

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: RONALDO PEREIRA GONÇALVES

TELEFONE: (21) 96431 0797

E-MAIL: ronaldo@zedias.com.br

ENDEREÇO: RUA MONUMENTO; AUSTIN NOVA IGUAÇU RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: UP PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: KANTEGA 2 M

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: XXXXXX

TAMANHO: M 85 a 105 kg

CORES: LARANJA, CINZA, AZUL E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 13/04/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 13/04/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	523 s	452 s	195 s	215 s	374 s

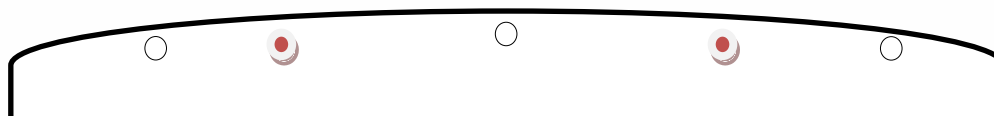
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	523 mm	520 mm
A1	523 mm	520 mm
B	523 mm	520 mm
C	523 mm	520 mm
D	523 mm	520 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: RONALDO PEREIRA Tel.: (21) 96431 0797 Data Entd.: 09/04/23 Data Saída: 13/04/23
Marca: UP PARAGLIDERS Mod: KANTEGA 2 Ano Fab.: Nº Série:

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Or.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	7290	7265	-25	7269	-21	4	SL
A2	7220	7187	-33	7200	-20	3	SL
A3	7200	7175	-25	7176	-23	3	SL
A4	7240	7216	-24	7220	-20	4	SL
A5	7195	7176	-19	7175	-20	5	SL
A6	7130	7105	-25	7108	-22	3	SL
A7	7100	7071	-29	7076	-24	5	SL
A8	7120	7090	-30	7092	-28	1	SL
A9	7025	6984	-41	6985	-40	1	SL
A10	6950	6913	-37	6912	-38	1	SL
A11	6910	6872	-38	6875	-35	3	SL
A12	6885	6840	-45	6850	-35	1	SL
A13	6700	6660	-40	6667	-33	1	SL
A14	6570	6537	-33	6540	-30	3	SL
A15	6440	6408	-32	6408	-32	4	SL
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							
C1	7225	7187	-38	7199	-26	2	SL
C2	7125	7095	-30	7108	-17	9	SL
C3	7120	7095	-25	7097	-23	2	SL
C4	7160	7118	-42	7139	-21	6	SL
C5	7130	7104	-26	7107	-23	3	SL
C6	7065	7017	-48	7046	-19	9	SL
C7	7035	7009	-26	7038	-19	7	SL
C8	7055	7011	-44	7037	-18	6	SL
C9	6955	6908	-47	6931	-24	3	SL
C10	6885	6838	-47	6861	-24	3	SL
C11	6840	6811	-29	6816	-24	3	SL
C12	6815	6784	-31	6787	-28	3	SL
C13	6605	6572	-33	6578	-27	6	SL
C14	6530	6481	-49	6501	-29	8	SL
C15	6455	6424	-31	6427	-28	3	SL
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							
D1	7390	7348	-42	7346	-44	6	SL
D2	7390	7314	-76	7319	-71	8	SL
D3	7395	7361	-34	7366	-29	1	SL
D4	7350	7218	-132	7224	-26	6	SL
D5							
D6							
D7							
D8							
D9							
D10							
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
E1	7100	7017	-83	7017	-83	0	SL
E2	7050	7042	-8	7049	-1	2	SL
E3	7090	7016	-74	7011	-79	-4	SL
E4	7040	7009	-31	7009	-31	0	SL
E5	7040	7045	5	7053	13	8	SL
E6	7475	7164	-311	7169	-306	5	SL
E7	7395	7148	-247	7151	-244	3	SL
E8	7375	7206	-169	7207	-168	1	SL
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							
F1	7185	7166	-19	7165	-20	-1	SL
F2	7110	7089	-21	7094	-16	5	SL
F3	7095	7074	-21	7079	-16	5	SL
F4	7135	7112	-23	7123	-12	10	SL
F5	7090	7069	-21	7079	-11	7	SL
F6	7030	7012	-18	7015	-15	3	SL
F7	7005	6984	-21	6990	-15	6	SL
F8	7030	7007	-23	7017	-13	10	SL
F9	6945	6918	-27	6920	-25	2	SL
F10	6880	6851	-29	6854	-26	3	SL
F11	6845	6818	-27	6827	-18	9	SL
F12	6825	6798	-27	6803	-22	5	SL
F13	6825	6793	-32	6799	-26	6	SL
F14	6535	6504	-31	6505	-30	1	SL
F15							
F16							
F17							
F18							
F19							
F20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
523	523	523	523	523	520
520	520	520	520	520	520

