

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: RENATO GOMES SOUZA

TELEFONE: (21) 98301.3207

E-MAIL: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

ENDEREÇO: AVENIDA BEM VINDO DE NOVAIS RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: TAKOO 4

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: NP352294

TAMANHO: (SIZE 42) 120 a 220 kg

CORES: VERMELHO, AZUL E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 06/06/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 06/06/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	240 s	406 s	273 s	635 s	329 s

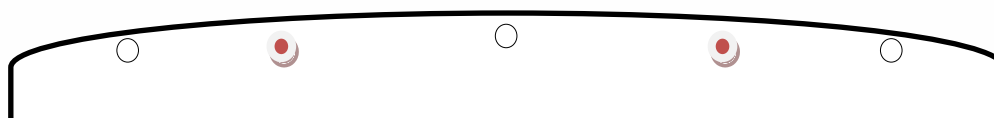
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	PEQUENA ABERTURA LADO DIREITO.	REPARADO COM RIPSTOP.
INTRADORSO	POSITIVO	04 PEQUENAS ABERTURAS	04 RIPSTOPS INSTALADOS.
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
D1	LINHA SUPERIOR GALERIA D COM CAPA PUIDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	355 mm	355 mm
B	355 mm	355 mm
C	355 mm	355 mm
D	355 mm	355 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: RENATO GOMES Tel.: (21) 998301.3207 Data Entd.: 04/06/23 Data Saída: 06/06/23

Marca: NIVIUK PARAGLIDERS Mod: TAKOO 4 Ano Fab.: XXXX Nº Série: NP352294

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8887	8842	-45	8848	-39	6	SL
A2	8842	8807	-35	8810	-32	3	SL
A3	8807	8770	-37	8779	-28	9	SL
A4	8821	8789	-32	8791	-30	2	SL
A5	8778	8736	-42	8742	-36	6	SL
A6	8727	8690	-37	8700	-27	10	SL
A7	8676	8639	-37	8649	-27	10	SL
A8	8684	8646	-38	8649	-35	3	SL
A9	8582	8554	-28	8558	-24	4	SL
A10	8448	8422	-26	8425	-23	3	SL
A11	8355	8334	-21	8330	-25	6	SL
A12	8246	8225	-21	8222	-24	7	SL
A13	8240	8230	-10	8219	-21	9	SL
A14	7911	7890	-21	7893	-18	3	SL
A15	7827	7810	-17	7810	-17	0	SL
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8798	8792	-6	8800	2	8	SL
C2	8723	8717	-6	8727	4	10	AS
C3	8689	8693	4	8700	11	7	SL
C4	8739	8739	0	8745	6	6	SL
C5	8830	8845	15	8852	22	7	SL
C6	8722	8733	11	8736	14	3	SL
C7	8589	8584	-5	8613	24	9	SL
C8	8581	8597	16	8602	21	5	AS
C9	8474	8486	12	8493	19	7	AS
C10	8403	8434	31	8418	15	4	AS
C11	8391	8395	4	8405	14	10	AS
C12	8402	8408	6	8418	16	10	AS
C13	7902	7904	2	7908	6	4	SL
C14	7887	7884	-3	7885	-2	1	SL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9051	9058	7	9024	-27	6	SL
E2	8967	8989	22	8948	-19	9	SL
E3	8932	8904	-28	8900	-32	-4	SL
E4	8983	8960	-23	8950	-33	-10	SL
E5	9043	9011	-32	9014	-29	3	SL
E6	8919	8891	-28	8900	-19	9	SL
E7	8777	8750	-27	8755	-22	5	SL
E8	8773	8747	-26	8757	-16	10	SL
E9	8654	8623	-31	8632	-22	9	SL
E10	8588	8563	-25	8572	-17	9	SL
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	8775	8733	-42	8732	-43	-1	SL
B2	8731	8687	-44	8691	-40	4	SL
B3	8701	8658	-43	8664	-37	6	SL
B4	8716	8672	-44	8673	-43	1	AS
B5	8676	8636	-40	8636	-40	10	AS
B6	8626	8580	-46	8590	-36	10	SL
B7	8583	8534	-49	8543	-40	9	AS
B8	8598	8549	-49	8552	-46	3	AS
B9	8498	8469	-29	8476	-22	7	SL
B10	8372	8343	-29	8350	-22	7	SL
B11	8285	8252	-33	8261	-24	9	SL
B12	8192	8166	-26	8171	-21	5	SL
B13	8204	8174	-30	8184	-20	10	SL
B14	7866	7844	-22	7842	-24	-2	SL
B15	7819	7798	-21	7800	-19	2	SL
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1	8978	8942	-36	8949	-29	7	SL
D2	8898	8855	-43	8859	-39	4	SL
D3	8855	8826	-29	8827	-28	1	SL
D4	8918	8886	-32	8891	-27	5	SL
D5	8974	8941	-33	8951	-23	8	SL
D6	8849	8826	-23	8831	-18	5	SL
D7	8712	8685	-27	8691	-21	6	SL
D8	8722	8696	-26	8704	-18	8	SL
D9	8601	8573	-28	8582	-19	9	SL
D10	8552	8522	-30	8527	-25	5	SL
D11	8587	8556	-31	8566	-21	10	SL
D12	8624	8592	-32	8600	-24	8	SL
D13	8793						
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	9352						
BK2	9141	9430	289	9452	311	2	
BK3	8989	9117	128	9315	326	-2	
BK4	9053	9377	324	9376	323	-1	
BK5	8787	9107	340	9108	341	1	
BK6	8543	8886	343	8889	346	3	
BK7	8470	8819	349	8823	353	4	
BK8	8563	8905	342	8906	343	1	
BK9	8417	8759	342	8763	346	4	
BK10	8255	8601	346	8604	349	3	
BK11	8174	8518	344	8519	345	1	
BK12	8228						
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
355	355	355	355	355	OK
355	355	355	355	355	OK

