

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: PEDRO FONSECA DE PAULA JUNIOR

TELEFONE: (21) 99232 1836

E-MAIL: pedrofonseca9232@gmail.com

ENDEREÇO: TRAVESSA NEUZA; MAGE RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CHILLI 1

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: XXXXXXXXX

TAMANHO: 75 a 95 kg

CORES: LARANJA, PRETO, AZUL E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 25/04/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 25/04/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600g de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	343 s	562 s	36 s	292 s	238 s

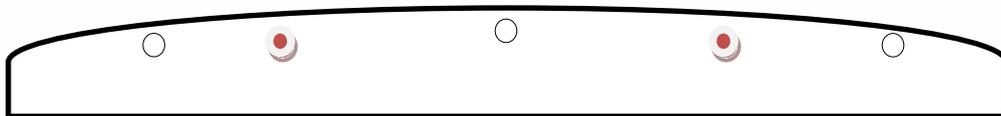
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	FEITA A SELAGEM DE TODAS AS COSTURAS DAS LINHAS.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
AR	LINHA PRINCIPAL SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1	KEVLAR C/ CAPA POLIESTER	75 Dan/80 KG	165.9 kg	ROMPEU ACCIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	470 mm	470 mm
A1	470 mm	470 mm
B	467 mm	470 mm
C	470 mm	470 mm
D	470 mm	470 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AValiação DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

	POSITIVO		
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

SIMETRIA BILATERAL COMPARATIVA																
	A	B	C	D	E	STAB	BRAKES		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES	
DIREITO	1						768,2 cm	ESQUERDO	1	739,0 cm	733,2 cm	736,6 cm	755,1 cm	764,7 cm	639,0 cm	763,9 cm
DIREITO	2						756,5 cm	ESQUERDO	2	729,6 cm	723,3 cm	727,0 cm	744,2 cm	754,4 cm	638,5 cm	751,6 cm
DIREITO	3						749,9 cm	ESQUERDO	3	731,5 cm	725,4 cm	728,9 cm	735,1 cm	745,8 cm	641,4 cm	745,8 cm
DIREITO	4						737,2 cm	ESQUERDO	4	728,9 cm	722,7 cm	725,4 cm	736,9 cm	731,8 cm		733,1 cm
DIREITO	5						723,4 cm	ESQUERDO	5	717,1 cm	712,6 cm	714,5 cm	732,8 cm			719,4 cm
DIREITO	6						720,6 cm	ESQUERDO	6	717,4 cm	713,1 cm	715,0 cm	721,8 cm			716,9 cm
DIREITO	7						708,1 cm	ESQUERDO	7	702,1 cm	697,2 cm	697,5 cm	721,7 cm			704,5 cm
DIREITO	8						700,3 cm	ESQUERDO	8	682,5 cm	679,7 cm	680,7 cm	705,3 cm			696,9 cm
DIREITO	9						696,2 cm	ESQUERDO	9	673,2 cm	671,0 cm	669,5 cm	688,8 cm			693,5 cm
DIREITO	10							ESQUERDO	10				673,6 cm			
DIREITO	11							ESQUERDO	11							
DIREITO	12							ESQUERDO	12							
DIREITO	13							ESQUERDO	13							
DIREITO	14							ESQUERDO	14							
DIREITO	15							ESQUERDO	15							
DIREITO	16							ESQUERDO	16							
DIREITO	17							ESQUERDO	17							
CORREÇÕES								CORREÇÕES								
CORREÇÕES								CORREÇÕES								
CORREÇÕES								CORREÇÕES								
CORREÇÕES								CORREÇÕES								
CORREÇÕES								CORREÇÕES								

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado esquerdo, aliviada em 50mm para simetria.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 25 de abril de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO
OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

