



Telefone: 21 3337 8016 Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077 E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br Rua Irnack do Amaral Nº 02 Santíssimo. Campo Grande - Rio de Janeiro CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: RODRIGO RODRIGUES DE MELLO

TELEFONE: (21) 96770 2735

E-MAIL: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

ENDEREÇO: RUA NORONHA TORREZÃO; NITERÓI RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: ELLUS M

ANO: 2005

№ DE SÉRIE: 5916

TAMANHO: 75 a 95 KG COR: VERMELHO, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 25/04/2023 PROXIMA INSPEÇÃO: 25/04/2024 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
TECIDO	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
(BETSOMETER)	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

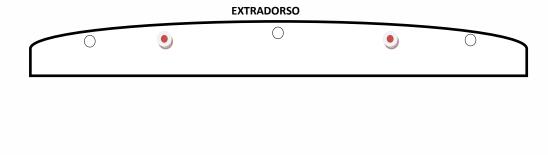
VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600 kgf de acordo com a gramatura.

	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
POROSIDADE EXTRADORSO	1136 s	1107 s	1055 s	1511 s	1105 s	1182.8 s
POROTEST SKF						

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS						
120200	217 102.222.10					
>120 s	EXCELENTE					
61 – 120 s	вом					
21 – 60 s	MÉDIO					
06 – 20 s FRACO VOÁVEL						
0 – 5 s INAPROPRIADO						

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INTRADORSO

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EVERADORGO	DOCUTIVO	07 01057000 5 01146	OR DADES DE DIDSTORS
EXTRADORSO	POSITIVO	07 RIPSTOPS E DUAS	02 PARES DE RIPSTOPS
		ABERTURAS	INSTALADOS.
INTRADORSO	POSITIVO	O2 RIPSTOPS	_
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	_
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	_
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	1
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	TRAVADAS	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS ORINGS
			INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	_	_	REALIZADA A LIMPEZA
			INTERNA PARA RETIRADA
			DE RESÍDUOS.



AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)								
FITAS POSITIVO X X								
ROLDANAS	POSITIVO	Х	DESTRAVADAS					
COSTURAS	POSITIVO	Х	X					
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	X							
MAGNETO	POSITIVO	Χ	X					

LINHA	LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()							
CÓDIGO OBSERVAÇÕES								
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.							
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.							
SRB	LINHA PRINCIPAL DO ESTABILIZADOR LADO ESQUERDO, SUBSTITUÍDA.							

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

		TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)										
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA CARGA DE RESULTADO OU OBSERVAÇÕES MÍN. RUPTURA									
1ª LINHA	A1											
2ª LINHA	B1											
3ª LINHA												
	OBS:REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.											

	MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES						
	DIREITO	ESQUERDO					
Α	525 mm	525 mm					
A1	525 mm	525 mm					
В	525 mm	525 mm					
С	525 mm	535 mm					
D	D 525 mm 535 mm						
DIF	DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS						
	30 mm 30 mm						



SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cllean	te: ROD	nico n	DDICI	re	T-1 . 0	6770 2 7	25		Data Fo		04/22	Data Sa	(4 25	104/22	
												•		04/23	
warc	a: SOL P	ARAGLI	DEKS		Mod: E					o.: 2005 Trimag		Nº Séri	B: 2916		
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.		Difer.					T. Dir.		T. Esq	Difer.	Simet	Loop
A1	7105	7090	-15	7092	-13	2	SL	B1	7100	7082	-18	7092	-8	10	SL
A2 A3	7330 7400	7314 7386	_	7317 7388	-13 -12	-13	AS	B2 B3	7355 7420	7332	-23 -18	7337 7406	-18 -14	5	SL
A4	7475	7459	-16	7461	-14	2	SL	84	7480	7464	-16	7468	-12	4	SL
A5	7550	7534		7537	-13	3	SL	BS	7540	7525		7528	-12	3	SL
A6	7615	7594	-21	7597	-18	3	SL	B6	7595	7571	-24	7572	-23	1	SL
Α7 Δ8	7590 7620	7567	-23 -21	7574	-16 -18	7	SL SL	B7 B8	7585 7580	7541 7560	-24 -20	7545 7561	-20 -19	4	SL SL
A9	7690	7672	-18	7673	-17	1	SL	89	7650	7629	-21	7631	-19	2	SL
A10	7690	7663	-27	7668	-22	5	SL	B10	7640	7614	-26	7617	-23	3	SL
A11	7685	7659		7662	-23	3	SL	811	7635	7608		7613	-22	5	SL
A12	7750	7728	-22	7731	-19	3	SL	B12	7700	7675	-25	7678	-22	3	SL
A13								B13			_				\vdash
A14 A15								B14 B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18			_			_	_	818			_				\vdash
A19 A20								B19 B20							\vdash
C1	Manual 7110	T. Dir. 7091	Difer.	T. Esq 7098	Difer.	Simet 7	Loop	Uinha D1	Manual 7140	T. Dir. 7120	Difer.	7. Esq 7130	Difer.	Simet 10	Loop SL
C2	7375	7353	-22	7358	-12	5	SL SL	D2	7415	7392	-23	7402	-10	10	SL
C3	7445	7426		7429	-16	3	SL	D3	7495	7473		7483	-12	10	SL
C4	7515	7495	-20	7501	-14	6	SŁ	D4	7580	7560	-20	7564	-16	4	SL
C5 C6	7570 7630	7550	-20 -19	7556 7621	-14	6	SL SI	D5	7645 7725	7625 7708	-20 -17	7627 7710	-18 -15	2	SL SL
C6 C7	7605	7611	-19 -16	7621 7595	-9 -10	10	SL	D6	7725	7708	-17	7710	-15	2	SL SL
C8	7620	7605	-15	7610	-10	5	SL	D8	7735	7720	-15	7719	-16	-1	SL
C9	7690	7675		7679	-11	4	SL	D9	7805	7788	-17			-1	SL
C10	7690	7673	-17	7675	-15	2	SL	D10	7815	7795	-20	7796	-19	1	SL
C11	7685 7750	7671	-14	7671	-14	0	SL	D11	7815 7880	7796	-19	7797	-18	1	SL
C12	7750	7734	-16	7732	-18	-2	SL	D12	7680	7862	-18	7864	-16	2	SL
C14								D14							
C15								D15							
C16			_					D16							_
C17								D17			_				\vdash
C19								D19							\vdash
C20								D20							
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
E1								BK1	7530	7945	415	7926	396	-19	TL
£2								BK2	7500	7917	417	7900	400	-17	TL
E3								BK3	7505	7940	435	7920	415	-20	TL
E4 E5						-		BK4	7510 7530	8021 8117	511 587	7996 8091	486 561	-25 -26	TL TL
E5 E6								BK5 BK6	7535	8117	659	8170	635	-26 -24	TL.
E7								BK7	7505						
E8								BK8	7530						
E9								BK9	7610						
E10 E11								BK10 BK11	7705 7785						\vdash
E11								BK11	7960					-	
E13								8K13	8210						
								BK14							
E14								8K15							
E15			1				_	BK16							_
E15 E16			_												
E15 E16 E17								BK17			_				\vdash
E15 E16								8K17 8K18 8K19							

	Medida Tirante									
Α	В	B C D E								
		Tirante	Direito							
525	525	525	525							
525	525	530	535							
RemoverTirante										









AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM. SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado esquerdo, aliviada em 15mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 25 de abril de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!