

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** LEANDRO CAMPELO FRAZÃO

**TELEFONE:** (21) 964474611

**E-MAIL:** vidraçariafortelar@hotmail.com

**ENDEREÇO:** ESTRADA DAS CANÁRIAS N° 708; ILHA DO GOVERNADOR RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** SKYWALK PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** CAYENNE 4

**ANO:** 2013

**N° DE SÉRIE:** SGCA45G331254219

**TAMANHO:** S 75 a 100 kg

**CORES:** VERDE, PRETO E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 10/04/2023

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 10/04/2024 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO<br>TECIDO<br>(BETSOMETER) | EXTRADORSO | (600 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                          | ESQUERDO   | 600      | ESQUERDO   | 600      | OK        |
|                                          | CENTRO     | 600      | CENTRO     | 600      | OK        |
|                                          | DIREITO    | 600      | DIREITO    | 600      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE<br>EXTRADORSO<br>POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E   | CENTRO | P.E   | DIREITO |
|------------------------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
|                                          | 569 s    | 638 s | 155 s  | 602 s | 942 s   |

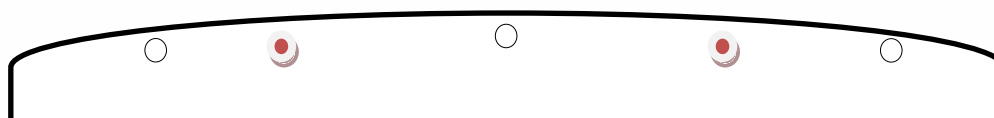
| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

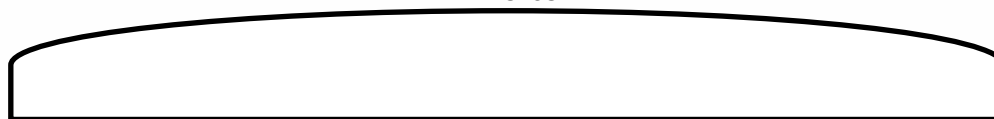
A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES                                                                                                                | REPAROS REALIZADOS                                     |
|--------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | 01 RIPSTOP LADO DIR.                                                                                                       | —                                                      |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK                                                                                                                         | —                                                      |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok                                                                                                                         | —                                                      |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok                                                                                                                         | —                                                      |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok                                                                                                                         | —                                                      |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok                                                                                                                         | —                                                      |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok                                                                                                                         | —                                                      |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK                                                                                                                         | LUBRIFICADAS                                           |
| ORINGS             | POSITIVO          | RESSECADOS                                                                                                                 | 08 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS.               |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | —                 | TECIDO COM TODOS OS TESTES REALIZADOS SATISFATÓRIOS, PORÉM APARENTEMENTE, DEMOSTRA UMA GRAMATURA MAIOR QUE A COMUM/RESINA. | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( ) |                                                    |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| CÓDIGO                                                   | OBSERVAÇÕES                                        |
|                                                          | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
|                                                          | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.                   |
| INT.                                                     | LINHA INTERMEDIÁRIA SUBSTITUÍDA.                   |
| OBS.                                                     | DIVERSAS LINHAS JÁ SUBSTITUÍDAS.                   |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |

| VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO” |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )                               |       |               |                  |                  |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|                                                                                     | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA                                                                            | A1    |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA                                                                            | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA                                                                            |       |               |                  |                  |                          |
| OBS: NÃO REALIZAMOS TESTE DE RUPTURA DE LINHA DEVIDO, DIVERSAS TEREM SIDO TROCADAS. |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES                  |         |          |
|---------------------------------------------|---------|----------|
|                                             | DIREITO | ESQUERDO |
| A                                           | 495 mm  | 495 mm   |
| A1                                          | 495 mm  | 495 mm   |
| B                                           | 495 mm  | 495 mm   |
| C                                           | 495 mm  | 495 mm   |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS |         |          |
|                                             | 30 mm   | 30 mm    |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |   |
|--------------------------------------------------|----------|---|---|
| FITAS                                            | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS                                         | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS                                         | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO                                          | POSITIVO | X | X |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: LEANDRO CAMPELO Tel.: 21 96447 4611 Data Entd.: 02/04/23 Data Saída: 09/04/23

