

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

<b>NOME:</b> FELIPE DA SILVA COSTA	
<b>TELEFONE:</b> (21) 96632 6731	
<b>E-MAIL:</b> felipe_costta@@hotmail.com	
<b>ENDEREÇO:</b> RUA 4 PARERQUE CANÃ; INHOAIBA RJ.	
<b>DADOS DO EQUIPAMENTO</b>	
<b>FABRICANTE:</b> SOL PARAGLIDERS	
<b>TIPO/MODELO:</b> SYCROSS	
<b>ANO:</b> 2018	
<b>Nº DE SÉRIE:</b> 21002	
<b>TAMANHO:</b> XL 105 a 125.	
<b>COR:</b> AZUL, PRETO E BRANCO.	
<b>DATA DE INSPEÇÃO:</b> 10/04/2023	<b>PROXIMA INSPEÇÃO:</b> 10/04/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600 kgf de acordo com a gramatura.

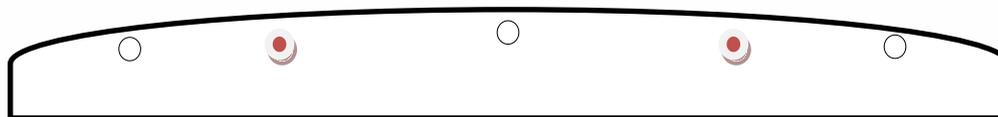
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	97 s	291 s	181 s	262 s	78 s	181.8 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS	
>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	05 RIPSTOPS JÁ INSTALADOS.	–
INTRADORSO	POSITIVO	10 RIPSTOPS JÁ INSTALADOS. 15 PEQUENOS FUROS	15 PARES DE RIPSTOPS INSTALADOS.
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	LUBRIFICADAS
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
SM	03 LINHAS INTERMEDIÁRIAS DO ESTABILIZADOR PARTIDAS, FEITA AS SUBSTITUIÇÕES
A8	LINHA SUPERIOR SUBSTITUÍDA
A9	LINHA SUPERIOR SUBSTITUÍDA

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PROXIMA REVISÃO.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	520 mm	520 mm
A1	520 mm	520 mm
B	525 mm	525 mm
C	525 mm	525 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: FELIPE COSTA	Tel.: (21) 96632 6731	Data Entd.: 07/04/23	Data Saída: 10/04/2023
Marca: SOL PARAGLIDERS	Mod: SYCROSS XL	Ano Fab.: 2018	Nº Série: 21002

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
520	525	525			
520	525	525			

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	7405	7527	-78	7318	-87	-9	TL
A2	7556	7480	-76	7475	-81	-5	TL
A3	7773	7712	-61	7734	-59	2	SL
A4	7788	7733	-55	7738	-60	-5	SL
A5	7833	7777	-56	7772	-61	-5	SL
A6	7912	7880	-32	7856	-56	-4	SL
A7	8015	7984	-31	7981	-34	-3	SL
A8	8090	8038	-52	8054	-36	-4	SL
A9	8062	8009	-53	8005	-57	-4	SL
A10	8084	8032	-52	8042	-42	10	SL
A11	8160	8111	-49	8117	-43	6	SL
A12	8197	8139	-58	8129	-68	-10	SL
A13	8168	8113	-55	8107	-61	-6	SL
A14	8193	8133	-60	8133	-60	0	SL
A15	8271	8213	-58	8213	-58	0	SL
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop
B1	7405	7340	-68	7340	-68	0	SL
B2	7531	7460	-71	7469	-64	9	SL
B3	7763	7704	-59	7705	-58	1	SL
B4	7779	7726	-53	7726	-54	-1	SL
B5	7820	7788	-32	7785	-35	-3	SL
B6	7891	7838	-53	7837	-54	-1	SL
B7	7944	7899	-55	7932	-52	3	SL
B8	8051	7989	-62	7985	-66	-4	SL
B9	8016	7950	-66	7950	-66	0	SL
B10	8032	7968	-64	7965	-67	-3	SL
B11	8104	8037	-67	8039	-65	2	SL
B12	8137	8065	-72	8075	-62	10	SL
B13	8104	8037	-67	8043	-61	6	SL
B14	8128	8058	-70	8068	-60	10	SL
B15	8207	8136	-71	8146	-61	10	SL
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	7430	7330	-80	7346	-64	-4	SL
C2	7565	7493	-72	7488	-77	-5	SL
C3	7797	7720	-77	7727	-70	7	SL
C4	7797	7758	-39	7801	-4	3	SL
C5	7869	7875	6	7882	13	7	SL
C6	7947	7973	26	7977	30	4	SL
C7	8045	8045	0	8044	-1	-1	SL
C8	8118	8017	-101	8016	-102	-1	SL
C9	8090	8035	-55	8040	-50	5	SL
C10	8110	8110	0	8112	2	2	SL
C11	8183	8139	-44	8139	-44	0	SL
C12	8218	8117	-101	8111	-107	-6	SL
C13	8189	8138	-51	8140	-49	2	SL
C14		8214		8216	2	2	SL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop
D1	7430	7421	-9	7429	-74	-2	SL
D2							
D3							
D4							
D5							
D6							
D7							
D8	8215	8141	-72	8145	-70	2	SL
D9	8198	8128	-70	8127	-71	-1	SL
D10	8225	8158	-67	8154	-71	-4	SL
D11	8298	8228	-70	8227	-71	-1	SL
D12	8341	8270	-71	8264	-77	-6	SL
D13	8316	8242	-74	8243	-73	1	SL
D14	8343	8269	-74	8268	-75	-1	SL
D15	8415	8340	-75	8343	-72	3	SL
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop
BK1	7804	8272	468	8268	464	-4	SL
BK2	7818	8118	300	8309	491	-9	SL
BK3	7823	8162	339	8342	519	-10	SL
BK4	7860	8366	506	8360	500	-6	SL
BK5	7889	8489	600	8481	592	-8	SL
BK6	7902	8553	651	8547	645	-6	SL
BK7	8025	8638	613	8631	606	-7	SL
BK8	8106	8781	675	8782	682	-1	SL
BK9	8185						
BK10	8372						
BK11	8551						
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

