

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

<b>NOME:</b> KADDUN VELASCO	
<b>TELEFONE:</b> (28) 99935 0413	
<b>E-MAIL:</b> xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	
<b>ENDEREÇO:</b> AVENIDA RAFAEL DIAS PACHECO; CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM ES.	
<b>DADOS DO EQUIPAMENTO</b>	
<b>FABRICANTE:</b> SOL PARAGLIDERS	
<b>TIPO/MODELO:</b> LOTUS ONE	
<b>ANO:</b> 2016	
<b>Nº DE SÉRIE:</b> 19224	
<b>TAMANHO:</b> XL 105 a 125	
<b>COR:</b> PRETO, AZUL E LARANJA.	
<b>DATA DE INSPEÇÃO:</b> 01/04/2023	<b>PROXIMA INSPEÇÃO:</b> 01/04/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	42 s	584 s	533 s	516 s	66 s	348.2 s

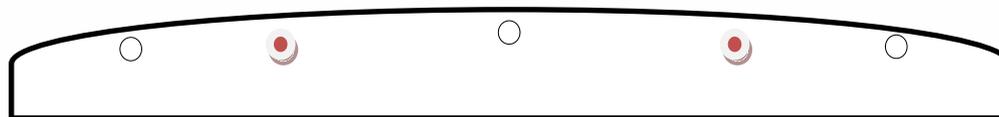
## TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	–
INTRADORSO	POSITIVO	OK	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	FORAM MELHORES FIXADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	520 mm	520 mm
A1	520 mm	520 mm
B	528 mm	528 mm
C	535 mm	532 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: KADDUN VELASCO	Tel.: 28 99935 0413	Data Entd.: 26/03/23	Data Saída: 01/04/23
Marca: SOL PARAGLIDERS	Mod: LOTUS ONE XL	Ano Fab.: 2016	Nº Série: 19224

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
520	528	535			
520	528	532			

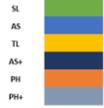
### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7495	7468	-27	7469	-26	1	TL
A2	7589	7566	-23	7570	-19	4	TL
A3	7820	7774	-46	7772	-48	-2	TL
A4	7894	7851	-43	7848	-46	-3	TL
A5	7988	7944	-44	7940	-46	-4	TL
A6	8094	8051	-43	8051	-43	0	TL
A7	8228	8212	-16	8202	-26	-10	SL
A8	8218	8200	-18	8190	-28	-10	SL
A9	8243	8223	-20	8221	-22	-2	SL
A10	8318	8303	-15	8295	-23	-8	SL
A11	8391	8376	-15	8367	-24	-9	SL
A12	8360	8333	-27	8332	-28	-1	AS
A13	8385	8361	-24	8361	-24	0	AS
A14	8467	8448	-19	8447	-20	-1	AS
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	7564	7532	-32	7538	-26	6	TL
C2	7593	7564	-29	7570	-23	6	TL
C3	7837	7815	-22	7810	-27	-5	SL
C4	7922	7898	-24	7898	-24	0	SL
C5	8013	7993	-20	7989	-25	-5	SL
C6	8117	8091	-26	8094	-23	3	SL
C7	8200	8220	20	8217	-33	-3	AS
C8	8240	8212	-28	8221	-19	9	SL
C9	8264	8236	-28	8245	-19	9	SL
C10	8335	8303	-32	8302	-33	-1	AS
C11	8401	8376	-25	8376	-25	0	SL
C12	8369	8341	-28	8346	-23	5	SL
C13	8397	8364	-33	8372	-25	8	SL
C14	8480	8444	-36	8450	-30	6	AS
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	7792						
BK2	7789						
BK3	7810						
BK4	7827	8317	490	8325	498	8	SL
BK5	7840	8346	506	8356	516	10	SL
BK6	7883	8390	507	8401	518	11	AS
BK7	7933	8449	516	8460	517	1	SL
BK8	7993	8511	518	8514	521	3	SL
BK9	8014	8528	514	8542	528	14	AS
BK10	8021	8535	514	8551	530	16	AS
BK11	8059	8580	521	8587	528	7	SL
BK12	8132	8655	523	8662	530	7	SL
BK13	8280	8790	510	8799	519	9	SL
BK14	8334	8846	512	8859	525	13	AS
BK15	8530	9025	495	9032	502	7	SL
BK16	8797						
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirante

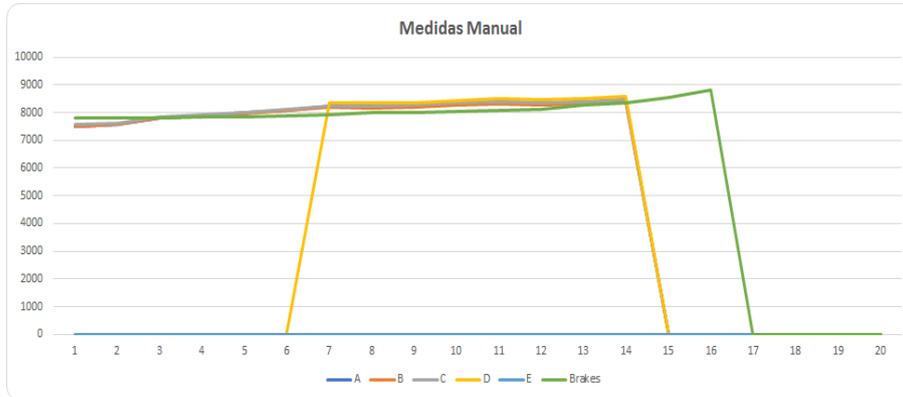


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

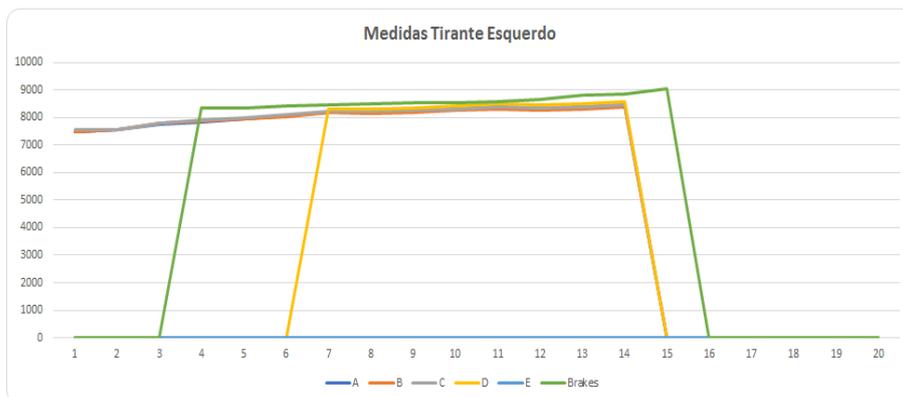


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

**TRIM.**

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 01 de abril de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadodoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadodoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

