 637,0 cm | 650,4 cm | 666,5 cm | | | 638,8 cm | ESQUERDO 8 | 640,5 cm | 637,1 cm | 650,8 cm | 667,0 cm | | | 639,7 cm | |
| DIREITO 9 | 631,5 cm | 629,2 cm | 642,5 cm | 657,7 cm | | | | ESQUERDO 9 | 631,9 cm | 629,4 cm | 642,9 cm | 658,2 cm | | | | |
| DIREITO 10 | 618,7 cm | 617,9 cm | 618,6 cm | 644,7 cm | | | | ESQUERDO 10 | 619,1 cm | 618,2 cm | 618,6 cm | 645,2 cm | | | | |
| DIREITO 11 | 616,8 cm | 615,9 cm | 616,3 cm | 642,6 cm | | | | ESQUERDO 11 | 617,0 cm | 616,3 cm | 616,3 cm | 643,2 cm | | | | |
| DIREITO 12 | | | | | | | | ESQUERDO 12 | | | | | | | | |
| DIREITO 13 | | | | | | | | ESQUERDO 13 | | | | | | | | |
| DIREITO 14 | | | | | | | | ESQUERDO 14 | | | | | | | | |
| DIREITO 15 | | | | | | | | ESQUERDO 15 | | | | | | | | |
| DIREITO 16 | | | | | | | | ESQUERDO 16 | | | | | | | | |
| DIREITO 17 | | | | | | | | ESQUERDO 17 | | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | | |

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 14 de abril de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