Marca: SKYWALK PARAGLIDERS Mod: CAYENNE 4 S Ano Fab.: 2012 Nº Série: SGC456331254219

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| A1    | 7536   | 2895    | -41    | 2498    | -38    | 3      | TL   |
| A2    | 7421   | 7381    | -40    | 7384    | -37    | 3      | TL   |
| A3    | 7384   | 7345    | -39    | 7352    | -32    | 7      | TL   |
| A4    | 7410   | 7369    | -41    | 7376    | -34    | 7      | TL   |
| A5    | 7287   | 7244    | -43    | 7247    | -40    | 3      | TL   |
| A6    | 7177   | 7140    | -37    | 7143    | -34    | 3      | TL   |
| A7    | 7055   | 7010    | -45    | 7017    | -38    | 7      | TL   |
| A8    | 6985   | 6941    | -44    | 6951    | -34    | 10     | TL   |
| A9    |        |         |        |         |        |        |      |
| A10   |        |         |        |         |        |        |      |
| A11   |        |         |        |         |        |        |      |
| A12   |        |         |        |         |        |        |      |
| A13   |        |         |        |         |        |        |      |
| A14   |        |         |        |         |        |        |      |
| A15   |        |         |        |         |        |        |      |
| A16   |        |         |        |         |        |        |      |
| A17   |        |         |        |         |        |        |      |
| A18   |        |         |        |         |        |        |      |
| A19   |        |         |        |         |        |        |      |
| A20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| C1    | 7578   | 7567    | -11    | 7568    | -10    | 1      | SL   |
| C2    | 7459   | 7453    | -6     | 7454    | -5     | 1      | SL   |
| C3    | 7422   | 7413    | -9     | 7417    | -5     | 4      | SL   |
| C4    | 7450   | 7443    | -7     | 7444    | -6     | 1      | SL   |
| C5    | 7316   | 7271    | -45    | 7269    | -47    | -2     | SL   |
| C6    | 7214   | 7172    | -42    | 7164    | -51    | -8     | SL   |
| C7    | 7068   | 7014    | -54    | 7027    | -41    | 9      | SL   |
| C8    | 6977   | 6914    | -63    | 6935    | -42    | 1      | SL   |
| C9    |        |         |        |         |        |        |      |
| C10   |        |         |        |         |        |        |      |
| C11   |        |         |        |         |        |        |      |
| C12   |        |         |        |         |        |        |      |
| C13   |        |         |        |         |        |        |      |
| C14   |        |         |        |         |        |        |      |
| C15   |        |         |        |         |        |        |      |
| C16   |        |         |        |         |        |        |      |
| C17   |        |         |        |         |        |        |      |
| C18   |        |         |        |         |        |        |      |
| C19   |        |         |        |         |        |        |      |
| C20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| BK1   | 7811   | 8003    | 192    | 8004    | 193    | 1      | SL   |
| BK2   | 7578   | 7515    | -63    | 7523    | -65    | 8      | SL   |
| BK3   | 7483   | 7440    | -43    | 7448    | -35    | 8      | SL   |
| BK4   | 7404   | 7377    | -27    | 7374    | -30    | 47     | SL   |
| BK5   | 7282   | 7238    | -44    | 7239    | -43    | 51     | SL   |
| BK6   | 7135   | 7060    | -75    | 7067    | -72    | 47     | SL   |
| BK7   | 7065   | 7007    | -58    | 7015    | -50    | 48     | SL   |
| BK8   | 7095   | 7000    | -95    | 7004    | -91    | 4      | SL   |
| BK9   | 6964   | 7011    | 47     | 7013    | 49     | 2      | SL   |
| BK10  | 6887   |         |        |         |        |        |      |
| BK11  | 6803   |         |        |         |        |        |      |
| BK12  | 6755   |         |        |         |        |        |      |
| BK13  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK14  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK15  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK16  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK17  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK18  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK19  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK20  |        |         |        |         |        |        |      |

| Medida Tirante |     |     |   |   |    |
|----------------|-----|-----|---|---|----|
| A              | B   | C   | D | E | BK |
| 495            | 494 | 495 |   |   |    |
| 495            | 494 | 495 |   |   |    |

