



Telefone: 21 3337 8016 Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077 E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo. Campo Grande - Rio de Janeiro CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: WANDERLEY MEDEIROS DA COSTA

TELEFONE: (21) 964835702

E-MAIL:marcenariaartdeley@yahoo.com.br

ENDEREÇO: AVENIDA NAZARÉ; RICARDO DE ALBUQUERQUE RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: OZONE PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: DELTA 3 ML

ANO: 2017

№ DE SÉRIE: D3ML S 12 D 043

TAMANHO: 85 a 105 kg

CORES: VERDE, ROXO E PRETO.

DATA DE INSPEÇÃO: 15/05/2023 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 15/05/2024 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
TECIDO	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
(BETSOMETER)	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

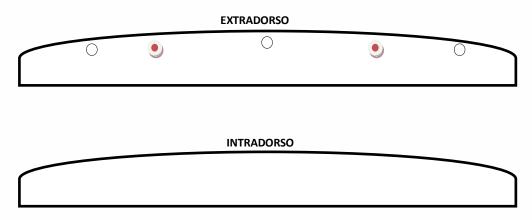
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
EXTRADORSO POROTEST SKF	1035 s	833 s	281 s	581 s	1065 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF						
>200 s	EXCELENTE					
70 – 200 s	BOM					
25 – 70 s	MÉDIO					
18 – 25 s	FRACO					
<18 s	INAPROPRIADO					

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	12 RIPSTOPS	_
INTRADORSO	POSITIVO	ОК	_
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	_
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	_
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	_
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	_
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	_
ROLDANAS	POSITIVO	ОК	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	ОК	08 ANÉIS DE TRAVA DAS
			LINHAS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	_	OBSERVADO QUE O TECIDO	REALIZADA A LIMPEZA
		ENCONTRA SE DIFERENTE	INTERNA PARA RETIRADA
		DO PADRÃO ORIGINAL,	DE RESÍDUOS.
		POSSIVELMENTE RESINADO,	
		PÓREM TODOS OS TESTES DE	
		RESISTÊNCIAS FORAM	
		SATISFATÓRIOS.	



LINHA	LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)							
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES							
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.							
ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.								

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

	TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)										
	LINHA MATERIAL/TIPO RESISTÊNCIA CARGA DE RESULTADO OU OBSERVAÇÕ										
			MÍN.	RUPTURA							
1ª LINHA	A1										
2ª LINHA	B1										
3ª LINHA											
	OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.										

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES							
	DIREITO	ESQUERDO					
Α	510 mm	510 mm					
A1	510 mm	505 mm					
В	505 mm	505 mm					
С	505 mm	505 mm					
DIF	DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS						
	30 mm	30 mm					

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)								
FITAS POSITIVO X OK								
ROLDANAS	POSITIVO	X	OK					
COSTURAS	POSITIVO	X	OK					
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	Х	OK					
MAGNETO	POSITIVO	Х	OK					



SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

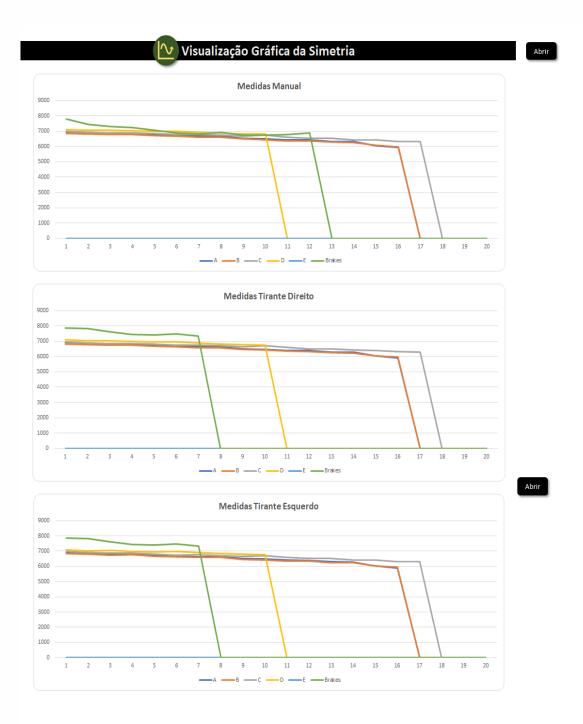
Clien	te: WAN	IDERLEY	,		Tel.:				Data Er	td.: 08/	05/23	Data Sa	ída:		_
Marc	a: OZON	E PARA	GLIDER	s	Mod: [DELTA 3			Ano Fa	b.: 2017		№ Série: D3MLS12D043			
				LAU	DO TÉ	CNICO) DF	INSPE	cão -	Trimag	zem				
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.			Simet						T. Esq	Difer.	Simet	Lo
A1	6945	6909	-36	6906	-39	-3	SL	81	6857	6822	-35	6823	-34	1	5
A2	6911	6873	-38	6877	-34	4	SL	B2	6823	6792	-31	6786		-6	S
А3	6864	6823	-41	6824	-40	1	SL	B3	6777	6746	-31	6745		-1	5
A4	6873	6826	-47	6831	-42	5	SL	84	6786	6758	-28	6750	-36	-8	- 5
A5	6768	6725	-43	6726	-42	1	SL	B5	6694	6661	-33	6661	-33	0	3
A6	6737	6698	-39	6699	-38	1	SL	B6	6662	6632	-30	6637	-25	5	- 5
A7	6677	6633	-44	6637	-40	4	SL	87	6607	6577	-30	6586	-21	9	
A8	6680	6641	-39 -32	6642 6506	-38 -43	1	SL	B8 B9	6608	6582 6465	-26	6584 6464	-24 -25	2	
A9 A10	6549 6515	6517 6484	-32	6476	-43 -39	-11 -8	SL SL	B10	6489 6447	6423	-24 -24	6421	-25 -26	-1 -2	- 1
A11	6515	6403	-30	6399	-34	-4	SL	B11	6372	6350	-24	6346	-26	-4	- 5
Δ12	6415	6385	-30	6381	-34	-4	SL EI	B12	6353	6327	-26	6332	-21	5	
A13	6326	6291	-35	6295	-31	4	SL	B13	6277	6255	-22	6254	-23	-1	-
A14	6320	6287	-33	6280	-40	-7	SL	B14	6258	6234	-24	6236	-22	2	9
A15	6051	6031	-20	6025	-26	-6	SL	B15	6064	6044	-20	6043	-21	-1	
A16	5930	5911	-19	5902		-9	SL	B16	5989	5974	-15	5964		-10	
A17								B17							Т
A18								B18							Γ
A19								B19							L
A20								B20							L
inha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Le
C1	6996	6970	-26	6976	-20	6	SL	D1	7112	7080	-32	7087	-25	7	
C2	6925	6899	-26	6902	-23	3	SL	D2	7050	7018		7028	-22	10	
C3	6890	6861	-29	6871	-19	10	SL	D3	7053	7021		7031	-22	10	. 5
C4	6893	6868	-25	6872	-21	4	SL	D4	7013	6981	-32	6986	-27	5	
C5	6838	6804	-34	6800	-38	-4	SL	D5	6977	6946	-31	6952	-25	6	5
C6	6768	6737	-31	6732	-36	-5	SL	D6	7007	6972	-35	6980	-27	8	- 5
C7	6785	6751	-34	6752	-33	1	SL	D7	6927	6891	-36	6892	-35	1	
C8	6737	6706	-31	6710	-27	4	SL	D8	6870	6834	-36	6832	-38	-2	3
C9 C10	6688	6653	-35 -31	6662 6707	-26 -24	9	SL	D9	6827	6794	-33 -39	6800 6775	-27 -28	6	
C11	6731 6619	6593	-26	6592	-27	-1	SL SI	D11	6803	6764	-39	6773	-20	11	F
C12	6542	6516	-26	6514	-28	-2	SI	D12							t
C13	6531	6504	-27	6509	-22	5	SL	D13							t
C14	6443	6426	-17	6428	-15	2	SL	D14							t
C15	6427	6409	-18	6409	-18	0	SL	D15							T
C16	6338			6317	-21	2	SL	D16							Т
C17	6319	6294		6301	-18	7	SL	D17							Γ
C18								D18							Γ
C19								D19							L
C20								D20							
inha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Lo
E1							\Box	BK1	7794	7857	63	7852	58	-5	
E2								BK2	7450	7820	370	7817	367	-3	
E3								ВКЗ	7289	7610	321	7617	328	7	
E4								BK4	7249	7445	196	7448	199	3	
E5							Ш	BK5	7047	7406	359	7408	361	2	
E6							ш	BK6	6872	7485	613	7487	615	2	
E7							ш	BK7	6832	7329	497	7326	494	-3	
E8			_			_	ш	BK8	6919					_	1
E9			_			_	$\vdash\vdash$	BK9	6758					_	1
E10							$\vdash\vdash$	BK10	6740		-		-	-	+
E11			_			_	$\vdash\vdash$	BK11	6765		_		_	_	+
E12			_			_	$\vdash\vdash$	BK12	6879				-	\vdash	+
E13			_			_	$\vdash\vdash$	BK13			_		_	\vdash	+
E14 E15						_	\vdash	BK14 BK15			-		-	-	+
E15 E16			 			 	\vdash	BK15 BK16			\vdash		—	\vdash	+
E16 E17						_	\vdash	BK16						\vdash	+
E17 E18							\vdash	BK17							+
E19							\vdash	BK19							+
							$\overline{}$	21/12						_	_

	Medida Tirante									
Α	В	С	E	BK						
	Tirante Direito									
510	505	505	510							
510	505	505	510							

Remover Tirante









AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM. SL: 00 mm DL: - 6 a 10 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 15 de maio de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

