



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: DIOGO ALENCAR KOMINKIEWICZ

TELEFONE: (65) 9690 6675

E-MAIL: diogoalencarkominkiewcz85@gmail.com

ENDEREÇO: COMODORO MT.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS
TIPO/MODELO: ELLUS FIVE

ANO: 2017

№ DE SÉRIE: 19864 **TAMANHO**: 95 a 110 kg

COR: LARANJA, AZUL E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 17/05/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 17/05/2024 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
TECIDO	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
(BETSOMETER)	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

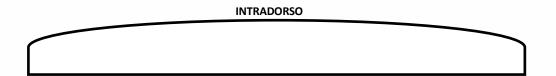
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600 kgf de acordo com a gramatura.

	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
POROSIDADE EXTRADORSO	338 s	262 s	181 s	184 s	289 s	250.8 s
POROTEST SKF						

	REFERÊNCIA SKF
LECIDO 20	OL PARAGLIDERS
>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE





A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	01 PEQUENO FURO LADO	01 RIPSTOP INSTALADO
		DIR.	
INTRADORSO	POSITIVO	ОК	_
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	_
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	_
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	_
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	_
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	_
ROLDANAS	POSITIVO	ОК	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES/ RESSECADOS	08 ANÉIS DE TRAVA DAS
			LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	_	_	REALIZADA A LIMPEZA
			INTERNA PARA RETIRADA
			DE RESÍDUOS.



AVALI	AÇÃO DO ESTADO GERA	L DOS TIRANTES (PO	OS/NEG)
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	Х	X
COSTURAS	POSITIVO	Х	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	Х	X
MAGNETO	POSITIVO	Х	X

LINHA	AS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

	TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)												
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA	CARGA DE	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES								
			MÍN.	RUPTURA									
1º LINHA	A1												
2ª LINHA	B1												
3ª LINHA													
	OBS: REA	ALIZAR TESTE DE RUP	TURA DE LINHA N	IA PRÓXIMA REVISÃ	io.								

	MEDIDAS DOS TIRA	NTES/RISES
	DIREITO	ESQUERDO
Α	520 mm	520 mm
A1	520 mm	520 mm
В	525 mm	525 mm
С	535 mm	535 mm
DIF	ERENÇA MÁXIMA TOLERAD	A DE AMBOS OS LADOS
	30 mm	30 mm



SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

lien	te: DIO	GO			Tel.:				Data Er	td.: 14/	05/23	Data Sa	ida: 17	/05/23	_	¬ F	A	В	Me C	edida Tir	nte D	E	BK
	a: SOL P		DEDC		Mod: E	IIIIE E	IVE TAI			b.: 2017		Nº Séri			=	≓	520	520	525	rante Dire	ito		
	a. JOL F	ANAGEN	DENS							Trimag		IV- Jell	e. 1500	-		-' 	520	520	525				
1	Manual	T. Dir.	Difer.		Difer.		Loop	Linha			Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	00	320	320					
	860	7102	6242	7100	6240	-2	SL	81	858	7101	6243	7098	6240	-3	SL				Rem	over Tirant	e		
ŀ	992	7233	6241	7232 7446	6240	-1	SL	B2 B3	966	7209 7433	6243	7206	6240 6345	-3 -2	SL								
	1102 1183	7439 7520	6337	7531	6344 6346	7 9	SL	84	1086 1162	7433 7511	6347 6349	7431 7508	6346	-2	SL								
	1261	7596	6335	7604	6343	8	SL	85	1230	7579	6349	7579	6349	0	SL								
	1346 1392	7682 7725	6336	7693 7723	6345 6331	9 -2	SL SL	86 87	1307 1346	7652 7675	6345 6329	7654 7678	6347 6332	3	SL SL								
	1360	7691	6331	7694	6334	3	SL	88	1307	7638	6331	7641	6334	3	SL								
	1376 1439	7705 7768	6329 6329	7710 7774	6334 6335	5	SL	89 810	1317 1376	7649 7706	6332 6330	7654 7711	6337 6335	5	SL	H							
۱	1464	7792	6328	7798	6334	6	SL	811	1376	7731	6333	7729	6331	-2	SL								
	1431	7759	6328	7760	6329	1	SL	B12	1360	7694	6334	7693	6333	-1	SL								
	1454 1532	7786 7860	6332 6328	7785 7864	6331 6332	-1 4	SL SL	B13 B14	1381 1461	7713 7791	6332 6330	7715 7789	6334 6328	-2	SL								
ļ								B15								_							
							\vdash	B16							Н	4							
							\Box	817								\exists							
								B19								7							
								B20															
ı	Manual 872	T. Dir. 7114	Difer. 6242	T. Esq 7114	Difer.	Simet 0	Loop SL_	Linha D1	Manual 9290	T. Dir. 7174	-2116	T. Esq 7172	Difer. -2118	Simet -2	Loop	P							
	1003	7244	6241	7244	6241	0	SL	D2	3230						SL								
	1118	7464 7548	6346 6344	7463 7550	6345 6346	-1 2	SL	D3	1160	7507 7603	6347 6348	7507 7600	6347 6345	-3	SL								
	1204 1280	7627	6347	7626	6346	-1	SL	D5	1255 1352	7698	6346	7699	6347	1	SL								
L	1362	7707	6345	7712	6350	5	SL	D6	1440	7783	6343	7788	6348	5	SL								
	1407 1374	7739 7707	6332 6333	7744 7714	6337 6340	5 7	SL SL	D7 D8	1500 1481	7836 7813	6336 6332	7836 7817	6336 6336	0 4	SL SL								
	1390	7723	6333	7729	6339	6	SL	D9	1503	7840	6337	7840	6337	0	SL								
ŀ	1450 1474	7783 7804	6333	7790 7809	6340 6335	7 5	SL SI	D10	1567 1594	7900 7925	6333	7903 7926	6336 6332	3	SL SI								
	1440	7772	6332	7776	6336	4	SL	D12	1567	7902	6335	7908	6341	6	SL								
	1463 1541	7796 7873	6333 6332	7795 7878	6332 6337	-1 5	SL	D13	1591 1664	7928 7997	6337 6333	7926 7996	6335 6332	-2 -1	SL								
	1541	7073	0332	7070	0337	,	JL.	D15	1004	1331	0333	7330	0332	-1	JL.								
							П	D16								7							
							\vdash	D17						\vdash	\vdash	\dashv							
							口	D19								7							
					_		Щ	D20						<u> </u>	<u> </u>	_							
Ì	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linha BK1		T. Dir. 7981	Difer. 7043	T. Esq 7986	Difer. 7048	Simet 5	Loop	PP.							
								BK1	938 969	7981 8016	7043	7986 8019	7048	3									
							П	ВК3	1020	8002	6982	8006	6986	4		4							
							\vdash	BK4 BK5	1057 1079	8024 8095	6967 7016	8023 8100	6966 7021	-1 5		H							
	-						П	BK6	1121	8194	7073	8197	7076	3									
						ı	Ш	BK7	1149	8257	7108	8261	7112	4									
								BKS					_	-	\vdash	\dashv							
								BK8 BK9	1133 1153						\Box	_							
								BK9 BK10	1153 1226							7							
								ВК9	1153														
								BK10 BK11 BK12 BK13	1153 1226 1328 1389 1593														
								BK9 BK10 BK11 BK12 BK13	1153 1226 1328 1389														
								BK10 BK11 BK12 BK13	1153 1226 1328 1389 1593														
								8K9 BK10 BK11 BK12 BK13 BK14 BK15 BK16	1153 1226 1328 1389 1593														
								BK9 BK10 BK11 BK12 BK13 BK14 BK15	1153 1226 1328 1389 1593														







AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM. SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 17 de maio de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