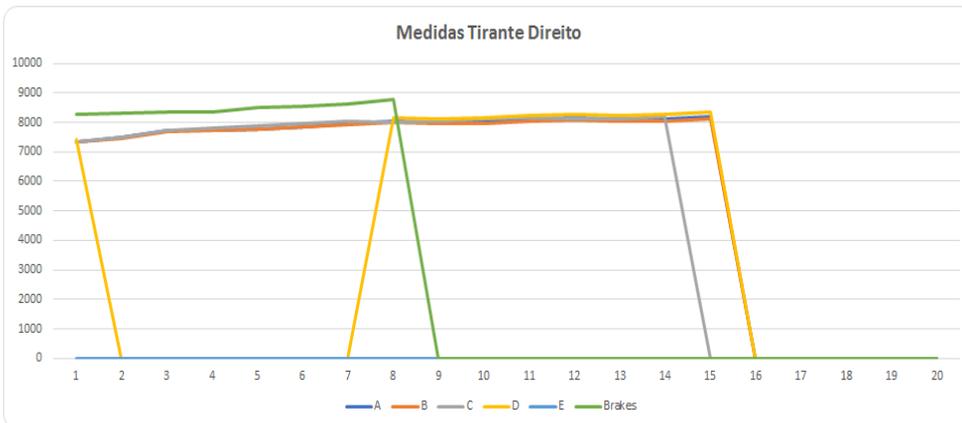
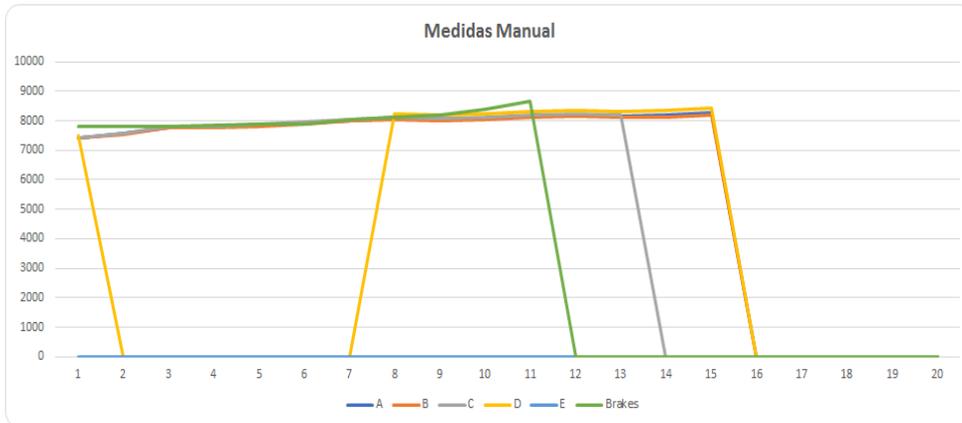


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

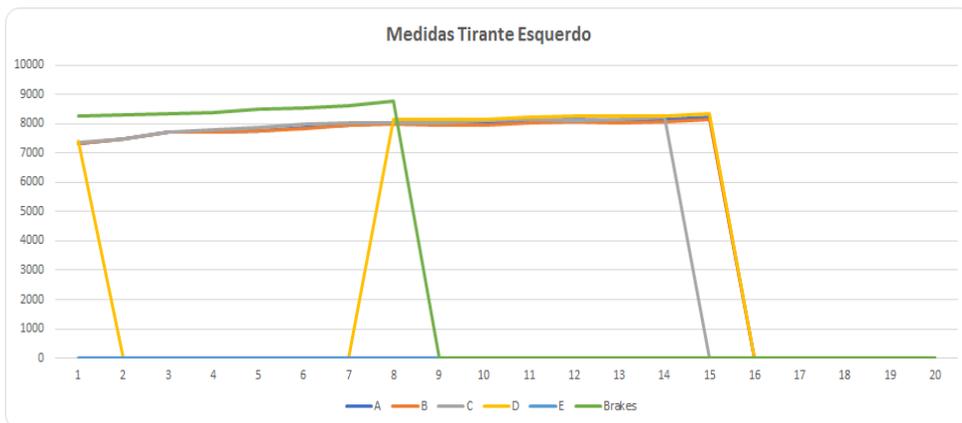


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

**TRIM.**

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 10 de abril de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