Remover Tirante

|     |  |
|-----|--|
| SL  |  |
| AS  |  |
| TL  |  |
| AS+ |  |
| PH  |  |
| PH+ |  |

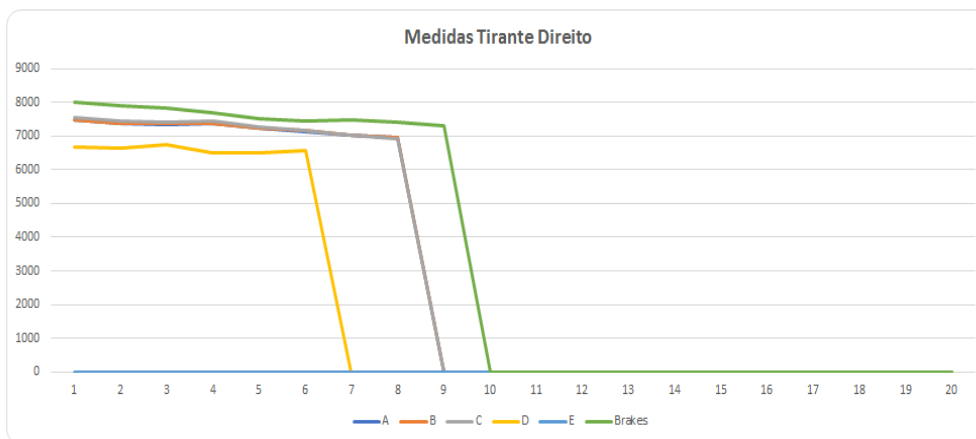
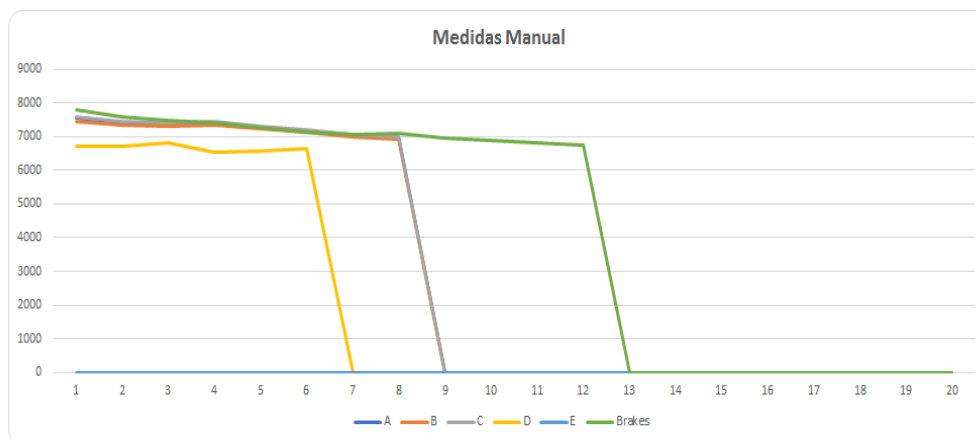


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

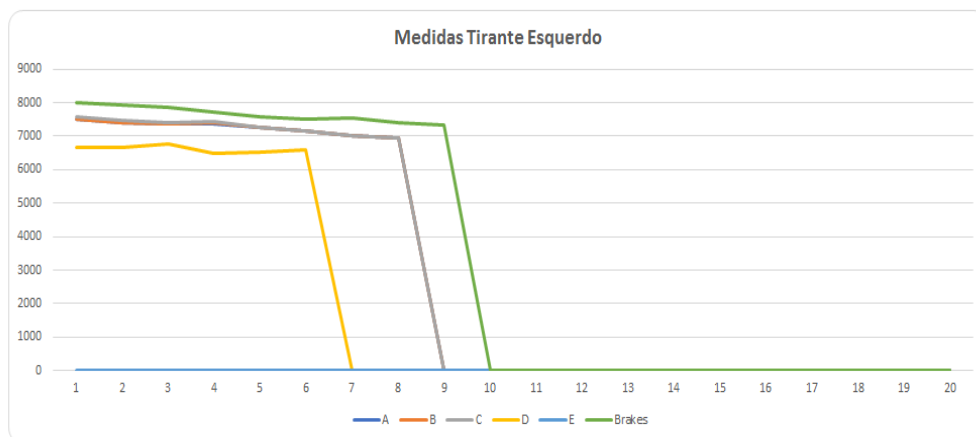


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 10 de abril de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