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

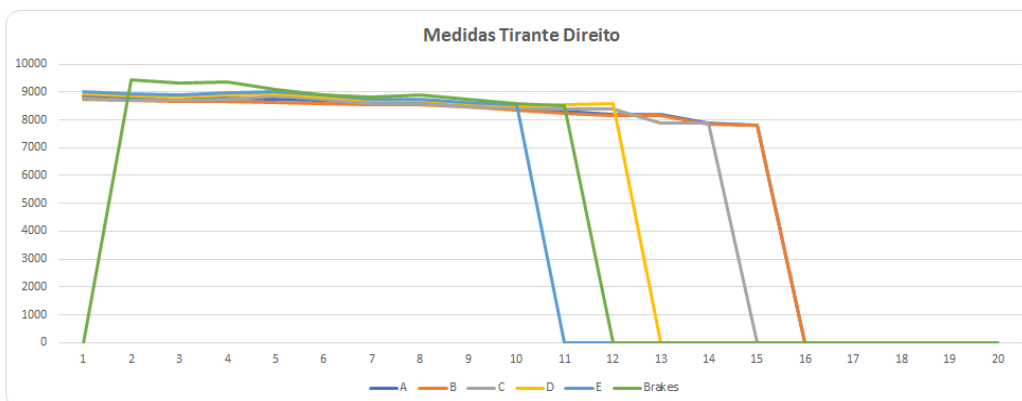
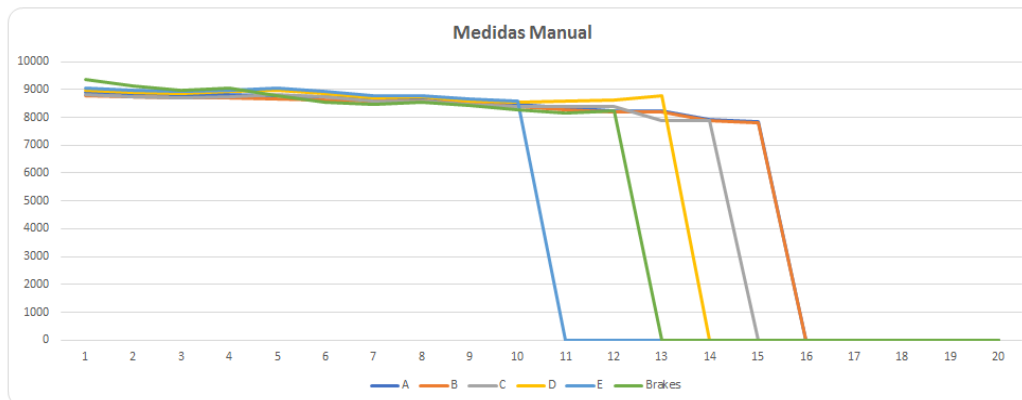


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

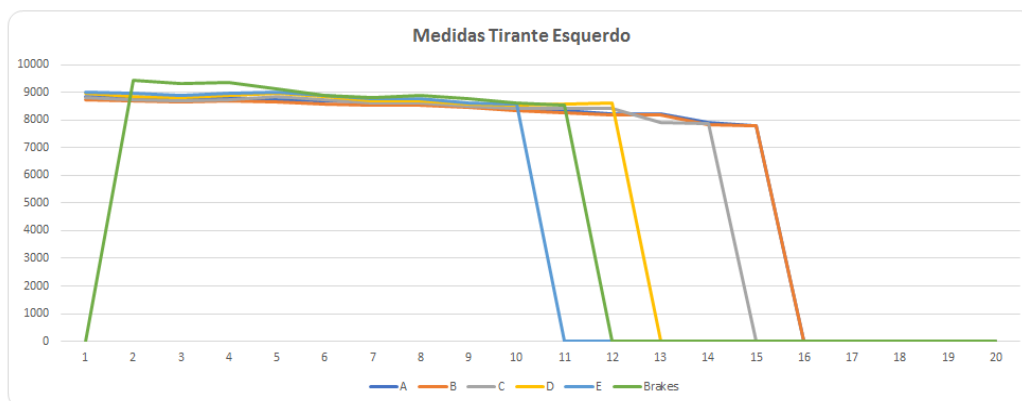


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado direito, aliviada para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 06 de junho de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

