LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300
www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO
NOME: LUIZ HOLANDA PEREIRA
TELEFONE: (21) 98242 0461
E-MAIL: l.holanda@yahoo.com
ENDEREÇO: RUA AMAZONAS PIABETA RJ.
DADOS DO EQUIPAMENTO
FABRICANTE: UP PARAGLIDERS
TIPO/MODELO: TRANGO XC2
ANO: 2014
Nº DE SÉRIE: XG4705113A3691
TAMANHO: 90 a 110 kg
CORES: PRETO, VERDE E BRANCO.
DATA DE INSPEÇÃO: 25/04/2023 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 24/04/2024 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(400 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	ESQUERDO	800	ESQUERDO	400	OK
	CENTRO	800	CENTRO	400	OK
	DIREITO	800	DIREITO	400	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

		ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF		**239 s**	**577 s**	**420 s**	**702 s**	**220 s**

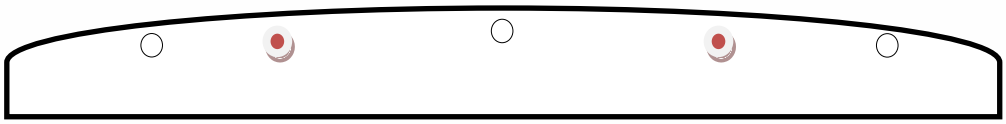
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	**EXCELENTE**
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO

INSPEÇÃO VISUAL	P0SITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	**POSITIVO**	27 RIPSTOPS JÁ INSTALADOS	–
INTRADORSO	**POSITIVO**	OK	–
BORDO DE ATAQUE	**POSITIVO**	Ok	–
BORDO DE FUGA	**POSITIVO**	Ok	–
PERFIL INTERNO	**POSITIVO**	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	**POSITIVO**	Ok	–
ANCORAGENS	**POSITIVO**	Ok	–
ROLDANAS	**POSITIVO**	OK	**LUBRIFICADAS**
ORINGS	**POSITIVO**	AUSENTES/RESSECADOS	**10 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS.**
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	PAR DE IMÂS DOS BATOQUES INSTALADOS.	**REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.**

AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO (X)	
CÓDIGO	**OBSERVAÇÕES**
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

	TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO (X)				
	LINHA	**MATERIAL/TIPO**	**RESISTÊNCIA MÍN.**	**CARGA DE RUPTURA**	**RESULTADO OU OBSERVAÇÕES**
1ª LINHA	**A1**				
2ª LINHA	**B1**				
3ª LINHA					
	OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.				

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	**ESQUERDO**
A	**550 mm**	**550 mm**
B	**550 mm**	**550 mm**
C	**550 mm**	**550 mm**
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
30 mm		**30 mm**

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	**POSITIVO**	X	X
ROLDANAS	**POSITIVO**	X	X
COSTURAS	**POSITIVO**	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	**POSITIVO**	X	X
MAGNETO	**POSITIVO**	DANIFICADOS	**PAR DE IMÂS DE CONTATOS DOS BATOQUES INSTALADOS.**

AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: LUIZ HOLANDA	Tel.: 98242 0461	Data Entd.: 20/04q23	Data Saída: 25/04/23
Marca: UP PARAGLIDERS	Mod: TRANGO XC2 M	Ano Fab.: 2014	Nº Série: XG4705113A3691

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
A1	7063	7063	0	7056	-7	-7	SL
A2	6976	6976	0	6969	-7	-7	SL
A3	6943	6939	-4	6942	-1	3	SL
A4	6995	6991	-4	6992	-3	1	SL
A5	6922	6914	-8	6920	-2	6	SL
A6	6830	6823	-7	6829	-1	6	SL
A7	6766	6757	-9	6759	-7	2	SL
A8	6806	6794	-12	6803	-3	9	SL
A9	6602	6587	-15	6585	-17	-2	SL
A10	6479	6466	-13	6463	-16	-3	SL
A11	6329	6317	-12	6314	-15	-3	SL
A12	6270	6257	-13	6259	-11	2	SL
A13	6043	6029	-14	6037	-6	8	SL
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
B1	6974	6963	-11	6960	-14	-3	SL
B2	6880	6872	-8	6865	-15	-7	SL
B3	6850	6840	-10	6837	-13	-3	SL
B4	6905	6895	-10	6889	-16	-6	SL
B5	6836	6819	-17	6827	-9	8	SL
B6	6746	6733	-13	6736	-10	3	SL
B7	6691	6681	-10	6688	-3	7	SL
B8	6746	6736	-10	6739	-7	3	SL
B9	6559	6542	-17	6543	-16	1	SL
B10	6446	6426	-20	6431	-15	5	SL
B11	6310	6296	-14	6294	-16	-2	SL
B12	6256	6241	-15	6242	-14	1	SL
B13	6068	6061	543	6062	544	1	SL
B14	6024	6038	564	6050	574	10	SL
B15	6054						
B16	6133						
B17							
B18							
B19							
B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
C1	7002	6987	-15	6981	-21	-6	SL
C2	6894	6877	-17	6870	-24	-7	SL
C3	6948	6930	-18	6925	-23	-5	SL
C4	6893	6887	-6	6878	-15	-9	SL
C5	6771	6763	-8	6756	-15	-7	SL
C6	6797	6792	-5	6785	-12	-7	SL
C7	6739	6729	-10	6726	-13	-3	SL
C8	6575	6569	-6	6564	-11	-5	SL
C9	6435	6422	-13	6429	-6	7	SL
C10	6425	6414	-11	6421	-4	7	SL
C11	6134	6110	-24	6123	-11	13	AS
C12							
C13							
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
D1							
D2							
D3							
D4							
D5							
D6							
D7							
D8							
D9							
D10							
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
BK1	7816	8060	244	8063	247	3	SL
BK2	7538	7898	360	7898	360	0	SL
BK3	7369	7899	530	7899	530	0	SL
BK4	7342	7737	395	7739	397	2	SL
BK5	7189	7546	357	7547	358	1	SL
BK6	6992	7316	324	7316	324	0	SL
BK7	6857	7334	477	7338	481	4	SL
BK8	6857	7150	293	7150	293	0	SL
BK9	6672	7087	415	7089	417	2	SL
BK10							
BK11							
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
550	550	550			
550	550	550			

