

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** THIAGO LOURO CANCELA

**TELEFONE:** (24) 988823 2633

**E-MAIL:** xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

**ENDEREÇO:** RUA ROMEU SUTTER; AUTO DA SERRA RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** SKYWALK PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** CHILI 2

**ANO:** XXXX

**Nº DE SÉRIE:** SGCH2XLG.3410.52157

**TAMANHO:** 105 a 130 kg

**CORES:** VERDE, AMARELO, VERMELHO E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 27/05/2023

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 27/05/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600g de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	1097 s	1008 s	922 s	951 s	1198 s

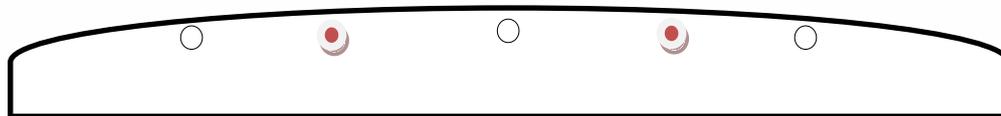
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	01 RIPSTOP JÁ INSTALADO	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
AR	LINHA PRINCIPAL SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA
STB	LINHA PRINCIPAL ESTABILIZADOR SUBSTITUÍDA, COM CAPA PUÍDA.
B	LINHA SUPERIOR GALERIA (B) SUBSTITUÍDA .

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1	KEVLAR C/ CAPA POLIESTER	80 KG	176,6 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADA.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A1	525 mm	525 mm
A2	525 mm	525 mm
B	525 mm	525 mm
C1	525 mm	525 mm
C2	525 mm	525 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

SIMETRIA BILATERAL COMPARATIVA																	
		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES			A	B	C	D	E	STAB	BRAKES
DIREITO	1	770,7 cm	763,4 cm	778,5 cm			680,0 cm	826,6 cm	ESQUERDO	1	769,7 cm	764,2 cm	779,2 cm				
DIREITO	2	767,4 cm	759,9 cm	775,0 cm			679,5 cm	815,3 cm	ESQUERDO	2	766,9 cm	761,0 cm	776,0 cm			678,5 cm	814,2 cm
DIREITO	3	764,6 cm	758,0 cm	772,9 cm			689,0 cm	802,3 cm	ESQUERDO	3	763,9 cm	758,9 cm	774,0 cm			688,0 cm	801,3 cm
DIREITO	4	764,8 cm	757,6 cm	772,5 cm			674,4 cm	797,9 cm	ESQUERDO	4	764,2 cm	758,5 cm	772,9 cm			673,3 cm	798,2 cm
DIREITO	5	762,5 cm	756,2 cm	768,9 cm			676,4 cm	782,6 cm	ESQUERDO	5	763,0 cm	756,7 cm	768,4 cm			675,6 cm	782,6 cm
DIREITO	6	759,5 cm	753,2 cm	765,6 cm			683,8 cm	776,0 cm	ESQUERDO	6	760,5 cm	754,0 cm	765,3 cm			682,7 cm	775,5 cm
DIREITO	7	754,7 cm	749,2 cm	761,7 cm				773,5 cm	ESQUERDO	7	755,6 cm	750,0 cm	761,3 cm				773,5 cm
DIREITO	8	754,7 cm	749,4 cm	761,6 cm				759,8 cm	ESQUERDO	8	755,7 cm	750,3 cm	761,4 cm				760,3 cm
DIREITO	9	743,6 cm	738,9 cm	746,7 cm				753,9 cm	ESQUERDO	9	744,1 cm	739,7 cm	747,5 cm				754,5 cm
DIREITO	10	732,1 cm	728,5 cm	736,0 cm				746,1 cm	ESQUERDO	10	732,8 cm	729,5 cm	736,6 cm				746,5 cm
DIREITO	11	719,8 cm	717,0 cm	723,9 cm					ESQUERDO	11	720,4 cm	717,9 cm	724,1 cm				
DIREITO	12	711,6 cm	708,6 cm	714,4 cm					ESQUERDO	12	712,5 cm	708,6 cm	714,9 cm				
DIREITO	13								ESQUERDO	13							
DIREITO	14								ESQUERDO	14							
DIREITO	15								ESQUERDO	15							
DIREITO	16								ESQUERDO	16							
DIREITO	17								ESQUERDO	17							
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 27 de maio de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO  
OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