Remanescente Tirante

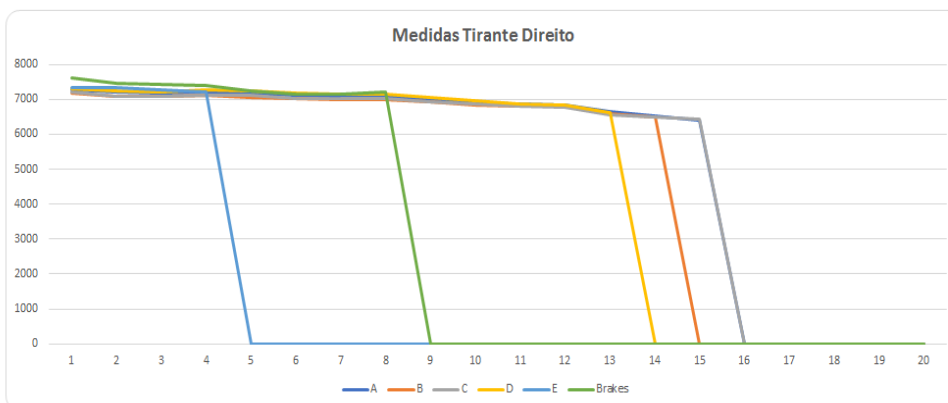
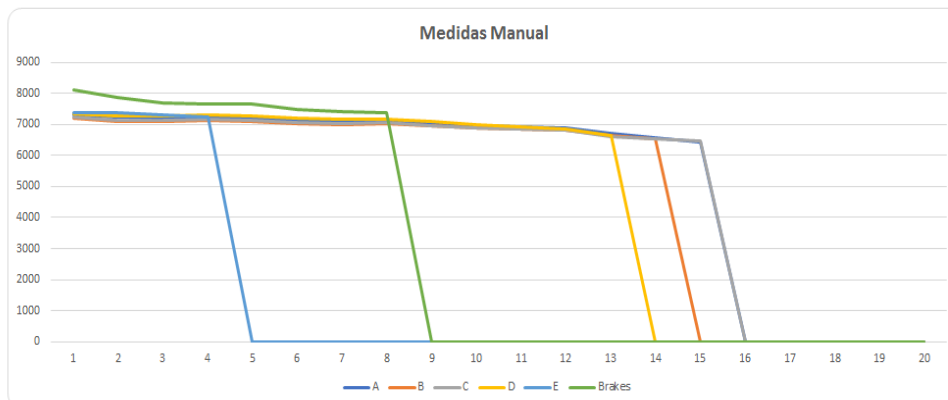


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

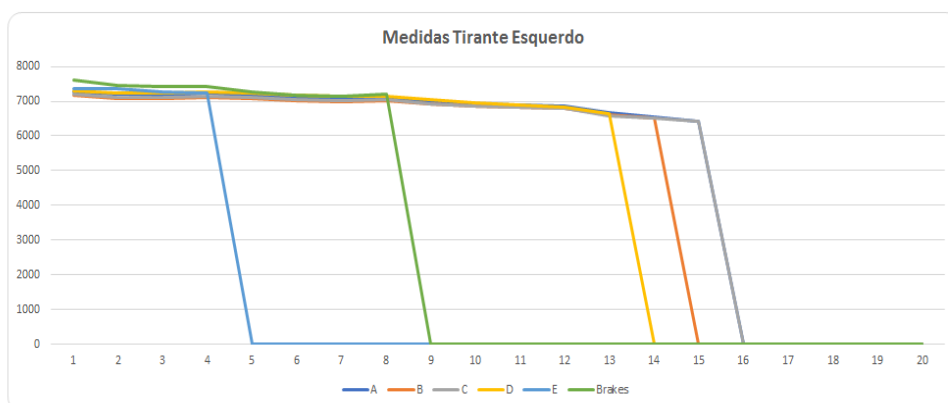


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 13 de abril de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão Nº 825504.

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