Remover Tirante

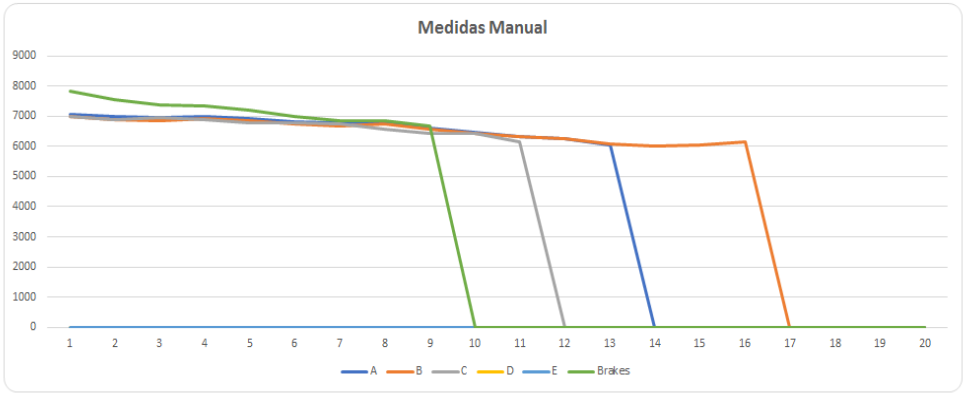
SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

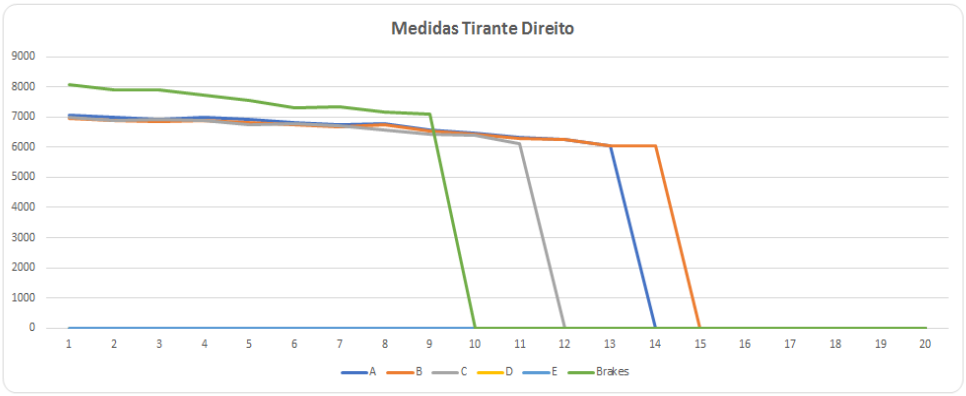
AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

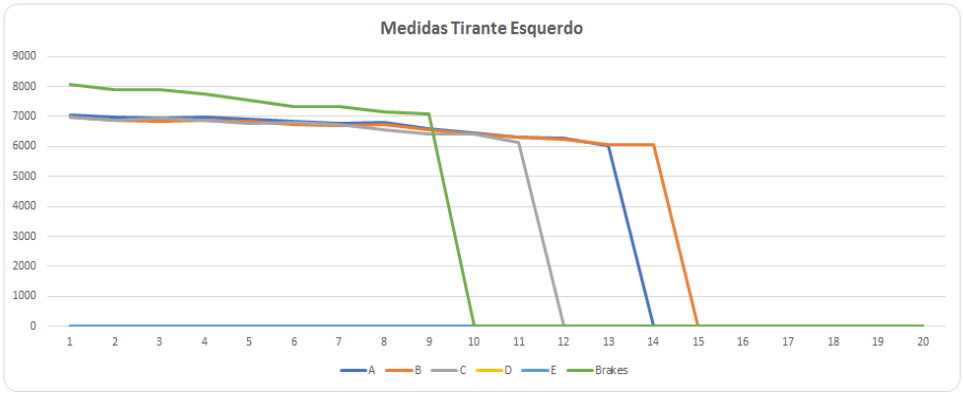
Visualização Gráfica da Simetria

Abrir





Abrir



AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.
SL: 00 mm
DL: - 6 a 10 mm
AS: 8 a 12 mm
TL: 10 a 14 mm
AS+: 12 a 14mm
PH: 15 a 20 mm
PH+: 20 a 25 mm
Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS
Data da emissão do laudo: 25 de abril de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.
Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**
Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).
Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail**: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

AUTORIZADA DO PARAPENTE