LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsAPP) 21 971010407 7
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300
www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO
NOME: EDUARDO MORENO MACEDO GUIMARÃES
TELEFONE: (22) 99813 8709
E-MAIL: morenocabofriorj@gmail.com
ENDEREÇO: RUA NICOLA ASLAN; BRAGA CABO FRIO RJ.
DADOS DO EQUIPAMENTO
FABRICANTE: UP PARAGLIDERS
TIPO/MODELO: MERU SM
ANO: 2018
Nº DE SÉRIE: XD89 04 1 183 7643
TAMANHO: 90 a 105 kg
CORES: VERDE, CINZA E BRANCO.
DATA DE INSPEÇÃO: 29/04/2023 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 29/04/2024 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(400 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	ESQUERDO	800	ESQUERDO	400	OK
	CENTRO	800	CENTRO	400	OK
	DIREITO	800	DIREITO	400	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

		ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF		**1338 s**	**1109 s**	**1224 s**	**1191 s**	**1264 s**

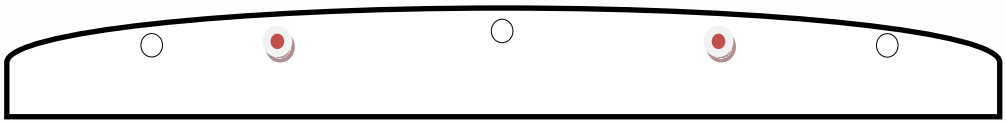
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	**EXCELENTE**
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO

INSPEÇÃO VISUAL	P0SITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	02 RIPSTOPS CENTRO.	–
INTRADORSO	POSITIVO	02 RIPSTOPS LADO DIREITO.	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	06 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	REALIZAMOS AS SELAGENS DE TODAS AS COSTURAS DAS LINHAS.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

	TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO (X)				
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
	OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.				

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	520mm	520mm
A1	520mm	520mm
B	520mm	520mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	OK
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK
COSTURAS	POSITIVO	X	OK
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	OK
MAGNETO	POSITIVO	X	OK

AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: EDUARDO MORENO	Tel.: 22 99813 8709	Data Entd.: 25/04/23	Data Saída: 29/04/2023
Marca: UP PARAGLIDERS	Mod: MERU SM	Ano Fab.: 2018	Nº Série: XD890411837643

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
520	520	520	520		520
520	520	520	520		520

Remover Tirante

SL
AS
TL
AS+
PH
PH+

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
A1	7173	7141	-32	7140	-33	-1	SL
A2	7062	7030	-32	7032	-30	2	SL
A3	7024	6993	-31	6994	-30	1	SL
A4	7063	7032	-31	7033	-30	1	SL
A5	6958	6936	-22	6934	-24	-2	SL
A6	6839	6814	-25	6812	-27	-2	SL
A7	6783	6751	-32	6753	-30	2	SL
A8	6800	6767	-33	6772	-28	5	SL
A9	6583	6538	-45	6545	-38	7	SL
A10	6480	6441	-39	6446	-34	5	SL
A11	6427	6394	-33	6394	-33	0	SL
A12	6443	6410	-33	6411	-32	1	SL
A13	6268	6243	-25	6243	-25	0	SL
A14	6256	6229	-27	6231	-25	2	SL
A15	6253	6224	-29	6226	-27	2	SL
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
B1	7139	7106	-33	7109	-30	3	SL
B2	7027	6993	-34	6998	-29	5	SL
B3	6990	6957	-33	6957	-33	0	SL
B4	7031	6998	-33	7000	-31	2	SL
B5	6927	6902	-25	6902	-25	0	SL
B6	6815	6786	-29	6789	-26	3	SL
B7	6761	6729	-32	6731	-30	2	SL
B8	6785	6751	-34	6755	-30	4	SL
B9	6561	6517	-44	6522	-39	5	SL
B10							
B11							
B12							
B13	6258	6236	-22	6235	-23	-1	SL
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
C1	7099	7066	-33	7076	-23	10	SL
C2	6990	6959	-31	6968	-22	9	SL
C3	6956	6929	-27	6937	-19	8	SL
C4	7008	6978	-30	6988	-20	10	SL
C5	6900	6868	-32	6871	-29	3	AS+
C6	6780	6751	-29	6756	-24	5	AS+
C7	6727	6688	-39	6698	-29	10	AS+
C8	6750	6710	-40	6719	-31	9	AS+
C9	6590	6562	-28	6570	-20	8	SL
C10	6487	6458	-29	6468	-19	10	SL
C11	6435	6409	-26	6415	-20	6	SL
C12	6444	6419	-25	6428	-16	9	SL
C13	6281	6254	-27	6255	-26	1	SL
C14	6272	6245	-27	6249	-23	4	SL
C15	6283	6252	-31	6257	-26	5	SL
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
D1	7173	7140	-33	7147	-26	7	SL
D2	7070	7040	-30	7048	-22	8	SL
D3	7041	7013	-28	7022	-19	9	SL
D4	7084	7054	-30	7061	-23	7	SL
D5	6992	6961	-31	6970	-22	9	AS+
D6	6867	6836	-31	6842	-25	6	AS+
D7	6805	6765	-40	6775	-30	10	AS+
D8	6814	6773	-41	6780	-34	7	AS+
D9							
D10							
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

