

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

| | |
|--|---|
| NOME: RAFAEL FERREIRA | |
| TELEFONE: (62) 8122 4939 | |
| E-MAIL: rafafferreira1988@hotmail.com | |
| ENDEREÇO: RUA RIO VERDE; JARDIM GUANABARA GOIÂNIA GO. | |
| DADOS DO EQUIPAMENTO | |
| FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS | |
| TIPO/MODELO: SYCROSS 2 | |
| ANO: 2020 | |
| Nº DE SÉRIE: 22696 | |
| TAMANHO: 85 a 100 | |
| COR: AZUL, PRETO E BRANCO. | |
| DATA DE INSPEÇÃO: 05/04/2023 | PROXIMA INSPEÇÃO: 05/04/2024 OU APÓS 100 HORAS |

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER) | EXTRADORSO | GRAMAS | INTRADORSO | GRAMAS | RESULTADO |
|--|------------|--------|------------|--------|-----------|
| | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 800 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 800 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 800 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600 kgf de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO | MÉDIA |
|--|----------|-------|--------|-------|---------|---------|
| | 529 s | 654 s | 529 s | 613 s | 424 s | 549.8 s |

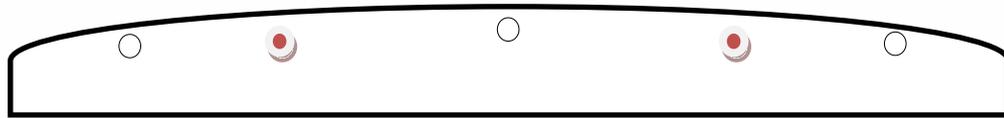
TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

| | |
|------------|--------------|
| >120 s | EXCELENTE |
| 61 – 120 s | BOM |
| 21 – 60 s | MÉDIO |
| 06 – 20 s | FRACO VOÁVEL |
| 0 – 5 s | INAPROPRIADO |

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|-------------------|--|
| EXTRADORSO | POSITIVO | OK | – |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | – |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | – |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | – |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | – |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | – |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | – |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | SEM ELASTICIDADES | 08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | – | – | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) | | | |
|--|----------|---|---|
| FITAS | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO | POSITIVO | X | X |

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X) | |
|--|--|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES. |
| | |
| | |
| | |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|--|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | A1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO. | | | | | |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES | | |
|--|---------|----------|
| | DIREITO | ESQUERDO |
| A | 505 mm | 505 mm |
| A1 | 505 mm | 505 mm |
| B | 505 mm | 505 mm |
| C | 505 mm | 505 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

| | | | |
|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| Cliente: RAFAEL | Tel.: (62) 8122 4939 | Data Entd.: 01/04/23 | Data Saída: |
| Marca: SOL PARAGLIDERS | Mod: SYCROSS 2 M | Ano Fab.: 2020 | Nº Série: 22696 |

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| A1 | 6919 | 6990 | -29 | 6933 | -26 | 3 | |
| A2 | 7062 | 7042 | -20 | 7041 | -21 | -1 | |
| A3 | 7263 | 7237 | -26 | 7239 | -24 | 2 | |
| A4 | 7302 | 7382 | -20 | 7283 | -19 | 1 | |
| A5 | 7370 | 7343 | -27 | 7349 | -21 | 6 | |
| A6 | 7466 | 7441 | -25 | 7445 | -21 | 4 | |
| A7 | 7548 | 7525 | -23 | 7525 | -23 | 0 | |
| A8 | 7517 | 7497 | -20 | 7495 | -22 | -2 | |
| A9 | 7534 | 7514 | -20 | 7516 | -18 | 2 | |
| A10 | 7609 | 7588 | -21 | 7590 | -19 | 2 | |
| A11 | 7652 | 7623 | -29 | 7626 | -26 | 3 | |
| A12 | 7621 | 7593 | -28 | 7601 | -20 | 8 | |
| A13 | 7642 | 7614 | -28 | 7619 | -23 | 5 | |
| A14 | 7719 | 7693 | -26 | 7698 | -21 | 5 | |
| A15 | | | | | | | |
| A16 | | | | | | | |
| A17 | | | | | | | |
| A18 | | | | | | | |
| A19 | | | | | | | |
| A20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| C1 | | | | | | | |
| C2 | 7058 | 7031 | -27 | 7036 | -22 | 5 | |
| C3 | 7243 | 7222 | -21 | 7229 | -14 | 7 | |
| C4 | 7255 | 7279 | -16 | 7284 | -11 | 5 | |
| C5 | 7364 | 7346 | -18 | 7352 | -12 | 6 | |
| C6 | 7458 | 7438 | -20 | 7444 | -14 | 6 | |
| C7 | 7544 | 7521 | -23 | 7528 | -16 | 7 | |
| C8 | 7517 | 7493 | -24 | 7497 | -20 | 4 | |
| C9 | 7539 | 7516 | -23 | 7525 | -14 | 9 | |
| C10 | 7613 | 7592 | -21 | 7597 | -16 | 5 | |
| C11 | 7652 | 7628 | -24 | 7636 | -16 | 8 | |
| C12 | 7622 | 7598 | -24 | 7604 | -18 | 6 | |
| C13 | 7643 | 7622 | -21 | 7625 | -18 | 3 | |
| C14 | 7718 | 7699 | -19 | 7703 | -15 | 4 | |
| C15 | | | | | | | |
| C16 | | | | | | | |
| C17 | | | | | | | |
| C18 | | | | | | | |
| C19 | | | | | | | |
| C20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| E1 | | | | | | | |
| E2 | | | | | | | |
| E3 | | | | | | | |
| E4 | | | | | | | |
| E5 | | | | | | | |
| E6 | | | | | | | |
| E7 | | | | | | | |
| E8 | | | | | | | |
| E9 | | | | | | | |
| E10 | | | | | | | |
| E11 | | | | | | | |
| E12 | | | | | | | |
| E13 | | | | | | | |
| E14 | | | | | | | |
| E15 | | | | | | | |
| E16 | | | | | | | |
| E17 | | | | | | | |
| E18 | | | | | | | |
| E19 | | | | | | | |
| E20 | | | | | | | |