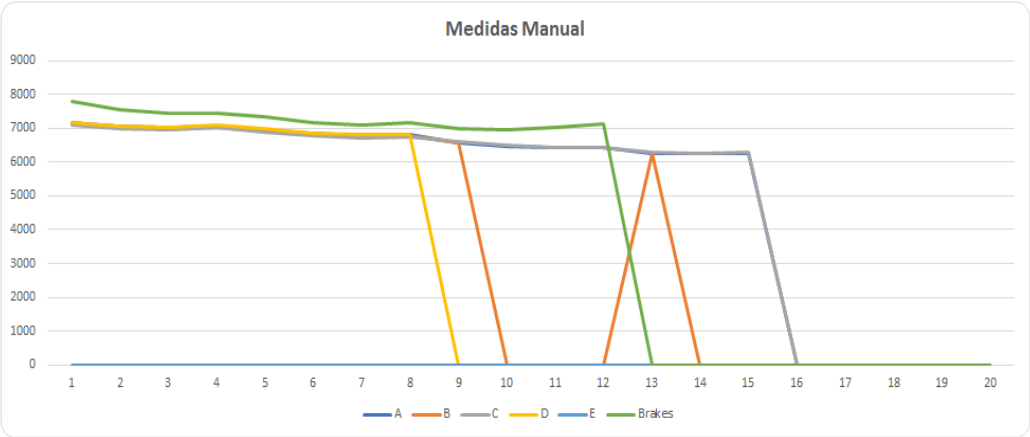
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
BK1	7799	7680	-119	7701	-98	21	
BK2	7563	7464	-99	7468	-95	4	
BK3	7451	7361	-90	7365	-86	4	
BK4	7447	7361	-86	7365	-82	4	
BK5	7342	7254	-88	7268	-74	14	
BK6	7168	7084	-84	7095	-73	11	
BK7	7099	7026	-73	7028	-71	2	
BK8	7172	7094	-78	7096	-76	2	
BK9	6989	6911	-78	6921	-68	10	
BK10	6965	6886	-79	6897	-68	11	
BK11	7008						
BK12	7132						
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

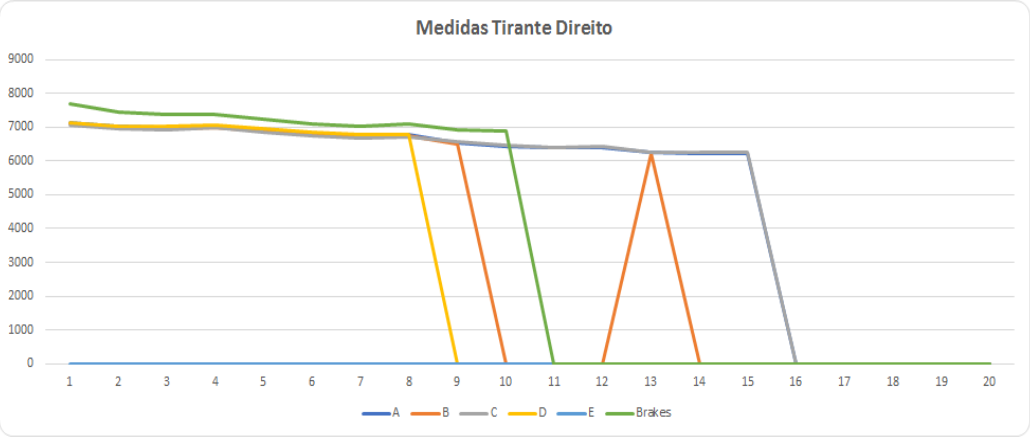
AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

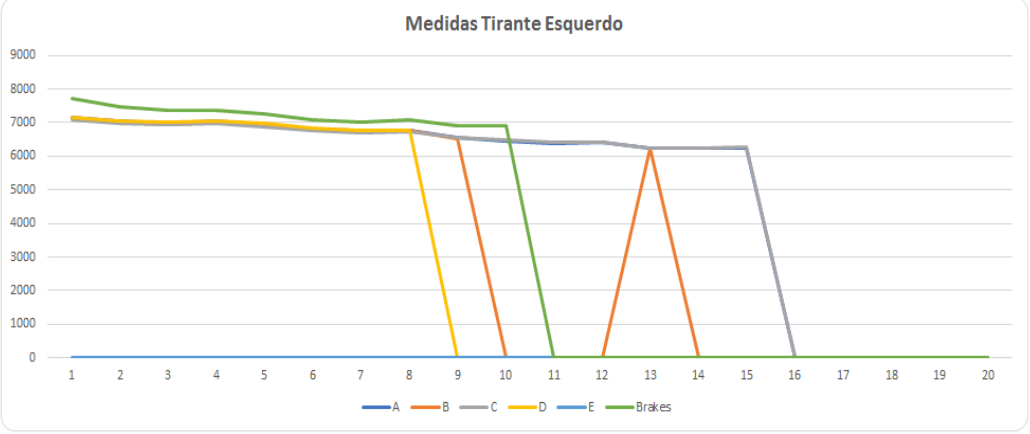
Visualização Gráfica da Simetria

Abrir





Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.
SL: 00 mm
DL: - 6 a 10 mm
AS: 8 a 12 mm
TL: 10 a 14 mm
AS+: 12 a 14mm
PH: 15 a 20 mm
PH+: 20 a 25 mm
Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS
Data da emissão do laudo: 29 de abril de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.
Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**
Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).
Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail**: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

AUTORIZADA DO PARAPENTE