| Medida Tirante | | | | | |
|-----------------|-----|-----|---|---|----|
| A | B | C | D | E | BK |
| Tirante Direito | | | | | |
| 520 | 520 | 523 | | | |
| 520 | 520 | 523 | | | |

Remover Tirante

Sycross 2 M

| | A | B | C | D | F |
|----|------|------|------|------|------|
| 1 | 6919 | 6923 | | | 7137 |
| 2 | 7062 | 7033 | 7058 | | 7144 |
| 3 | 7263 | 7233 | 7243 | | 7173 |
| 4 | 7302 | 7273 | 7295 | | 7239 |
| 5 | 7370 | 7337 | 7364 | | 7274 |
| 6 | 7466 | 7424 | 7458 | | 7259 |
| 7 | 7548 | 7498 | 7544 | 7527 | 7295 |
| 8 | 7517 | 7463 | 7517 | 7606 | 7392 |
| 9 | 7534 | 7484 | 7539 | 7637 | 7552 |
| 10 | 7609 | 7554 | 7613 | 7714 | 7618 |
| 11 | 7652 | 7590 | 7652 | 7758 | 7740 |
| 12 | 7621 | 7655 | 7672 | 7742 | 8028 |
| 13 | 7642 | 7581 | 7643 | 7756 | |
| 14 | 7719 | 7657 | 7718 | 7826 | |

SL
AS
TL
AS+
PH
PH+

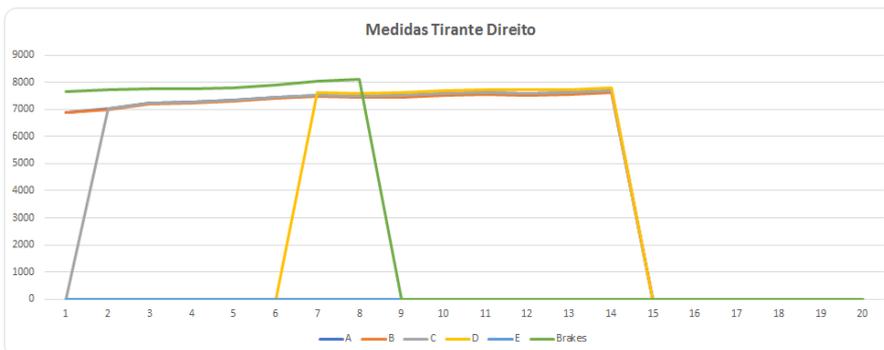
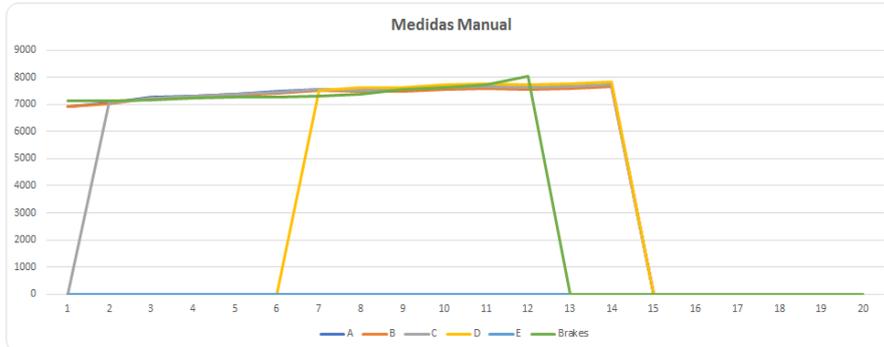


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

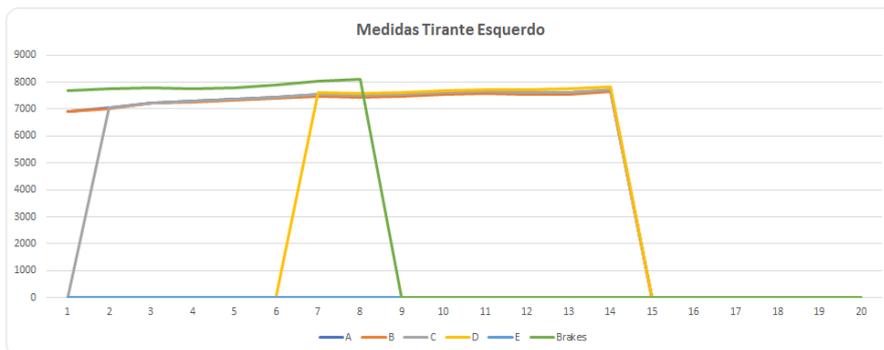


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 05 de abril de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

